

Ordføreren (Elmqvist): Som det fremgaar af Betænkningen, har Udvalget i sit Arbejde bl. a. lagt Vægt paa at faa oplyst, i hvilket Omfang man fra Udenrigsministeriets Side i Fremtiden, naar Konsulatafgiften bliver ophævet, tænker sig at kræve Betaling af Skibsfarten for Tjenester, der hidtil er ydet den gratis. I Lovforslagets Bemærkninger findes der nemlig, som omtalt af flere ærede Medlemmer ved første Behandling, en Bemærkning om, at Udenrigsministeriet har taget Forbehold i denne Retning.

Som det fremgaar af den Skrivelse, Udvalget har modtaget fra Udenrigsministeriet, og som er trykt som Bilag til Betænkningen, er det kun ganske enkelte Tjenester, Ministeriet har tænkt at inddrage i Kredsen af dem, som der skal ydes Betaling for af Skibsfarten. Men da disse Tjenester i det store og hele ganske kan ligestilles med de Tjenester, som andre Erhverv betaler for, har Udvalget ikke fundet noget urimeligt deri. Tilbage bliver der ogsaa fremtidigt forskellige Tjenester, der fortsat vil blive ydet Skibsfarten uden Gebyrer, ligesom Tilfældet er overfor de øvrige Erhverv. Det, der sker, er altsaa kun, at Skibsfarten her ligestilles med de øvrige Erhverv, og det kan der ikke rejses nogen berettiget Indvending imod.

I øvrigt har Udvalget med Tilslutning af Handelsministeren stillet et Par praktiske Ændringer. I § 1 staar der, at Afgiften skal opkræves af Toldvæsenet, og i Stykke 2, at Finansministeren, efter Samraad med Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, i Tilfælde, hvor ganske særlige Omstændigheder taler derfor, kan nedsætte eller endog helt eftergive Afgiften. Udvalget har ment det naturligt, at Optrækket henlægges til Skibsregistreringskontoret, der hører direkte ind under Handelsministeriet, og hvor hele Materialet til Afgiftens Beregning forefindes, saaledes at man bliver fri for at gaa Omvejen ad Toldvæsenet.

Med Hensyn til det andet Spørgsmaal, hvorefter Eftergivelse eller Nedsættelse skal besluttes af Finansministeren efter Samraad med Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, har Udvalget ogsaa ment, at det var en Dobbeltadministration, der ikke var nødvendig. Det maa være nok, naar eet Ministerium behandler saadanne Eftergivelser, og det er da naturligst, at de bliver behandlet alene af Handelsministeriet. Man gør da ikke to Ministerier Ulejlighed. Udvalget har med Tilslutning af den højtærede Handelsminister stillet de Ændringsforslag, der fyldestgør disse Ønsker.

Der er yderligere stillet et Ændringsforslag under Nr. 3. Jeg skal vente med at omtale dette, indtil det er blevet motiveret af Mindretallet. Paa nærværende Tidspunkt skal jeg indskrænke mig til at anbefale de af hele Udvalget stillede Ændringsforslag.

P. Andersen: Den Tilslutning, som dette Lovforslag fik ved første Behandling her i Tinget, har ikke ændret sig under Forhandlingerne i Udvalget. Der er fra alle Sider Enighed om at søge det fremmet paa det Grundlag, som foreligger i den oprindelige Udarbejdelse. Naar der fra vor Side er stillet et Ændringsforslag til § 2, saa knytter det sig ogsaa ganske nøje til de Bemærkninger, jeg om dette Spørgsmaal fremsatte ved første Behandling, og som vandt Tilslutning fra det radikale Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Niels Petersen.

Vor Stilling til Lovforslagets § 2 er blevet fastholdt og har givet sig Udtryk i det under Nr. 3 stillede Ændringsforslag. Der staar i Lovforslagets § 2, at de nærmere Regler om Uddannelsesvirksomheden skal fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart efter Samraad med de ledende Organisationer for Skibsredere, Skibstørere og Styrmand. Vi har hertil ønsket at føje, at ogsaa Sømandenes Organisation skulde tages med paa Raad, men dette har den højtærede Minister ikke villet være med til.

Det er med den største Forundring, jeg konstaterer denne Stilling fra Ministerens Side. Det er ganske ubegribeligt, hvad der kan ligge bagved en Vægning mod at side stille Søarbejdernes Organisation med Styrmandenes, Skibsførernes og Redernes Organisationer i dette Forhold, thi Navigationsskolernes Elever rekrutteres udelukkende fra den Stand, som Sømandenes Organisation repræsenterer. Det er udelukkende Matroser, som kommer ind paa Navigations-skolerne og modtager Undervisning dér for at uddannes til Styrmand.

Det er da ganske mærkværdigt, for mig indtil dette Øjeblik, som sagt, ganske ubegribeligt, at Ministeren har kunnet stille sig mod denne Sidestilling af Arbejdernes Organisation med de øvrige Organisationer. Man skulde mene, at den i langt højere Grad havde Krav paa at blive repræsenteret i et saadant Samraad, end f. Eks. Redernes Organisation har, og der er jo en saadan Sidestilling i alle andre lignende Forhold, saa vidt mig bekendt; ved Maskinistundervisning, ved teknisk Undervisning o. s. v. gives der Adgang ogsaa for Arbejdernes Organisationer til at være med i de Forhand-