

[Hans Rasmussen.]

ligheder, der ogsaa har været meget generende.

Jeg har hørt med Interesse paa de Beskrivelser, der her er leveret af den Tid, det har taget at komme over Store Bælt. Maa jeg gøre opmærksom paa, at der er Folk, som paa Rejse fra Bornholm til København har tilbragt 180 Timer om Bord i en indfrossen Dampers i den sydlige Del af Sundet. Jeg gør opmærksom paa, at de to Forbindelser, vi normalt har mellem København og Bornholm, har været indstillet paa Grund af Isvinteren, og jeg knytter til denne Bemærkning Ønsket om, at den højtærede Minister, naar han nu igen faar Ordet, maa tage Anledning til at sige os en lille Smule om, hvordan det stiller sig med Isbryderhjelpen, om der kan være Tale om, at Bornholmerne kan faa opfyldt det Ønske, de i denne Tid nærer: at faa en ugentlig Forbindelse mellem Øen og Hovedstaden. Jeg ved meget vel, at der naturligvis uhyre vanskeligt kan siges noget bestemt derom, men paa den anden Side haaber jeg, man herfra vil kunne forstaa det Ræsonnement, der anstilles paa Bornholm, naar man siger: vi har dog været med til at yde vort Bidrag til Anskaffelse af Isbrydermateriel, men den Hjælp, der hidtil har været ydet os, er af saare ringe Natur. Der knytter sig dog store Interesser til Forbindelsen mellem Bornholm og København — jeg ser her bort fra Post- og Personbefordring, som for en Del finder Sted over Sverige; vi er i det hele taget glade ved det, der i saa Henseende er etableret, og vi er ogsaa glade over den Elskværdighed, der er vist os fra svensk Side med Henblik paa Transport af Gods, men det kan ikke blive tilfredsstillende, hvad der i saa Henseende sættes i Værk. Det bornholmske Landbrug ønsker naturligvis, at der i videst mulig Udstrækning tages Hensyn til de Interesser, der knytter sig til Landbrugsprodukternes Eksport og Tilførselen af Foderstoffer o. a., som er nødvendigt for Bedrifternes Trivsel. Det er nemlig begyndt at knibe ret haardt derovre med Øens Forsyning med adskillige nødvendige Ting. Jeg gør opmærksom paa, at vi i denne Tid har en fuldt lastet Dampers liggende ovre ved Malmø, fyldt med Forsyninger, som tiltrænges derhjemme. Der er i det hele taget stærke Ønsker om, at man, saa vidt det paa nogen Maade er gørligt, bringer en ugentlig Forbindelse til Veje.

Jeg vil gerne benytte Lejligheden til her at henstille til den højtærede Handels-

minister, under hvem Isbryderhjelpen jo sorterer, at han, naar han nu om et Øjeblik faar Ordet paa ny, siger os lidt om, hvorledes det gaar med Isbryderhjelpen til de bornholmske Forbindelser. Jeg tror, det vilde interessere de allerfleste paa Bornholm, om Ministeren kunde stille i Udsigt, at vi inden ret længe kunde vente Hjælp paa det Omraade, jeg her har tilladt mig at pege paa.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Jeg skal forsøge paa, saa godt jeg formaar, at svare i hvert Fald paa den største Del af de mange Spørgsmaal, der er rettet til mig.

Til det ærede Medlem Hr. Holger Larsen vil jeg straks sige, at jeg maa tage Afstand fra hans Udtalelse om, at det skulde være Handelsministeren som saadan, der skulde have faaet Magt over Trafikministeren, thi det var netop Trafikministeren, der i høj Grad opfordrede Handelsministeren til at søge at faa „Sampo“ herved, for at vi kunde faa den nødvendige Isbryderhjelp, ikke mindst til Store Bælts Færgerne. Naar det er gaaet langsommere, end det oprindeligt var tænkt, ligger det jo i den Forværing af Forholdene, som i det hele taget har fundet Sted i den senere Tid, og det ligger ikke mindst i, at det af Hensyn til Hovedstadens Forsyning med Brændsel skønnedes nødvendigt at faa de Dampere bragt frem, som laa nede ved Polens Havne, for saa vidt de kunde bringes frem. thi det var heroppe saaledes, at der hurtigt kunde opstaa Vanskeligheder, bl. a. ved Forsyningen med Gas, hvis der ikke kom Brændsel indenfor en forholdsvis kort Tid. Derfor har „Sampo“ maattet gøre Rejsen derved; ellers havde den kunnet være her en 8 Dage tidligere, hvad der jo vilde have hjulpet paa Forholdene i vore Færvande. Men som Situationen laa, mente jeg det ikke forsvarligt, Befolkningen kunde komme til at staa overfor alt for høje Priser eller komme til at mangle Brændsel.

Den ærede Forespørger var inde paa Spørgsmaalet om at leje russiske Isbrydere. Jeg nævnte i Gaar, at den 23. Februar var der kommet Tilbud derom; jeg skal nu gøre lidt nærmere Rede herfor. Jeg vil straks sige, at netop den 23. var der jo ikke saa stor Anledning til at beskæftige sig med dette Tilbud, thi da var det begyndt at blive Tøvejr, da havde vi en helt anden Situation, og det saa i det hele taget lysere ud den Dag.

Jeg skal straks sige, at vi har faaet en uofficiel Forespørgsel om, hvorvidt vi kunde