

[Handelsministeren.]

gaar Reglerne om, at Ansvarret for Krav, der staaer i Forbindelse med en ulykkelig Hændelse, principielt bestemmes efter Skibets Værdi umiddelbart efter Ulykken, altsaa uden Hensyntagen til Værdiforringelse eller Undergang som Følge af senere ulykkelige Hændelser, og om, at Rederen, naar flere ulykkelige Hændelser indtræffer paa samme Rejse, kan komme til at hæfte flere Gange med Værdien af Søformuen — og der er særlig Grund til at hæfte sig ved disse Regler, fordi det navnlig er i Tilfælde af ulykkelige Hændelser, at Begrænsningen i Rederansvaret i vore Dage faar praktisk Betydning. Endelig betegner de særlige Regler om Ansvar i Tilfælde af Død eller Legemsbeskadigelse en Skærpelse af Rederansvaret.

En Lempelse af Rederansvaret følger af, at Værdien af foretagne Reparationer af Skibet ikke mere vil indgaa i den Skibsværdi, der er bestemmende for Ansvarrets Omfang. Endvidere vil Begrænsningen til 8 £ pr. Ton kunne medføre en efter Omstændighederne meget betydelig Lempelse.

Om Konventionen om Søpanterrettigheder og Skibshypoteker skal gøres følgende almindelige Bemærkninger:

Konventionen tilsigter i første Række at sikre Realkrediten i Skibe.

Artikel 1 fastslaar, at kontraktmæssige Panterrettigheder og andre Sikkerhedsrettigheder i Skibe, der er stiftet paa regelmæssig Maade efter Loven i den kontraherende Stat, hvor Skibet hører hjemme, og som er indført i et offentligt Register, enten for Skibets Registreringshavn eller ved et Centralkontor, skal betragtes som gyldige i alle de kontraherende Stater.

Angaaende den Prioritet, der tilkommer de i Artikel 1 omhandlede kontraktmæssige Panterrettigheder og andre Sikkerhedsrettigheder, bestemmer Artikel 3, 1ste Stykke, at de har Prioritet umiddelbart efter visse bestemte Søpanterrettigheder, der angives i Artikel 2. Kontraktmæssigt Pant i et Skib vil herefter altid gaa forud for det Medrederpant, der hjemles ved den nugældende Sølovs § 17, medens efter Sølovens § 17 Medrederpantet for Tiden kun staaer tilbage for ældre kontraktmæssigt Pant i Skibet. Endvidere er der efter Artikel 2 færre Søpanterrettigheder, der gaar forud for Skibshypotekerne, end der er efter Sølovens §§ 267 og 268. Af mindre Betydning er det i denne Sammenhæng, at de i § 268, Nr. 1, nævnte Udgifter i Anledning af Skibs Befrielse fra Fjende og de i § 268, Nr. 3, nævnte Omkostninger, der bliver at fordele efter lignende Regler som almindeligt Havari,

ikke nævnes i Konventionens Artikel 2. Derimod har det større Betydning, at Artikel 2, Nr. 5, indskrænker den Bestemmelse i § 268, Nr. 4, at Fordringer, der grunder sig paa Forpligtelser, som Skipperen i denne sin Egenskab har indgaaet, giver Søpanteret, og helt afskaffer den ligeledes ved § 268, Nr. 4, hjemlede Søpanteret for Fordringer, der grunder sig paa Misligholdelse af Kontrakt, som Rederen selv eller ved Fuldmægtig har afsluttet, og hvis Opfyldelse hørte til Skibsførerens Pligter. Paa enkelte Punkter udvider Artikel 2 i øvrigt Rammen for de Søpanterrettigheder, der er prioriterede forud for kontraktmæssigt Pant. Saaledes gaar Artikel 2, Nr. 1, ud over de i § 267 nævnte offentlige Afgifter, for hvilke Pantet hæfter, ved f. Eks. at medtage Udgifter ved Vagthold og Skibets Bevaring efter dets Ankomst til sidste Havn, og Artikel 2, Nr. 6, hjemler i visse Tilfælde Søpanteret for Fordringer, der grunder sig paa „Foranstaltninger“, truffne af Skibsføeren. Dette er dog uden større praktisk Betydning.

Ifølge Artikel 3, 2det Stykke, skal det staa de nationale Love frit for at indrømme Søpanteret for andre Fordringer end de i Artikel 2 nævnte, men saadanne Søpanterrettigheder skal staa tilbage for Hypotekerne.

Søpanteretten omfatter efter Artikel 2 Skibet, Fragten for den Rejse, under hvilken Fordringen er opstaaet, og visse Accessorier til Skib og Fragt.

Idet jeg nu har givet en Omtale af Indholdet af de to Konventioners Bestemmelser, har jeg — da Lovforslagene er bygget paa dem — gjort Rede for Lovforslagenes Bestemmelser. Som nævnt er Lovforslagene et Resultat af et interskandinavisk Samarbejde. Om Enkeltheder i Forslaget til Lov om Ændringer i Søloven skal bemærkes følgende:

I første Afsnit foreslaas Sølovens 6te Kapitel om Bodmeri ophævet. Bodmeriet er allerede nu af meget ringe praktisk Betydning, og efter Konventionen om Søpanterrettigheder vil der ikke mere, saaledes som efter Sølovens § 268, Nr. 3, være Adgang til at give Bodmerikreditor en Søpanteret med Prioritet foran andre Laangivere.

I andet Afsnit stilles der Forslag om en ændret Affattelse af en Række Bestemmelser i Søloven. De fleste af Reglerne fra Konventionen om Rederansvares Begrænsning har kunnet optages som et nyt 4de Kapitel i Søloven med Overskrift: „Om Begrænsning af Rederansvaret“, idet det tidligere 4de Kapitel, der til Overskrift havde: „Om Skibs-