

[P. Andersen.]

linger, der føres om den Maade, hvorpaa Skolen skal ledes og Undervisningen tildeles Eleverne.

Jeg kan kun forstaa det saaledes, at det maa være den højtærede Ministers Mening at ville sætte et anden Klasses Stempel paa den Organisation, Sømændenes Forbund, som repræsenterer dem, der gaar ind som Elever paa Navigationsskolerne. Dette kan jeg ganske selvfølgelig ikke give min Tilslutning, og jeg har derfor opretholdt dette Ændringsforslag om, at Sømændenes Organisation skal ligestilles med de øvrige Organisationer. Til denne Ændring har det ærede Medlem Hr. Niels Petersen paa det radikale Partis Vegne sluttet sig.

**Hendriksen:** Jeg kan ganske tiltræde de Udtalelser, den ærede Ordfører fremsatte, men jeg skal i Anledning af de Bemærkninger, som det ærede Medlem Hr. P. Andersen paa det socialdemokratiske og radikale Mindretals Vegne fremsatte, sige, at vi fra vor Side ikke ser os i Stand til at tiltræde Ændringsforslag Nr. 3. Jeg har allerede under Sagens første Behandling gjort Rede for vort Syn paa dette Spørgsmaal og vil gerne gentage, at der efter vort Skøn ikke er nogen saglig Begrundelse for det Krav, der stilles om, at Søarbejdernes Organisation gennem Sømændenes Forbund skal tages med paa Raad og være medbestemmende i denne Sag.

Forholdet er jo det, at det er Anvendelsen af de Afgifter, som Rederne udreder i Henhold til § 1, om hvilken der skal tages Bestemmelse. Disse Afgifter skal anvendes til den praktiske Uddannelse af Søfolk til Styrmand og Skibsførere. Nu er der efter mit Skøn ikke nogen saglig Begrundelse for, at Sømændene skal tages med paa Raad her; Forholdet vilde jo være nøjagtig det samme, hvis man vilde holde Samraad med Lærlingene angaaende Formen for deres Uddannelse og lade dem være medbestemmende. For i denne Forbindelse er Sømændene Aspiranter, de er Lærlinge, det er dem, der skal ind og have den paagældende Uddannelse, og de kan ikke selv med Føje være klar over, hvilken Uddannelse der er den bedste for dem. Det kan derimod de, der selv har faaet denne Uddannelse, Styrmandene og Skibsførerne; og at Skibsrederne er repræsenterede, er dog ganske naturligt, idet det er Skibsredernes Penge, om hvilke der skal tages Bestemmelse.

Jeg ser mig derfor ikke i Stand til at tiltræde Ændringsforslag Nr. 3, men skal

anbefale ærede Medlemmer at stemme imod det.

**Ordføreren (Elmqvist):** Jeg kan ganske tiltræde, hvad det ærede Medlem Hr. Hendriksen her udtalte. Jeg vil kun tilføje, at heller ikke jeg kan se, at der er nogen som helst rationel Begrundelse for at tage Sømændenes Forbund med i den Kreds af Organisationer, som skal tages paa Samraad vedrørende Anvendelsen af de Midler, som Rederne her betaler. Efter min Mening maa man ved Afgørelsen af dette Spørgsmaal have for Øje, at det er Uddannelsen til Styrmand, der skal tages Bestemmelse om. Det er naturligt, at man her hører dem, der har gennemgaaet Uddannelsen til Styrmand, altsaa Skibsførere og Styrmand. Jeg kan derimod ikke se nogen Grund til, at man skulde høre Sømændenes Forbund, som ikke af Erfaring ved, hvad der kræves til den Uddannelse. Jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale, at man stemmer imod det af Mindretallet stillede Ændringsforslag.

**P. Andersen:** Den foreliggende Sag synes ikke at interessere den højtærede Handelsminister i en saadan Grad, at han har villet beære Tinget med sin Nærværelse under denne Forhandling.

**Formanden:** Ministeren er optaget i Landstinget.

**P. Andersen:** Det er for saa vidt heller ikke nødvendigt, eftersom de ærede Ordførere for det konservative Parti og Venstrepartiet begge har motiveret det Standpunkt, Ministeren indtager.

Det siges, at der er ingen saglig Motivering for Gennemførelsen af den Ændring, der fra Mindretallets Side er foreslaaet. Jeg vil gerne sige, at det er en fuldstændig Misforstaaelse, hvis man som den ærede Ordfører har den Opfattelse, at Sømændene ikke har nogen Erfaring i dette Spørgsmaal. Det har Sømændene glimrende Erfaring i. Det er jo Sømændene, som staaar ved Roret, og de staaar i det nøjeste Samarbejde med saavel Styrmand som Skibsførere. De har glimrende Indsigt i alle de Forhold, der vedrører Navigationsuddannelsen. De har det i Hænderne, havde jeg nær sagt, de har det paa Følelsen gennem deres Arbejde hver eneste Dag. Derfor kræves der ogsaa en saa stor Matrosuddannelse, en saa lang Sejltid, som Tilfældet er,