

[Bjerring.]

Betænkning fra det den 15. Juni 1928 nedsatte Udvalg. Det, der er det interessante, og det, der er det brændende, er Spørgsmaalet om, hvilke Avancementsmuligheder de har, der eventuelt maatte blive udnævnt til Overassistenter. Jeg har forstaaet det saaledes, at de, der kommer ind i Overassistentstillingen, derfra kan avancere til mindre Bestyrerstillinger, Postmesterembeder, Stationsforstanderembeder o. s. v., men ikke kan gaa op gennem Kontrolørklasserne og avancere videre til de mere betydende overordnede Stillinger.

Den højtærede Trafikminister erklærede ved den paagældende Lejlighed — jeg skal citere det ordret, som det staar i Erklæringen:

„Assistenter, der vil være egnede til Avancement til Kontrolørklassen, bliver nu for gamle, forinden de kan udnævnes til Kontrolør, til, at Administrationen kan faa den rette Nytte af dem i disse Stillinger.“

I Betænkningen fra det omtalte Udvalg siges det samme,

„at Levealderen for de Assistenter, som søger Kontrolørstillinger, bliver betydelig lavere end i Øjeblikket.“

Da Finansministeren forelagde dette Lovforslag, udtalte han den 28. November 1928 — det findes paa Sp. 2192:

„men Meningen er, at man skal kunne avancere gennem Overassistentstillingen til de overordnede Stillinger indenfor Etaten, og det menes, at saa mange vil gaa denne Vej, at der vil være Mulighed for, at Kontrolørerne fremtidig vil komme frem som Ansøgere til denne Stilling i en betydelig yngre Alder end hidtil“.

Nogle Dage efter saa jeg i Rentrykket, at man foran „overordnede“ havde sat Ordet „visse“. Nu er jeg ganske klar over, at naar man satte dette ind, maatte det betyde, at der er en Begrænsning for Overassistenternes Avancementsmuligheder, for ellers var der ikke nogen fornuftig Grund til at foretage denne Rettelse fra Fortrykket til Rentrykket. Indenfor Jernbaneforeningen har man i hvert Tilfælde været opmærksom paa det samme. Den 30. November udsendte man et Cirkulære, hvori man gengav, hvad der stod i Fortrykket, og den 13. December sendte man et nyt Cirkulære ud, hvori man kom med den Rettelse, som vi her har paapeget er foretaget.

Af Socialdemokratiet blev der da stillet et Spørgsmaal til de forskellige Admini-

strationer for Jernbane-, Post-, og Toldvæsenet angaaende Avancementsmulighederne for Overassistenterne. Paa dette Spørgsmaal fik man følgende Besvarelse fra Statsbanerne:

„Man er af den Opfattelse, at der under den videre Udvikling efter Oprettelsen af et større Antal Overassistentstillinger maa regnes med, at der fra Assistentstillingen normalt avanceres til Overassistent- eller Trafikkontrolørstillingen, og at der fra Overassistentstillingen normalt avanceres til mindre Bestyrerstillinger o. l. eller ikke avanceres.“ Denne Udtalelse er klar og ligetil. Postvæsenets Udtalelse er i fuld Overensstemmelse dermed. Det skriver, at man normalt avancerer til Postmesterstillinger.

Hele denne Besvarelse fra de to store Administrationers Side vakte selvsagt stort Røre indenfor Jernbaneetaten, og man sendte Protester ind til Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse og til Jernbaneforeningens Ledelse. Dette foranledigede, at man optog en ny Forhandling med den højtærede Trafikminister om Spørgsmaalet, og det, der kom ud af denne Forhandling, var en Udtalelse fra den højtærede Trafikministers Side. Den lyder saaledes:

„I Anledning af det i Underbilag a. under 3. anførte om Avancementsmuligheden for Statsbanernes eventuelle Overassistenter udtalte Ministeren, næst at gøre opmærksom paa, at Udtrykket „mindre Bestyrerstillinger“ i paagældende Skrivelse skulde rettes til „Bestyrerstillinger“, at der for Statsbanernes Overassistenters Adgang til Avancement til Kontrolørstillingen i Overgangstiden vilde kunne tages videre Hensyn end senere, men at der ogsaa efter denne Tids Udløb vilde være Mulighed for, at Overassistenter kan avancere til Kontrolører.“

Det er en mærkelig Sik-Sak Kurs, der har været fulgt i hele dette Spørgsmaal. Jeg synes, at det klare Spørgsmaal, der fra vor Side blev stillet i Lønningsudvalget, ogsaa kunde besvares klart og tydeligt, saaledes at det ikke var til at misforstaa, og saaledes, at det ikke kunde gøres til Genstand for Fortolkninger. Men hvad vil det sige, at der kan tages større Hensyn i Overgangstiden? Det vil sige, at naar vi kommer over denne Overgangstid, skal der foretages en Indskrænkning i Overassistenternes Avancementsmuligheder, de kan ikke gaa videre og blive Kontrolører; for hvis de kunde det, fik man jo ikke Kontrolørerne frem i en yngre Alder. Hvis en Overassistent kunde opnaa Avancement til