

[Ministeren for offentlige Arbejder.] umuligt at spærre for Tilgangen, saaledes at der er kommet flere med, end det egentlig har været rigtigt. Men alle ved jo, hvor vanskeligt det er at holde Folk tilbage, naar de kan være om Bord, og saa tror de vel ogsaa ligesom Smaaskibene, der sejler ud, at det gaar nok denne Gang. Paa den Maade kommer man ind paa saadanne Forhold, som er skitseret af den ærede Forespørger.

At Betjeningen af de rejsende paa Restaurationerne ikke har kunnet gaa normalt, er jo naturligt, og det er der vel heller ingen, der kunde vente. Men jeg tror, at der baade fra Førernes og Restauratørernes Side er gjort det mest mulige, saaledes at alle er blevet betjent, saa vidt det har været muligt. Saa vidt jeg ved, har der ikke været Mangel paa Proviant, idet der har været nedlagt et Depot af Nødproviant, saaledes at der ikke paa noget Tidspunkt har været Mangel paa egentlige Fødevarer. Priserne paa alle gængse Varer er jo fastsat af Statsbanerne, og har der været nogen Opskrining af Priserne paa gængse Fødevarer fra Restauratørernes Side, hvad jeg dog endnu ikke har set angivet af nogen, vil der selvfølgelig blive skredet ind. Restauratørerne har selvfølgelig ikke hele Tiden kunnet være leveringsdygtige med Hensyn til bestemte Retter, men jeg vil dog hævde, at der hele Tiden har kunnet finde Bespising Sted, saaledes som jeg ogsaa forstod at Forespørgeren mente det har været muligt.

Der har været rejst Klager over Indretningen af Statsbanernes Færger og Isbrydere, og navnlig over Isbryderfærgeren „Jylland“. Men her maa tages i Betragtning, at hverken Statsbanernes Færger eller deres Skibe er indrettet med langvarig Overfart for Øje, og det er jo selvsagt, at de ikke kan være som de komfortable Dampere, som den ærede Forespørger omtalte, paa hvilke man kunde tilbringe Ferien og have godt af en saadan Ferie, forstod jeg, men at de, der har været ude med disse Skibe, har maattet nøjes med de Rum, som af de fleste erkendes at være fuldt gode og fuldt brugelige til den daglige Sejlad. Men som jeg nævnte før, har der af Overfartsledelsen været gjort, hvad der kunde gøres, for at begrænse Passagerantallet, og naar den ærede Forespørger sagde, at der har fundet planløs Overfyldning Sted, tror jeg, at Overfyldningen skyldes, at Folk har presset saa stærkt paa, at det ikke har været muligt at modstaa dette Pres. Men jeg forstaa

ogsaa, at den ærede Forespørger er enig med mig i, at Besætningen, fra Føreren og helt ned igennem, med baade Udholdenhed og Dygtighed har udført et uhyre stort og anerkendelsesværdigt Arbejde for at trodse de Vanskeligheder, der har været, og for at gøre Opholdet for Passagererne saa godt som vel muligt.

Den ærede Forespørger var inde paa Spørgsmaalet om syge om Bord. Ja, det kan jo ske, at der er syge om Bord, men derfor er der ogsaa truffet Foranstaltninger i saa Henseende, idet der om Bord paa Statsbanernes Færger og Skibe findes Medicinkasser, hvis Størrelse og Indhold er fastsat i Henhold til Bekendtgørelse af September 1911 fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, og som Statens Skibstilsyn fører Tilsyn med. Jeg kan endvidere oplyse, at samtlige Skibsførere og Styrmande af Jernbanelægerne har faaet Undervisning i midlertidig Forbinding af tilskadekomne og i Benyttelse af Medikamenterne i Medicinkassen i Sygdomstilfælde om Bord. At der under de nuværende Forhold er blevet givet Ordre til at indkøbe særlige Beholdninger af de Medikamenter, som kan have Aktualitet, som Pulvere, Hoffmansdraaber, Tabletter og den Slags, behøver jeg neppe at udbrede mig om.

Den ærede Forespørger, som jo var inde paa mange forskellige Forhold, var ogsaa inde paa en Kritik af Statsbanerne, fremsat af Handelsforeningens Formand i en af de jydskke Provinsbyer, som skulde have beklaget sig stærk over Vognmangelen. At der under saadanne Forhold som nu kan komme Vognmangel, er ikke saa mærkværdigt; naar et usædvanligt Vintervejr med Sne og Is foraarsager saadanne Uregelmæssigheder i Toggangen og Færgefarten, at læssede Vogne maa henstaa i lang Tid uden at kunne blive viderebefordret, og naar Standsninger i Landevejstrafikken bevirker, at Vogne maa henstaa længe inden Af- og Paalæsning, er det ret naturligt, at der kommer Vognmangel.

Jeg kan saaledes oplyse, at den 21. ds. stod der i Nyborg og Odense 192 Vogne, i Korsør, Slagelse, Sorø og København 329, i Gedser 46, i Helsingør 16, i alt 583 Vogne, som ventede paa Overførsel. Issituationen har endvidere bevirket, at de Dampskibe, som var bestemt for vore Havne, for en stor Del har siddet fast i Isen i vore Farvande og først er kommet fri ved Isbryderhjælp, saaledes at et stort Antal Dampskibe paa een Gang er kommet i Havn, hvorved Vognforbruget er steget uforholdsmæssigt.

De danske Statsbaner har et samlet