

[Ministeren for offentlige Arbejder.] kunde bebrejdes Statsbanerne eller tidligere eller nuværende Ministre noget i Retning af, at der ikke var anskaffet mere Materiel til denne Vinter, navnlig under Hensyn til de Erfaringer, vi har fra tidligere Tid, og i saa Henseende er jeg ganske enig med det ærede Medlem, saaledes som det ogsaa fremgik af mine Udtalelser i Gaar. Det ærede Medlem fremdrog navnlig fire forskellige Omraader, hvor han mente, der burde have været rettet noget paa Isbryderne, og det var angaaende Anskaffelse af Radio, angaaende Anskaffelse af Projektører, angaaende, specielt, Ventilation af Kahytterne og Salonerne om Bord i Isbrydermateriellet og endelig, at Færgerne „Jylland“ burde have været forsynet med noget større Kedler, forstod jeg, saa at den ikke hver tredje Time skulde ligge stille for at samle Damp. Radio er jo blevet installeret, saa snart det viste sig nødvendigt. Efter de hidtidige Erfaringer har man kunnet klare sig foruden, men netop paa Grundlag af de nu i denne Vinter indhøstede Erfaringer har Statsbanernes Ledelse under Overvejelse at faa installeret Radio paa Isbryderne saa vel som paa Kalundborg—Aarhus-Ruten, og disse Overvejelser vil naturligvis blive ført videre med den Udgang, at ogsaa Færgerne bør have det. Thi det har jo vist sig, at ogsaa Færgerne kan risikere at komme til at sidde fast i Isen, og det er derfor til uhyre Lettelse og Sikkerhed at have Radioinstallation om Bord, men dertil udkræves et Anlæg; dette Anlæg er imidlertid projekteret og har været det i nogen Tid, og det vil nu blive søgt gennemført. Projektører har ogsaa vist sig at være til stor Gavn, saa jeg gaar ud fra, at man ogsaa gaar til Anskaffelse af saadanne. Hvad endelig Ventilation af Kahytterne angaar, har jeg allerede svaret, at det var let at foretage, og ogsaa disse Overvejelser vil blive fortsat nu, men selvfølgelig kan der ikke laves noget med Hensyn til Ventilationen, forinden Isbryderne kommer ud af Drift, saa det maa gaa denne Vinter igennem, som det er.

Med Hensyn til Dampudviklingen paa „Jylland“ vil jeg sige, at det sker ogsaa for de store Isbrydere, at de ikke kan faa tilstrækkelig Damp og maa ligge stille, men vi har jo aldrig nogen Sinde i den Tid, vi

har haft Dampsejlad over Store Bælt, haft saa svær Isgang som nu. Efter de hidtidige Erfaringer tror jeg ikke, man kan komme med Bebrejdelser i saa Henseende, men dette Forhold er man allerede ved at undersøge; jeg tror, det er 14 Dage siden Statsbanerne begyndte derpaa. Ligeledes vil det naturligvis blive undersøgt, om det kan betale sig at forstærke Maskinerne, saaledes at man derigennem kan komme op paa en større Ydeevne for denne Færge. Disse Overvejelser maa selvfølgelig foretages nu paa Grundlag af de Erfaringer, man efterhaanden faar, men Bestemmelse herom kan først blive truffet, naar vi er ude af Vinteren og kan se, hvorledes det hele former sig.

Det ærede Medlem var derefter inde paa Betragtninger over, hvad der skal gøres i Fremtiden, om man nu ogsaa skal slaa sig til Taals med det nuværende Materiel. Jeg sagde i Gaar, at det mente jeg ikke man kunde, men jeg har ogsaa udtalt, at jeg mente, at man maatte udsætte den endelige Tagen-Stilling, indtil vi fik Erfaringerne fra denne Vinter, og specielt indtil vi fik Erfaring for, hvad en Isbryder som „Isbjørn“ eller, som jeg udtalte, en noget kraftigere og bredere Isbryder kunde udrette. Jeg skal derfor ikke komme ind paa yderligere Betragtninger her i Dag. Jeg har ikke i Gaar turdet udtale saa stærke Meninger, som det ærede Medlem har udtalt her i Dag om disse Spørgsmaal, men jeg vil dog sige, at hverken efter det ærede Medlems Udtalelser i Dag, eller hvad der ellers er blevet forebragt mig fra anden Side, tror jeg, at det vil være den rigtige Løsning at gaa til en Isbryderfærge. Jeg tror, som jeg ogsaa sagde i Gaar, at man hellere maa holde sig til en ny Isbryder, som kan komme den samlede Trafik til Hjælp, men jeg tilføjede udtrykkeligt, at Forudsætningen maatte være den, at naar Statsbanerne ikke længere kunde overføre Vogne over Store Bælt, skulde de være berettigede til straks at kalde Isbryderen derned og beholde den dernede, saa længe Tilstanden krævede det, og at Handelsministeriet skulde være forpligtet til øjeblikkeligt at stille den til Disposition.

Jeg tør, som sagt, ikke udtale noget endeligt i Dag, der skal jo heller ikke tages Bestemmelse i Dag, men jeg tør forsikre om en Ting, at hvis det viser sig, at det kan gaa godt med at lade Færgerne gaa i Konvoj