

[Friis-Skotte.]

foreslaaet ved Ledighed ombyttet med Overassistentstillinger.

Som man vil se, agter Postvæsenet herigennem at holde Adskillelsen mellem Kontrolører og Overassistenter administrativt saa skarpt som muligt, og Formaålet hermed er, som Postvæsenet selv oplyser, derved at de ældre Assisterter søger ind i Overassistentstillingerne, at kunne udnævne de Assisterter, som gennem Kontrolørklassen skal videre frem, i en saa ung Alder som muligt.

Statsbanerne oplyser i deres Skrivelse lige saa klart, at der under den videre Udvikling maa regnes med, at der fra Assistentklassen normalt avanceres enten til Overassistent- eller til Kontrolørstillingen, og at der fra Overassistentstillingen normalt avanceres til mindre Bestyrerstillinger og lignende, eller ikke avanceres. Men BANNERNE synes ikke, i hvert Fald ikke endnu, at have gennemtænkt Konsekvensen heraf lige saa skarpt som Postvæsenet med Hensyn til Overassistenternes Funktion i Kontrolørstillingerne eller med Hensyn til, hvor mange Kontrolørstillinger der som Følge heraf maa nedsættes til Overassistentstillinger; man siger herom blot fra Statsbanerne, at det maa man overveje, efterhaanden som saadanne Kontrolørstillinger bliver ledige.

For øvrigt oplyses det fra Statsbanernes Side, at man blandt andet agter at henføre til Overassistentstillingen Arbejde af en lignende Karakter som det, man paa Normeringslovene for 1925—26 og 1926—27 henførte til Kontrolørgerningen, at man altsaa vil standse en videre Forøgelse af Kontrolørernes Antal. Formentlig maa da Konsekvensen her atter medføre, at de i de to paagældende Aar paa min Foranledning oprettede Kontrolørstillinger efterhaanden nedsættes til Overassistentstillinger.

Jeg drager af disse Oplysninger den Slutning, at Administrationens Interesse i Overassistentstillingens Oprettelse er en noget anden end Tjenestemandorganisationernes. Det er ikke saa meget for de gamle Assisterter kønne Øjnes Skyld som for at faa det tidlige Avancement, Springavancementet, frem, at Administrationen nu er gaaet ind for Overassistentstillingens Oprettelse.

Tjenestemandorganisationerne har som bekendt altid været imod Springavancementssystemet af Frygt for Vilkaarlighed, Nepotisme vel sagtens eller lignende, og har altid holdt paa Aldersavancementet som det mest retfærdige. Jeg selv har aldrig lagt Skjul paa, at jeg er Ven af Spring-

avancementet indenfor rimelige og tjenlige Grænser; den Elev, der skal naa at blive Generaldirektør i en arbejdsdygtig Alder, kan selvfølgelig ikke vente med at avancere til Kontrolør, til han er midt i 40erne. Men jeg mener alligevel, at der ved Overassistentstillingens Oprettelse, skabes et ufordøent eksklusivt Springavancements-system.

Man skaber her en stor Pose, Overassistentstillingen, hvori alle de lidt ældre bliver puttet ind, en Avancements-Paria-klasse, om man vil — jeg har Udtrykket fra en af Embedsklassernes Organisationsledere, som, det kan man forstaa af Udtrykket, ikke er begejstret for denne Stillings Oprettelse —, og skal Konsekvensen af Administrationens Forudsætninger drages, vil denne Pose, Overassistentstillingen, efterhaanden vokse, samtidig med at Kontrolørstillingernes Antal naturligt vil svinde ind. Thi skal Kontrolørstillingen være den udprægede Avancementsstilling ved Gennemgang til højere og højeste Stillinger, maa Antallet af Kontrolørstillinger fornuftigvis ikke være større end, at der kan være et rimeligt hurtigt Aftræk gennem denne Stilling til de højere Stillinger.

Jeg forstaaer derfor godt, at det hos Tjenestemandorganisationens ledere, særlig indenfor Jernbaneetaten, hvor man har staaet køligst og mest betænkelig overfor Overassistentstillingens Oprettelse, vakte Bestyrtelse — det er vist det mildeste Ord, man kan bruge —, den Gang da Administrationens Redegørelse som Svar paa Udvalgets Forespørgsel sivede ud blandt disse. Det var jo saadan, at Forhandlerne fra det af Finansministeriet nedsatte Udvalg daarligt kunde kende Forslaget igen, og for at dæmpe denne Uro og den utvivlsomme Lyst, der var til at springe fra hele Forslaget, maatte man derfor etablere et Samraad i Lønningsudvalget med Trafikministeren, hvori denne ønskede at meddele Udvalget, at han kunde udtage Ordet „mindre“ om de Bestyrerstillinger, hvortil Overassistenter kunde avancere, hvilket Ord Postvæsenet i øvrigt heller ikke for sit Vedkommende har brugt, selv om det naturligvis var og stadig fortrinnsvis er Mening: thi naar en Overassistent ikke maa fungere som Kontrolør, kan han fornuftigvis heller ikke avancere til en Bestyrerstilling af en saadan Størrelse, at den har en Kontrolør under sig.

Endvidere maatte Trafikministeren udtale, at der med Hensyn til Statsbanernes Overassisterter Adgang til Avancement til Kontrolørstillingen i Overgangstiden vilde