

[Samuelson.]

ærede. Minister har givet, udmærket godt ikke alene selv stemme for Lovforslaget, men ogsaa tilraade ærede Medlemmer at stemme derfor. Jeg vil ikke være med til at svække Kontrollen med Færøernes vigtigste Udførselsvare, men jeg tror i Virkeligheden heller ikke, de foreslaaede Lempelser er nogen Svækkelse, idet man opretholder tvungen Vragning for alle de Lande, hvor tvungen Vragning kræves, og skulde man i England og herved ønske at købe Salfisk med Vragerattest, kan man jo kræve det, saa faar man det.

Jeg kan altsaa anbefale det foreliggende Lovforslag til Gennemførelse, derved imødekommer man et Ønske fra Lagtinget. Jeg kan ikke tænke mig andet end, at den Ændring, der er foretaget i Landstinget, ogsaa vil finde Tilslutning i Lagtinget; der har ikke været Tid til at forelægge den for Lagtinget, men man har hørt forskellige Organisationer deroppe om Ændringen, og de fleste af de Organisationer, man har hørt, har sluttet sig til den.

Niels Petersen: Jeg kan indskrænke mig til paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling, det vil jo være af stor Betydning, at Behandlingen kan foregaa hurtig, saa at Lovforslaget kan blive ophøjet til Lov inden denne Samlings Slutning.

Handelsministeren (Stensballe): Jeg takker for den velvillige Modtagelse, dette Lovforslag har faaet. Som jeg udtalte, er det fremkommet paa Initiativ af Færingerne selv, og Ministeriet har altsaa ment at burde følge Lagtingets Vedtagelse i saa Henseende.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Søloven.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 321).

Formanden: Sammen med dette Lovforslag behandles de paa Dagsordenen under Nr. 6, 7 og 8 opførte Lovforslag, nemlig:

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.,

Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916 og

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 85 af 30. April 1909 om Tillæg til Strandsloven af 10. April 1895.

Sagerne sattes til Forhandling.

Handelsministeren (Stensballe): Jeg skal hermed have den Ære at fremsætte for det høje Ting to Lovforslag, nemlig *Forslag til Lov om Ændringer i Søloven* og *Forslag til Lov om Ændringer i Lov af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.* samt paa min Kollega Justitsministerens Vegne, der er forhindret i at være til Stede her i Dag, i Tilslutning dertil to Lovforslag, nemlig *Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 85 af 30. April 1909 om Tillæg til Strandsloven af 10. April 1895* og *Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916.* For de tre sidste Lovforslags Vedkommende gælder det, at de er en Følge af den i Bryssel afsluttede Konvention og af de foreslaaede Ændringer i Søloven.

Lovforslagene fremsættes for at muliggøre Ratifikationen af de af Danmark underskrevne internationale Konventioner henholdsvis om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende Begrænsning af Rederes Ansvar og om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende Søpanterrettigheder og kontraktmæssige Panterrettigheder i Skib. Konventionerne er blevet underskrevet i Bryssel af Repræsentanter for en Række Stater henholdsvis i August 1924 og April 1926. De Stater, der har underskrevet Konventionerne, er følgende: Tyskland, Argentina, Belgien, Brasilien, Chile, Cuba, Danmark og Island, Spanien, Estland, Forenede Stater, Amerika, Finland, Frankrig, Storbritannien, Ungarn, Italien, Japan, Letland, Meksiko, Norge, Holland, Peru, Polen (med Danzig), Portugal, Rumænien, Jugoslavien, Sverige og Uruguay. Danmarks Repræsentanter, som var Professor, Dr. juris K. Sindballe og Konsul C. Cloos, havde ikke Fuldmagt til med bindende Virkning at underskrive, men senere har Danmark tiltraadt Konventionerne ad diplomatisk Vej. Den førstnævnte Konvention er tiltraadt af: Argentina, Belgien, Brasilien, Danmark, Spanien, Estland, Frankrig, Storbritannien, Ungarn, Italien, Japan, Letland, Norge, Finland, Polen med Danzig, Portugal, Rumænien, Jugoslavien og Sverige. Den sidst-