

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

flere Aar har været et nært nordisk Samarbejde paa det rent søfartsadministrative Omraade, og det er altsaa her resulteret i, at det allerede den 12. lykkedes at leje „Sampo“, som den 15. gik fra Hangø, to Dage senere var i Arbejde for danske Importinteresser i Danzig og den 24. ankom til København medbringende et betydeligt Antal Skibe til danske Farvande. Det er at haabe, at den finske Isbryder vil kunne arbejde i vore Farvande, indtil der er indtraadt en Bedring i Forholdene.

Jævnside med, at Isbrydningsvæsenet har faaet overladt denne kraftige Isbryder fra Finland, blev der ad uofficiel Vej fremsat den Tanke overfor det svenske Handelsdepartement, om der ikke med Fordel lod sig etablere et nøje dansk-svensk Samarbejde til Bekæmpelse af de Isvanskeligheder, der i saa høj Grad har voldt Ulemper for begge Parter, og jeg kan sige, at denne Tanke med saa stor Forstaaelse er optaget af de svenske Regeringsmyndigheder, at der allerede den 17. Februar var et nøje Samarbejde i Gang med Paralleladministrationen fra Kontoret i Handelsministeriet. Fra svensk Side er indsat en Statsisbryder, „Isbrytaren II“, paa 4 000 indicerede H.K. og en mindre paa 600 H.K. Men til den svenske Isbrydertjeneste er desuden knyttet en Rekognosceringstjeneste ved Flyvere, som i høj Grad kommer det samvirkende Isbrydningsvæsen til gode, saaledes som det nu er etableret.

Frugterne af det Samarbejde, der her har fundet Sted mellem den danske og svenske Isbrydertjeneste, synes saa lovende, at det er berettiget at antage, at man fra begge Sider ogsaa i fremtidige tilsvarende Situationer vil kunne se Fordelen ved at genoptage det, og vi fra dansk Side kan kun varmt takke det svenske Isbrydningsvæsen, fordi det har indladt sig i det gode Samarbejde med os.

Jeg skal yderligere nævne blandt de særlige Foranstaltninger, der af Isbrydningsvæsenet er truffet for at imødegaa Vanskelighederne, at man med Bistand af danske Marineflyvere har ladet nedkaste Proviant til Skibe, der var i Nød, og derved bl. a. søgt at frigøre det Isbrydningsmateriel, som har været til Raadighed, mest muligt, saaledes at det kunde kaste sig over de egentlige Isbrydningsopgaver. Jeg haaber, at det ved at gaa fremad den Vej skal lykkes vort Isbrydningsvæsen sammen med den svenske Stats Isbrydningsvæsen og ved Hjælp af den finske Isbryder, vi har faaet til Raadighed, og Statsbanernes Materiel,

at komme nogenlunde igennem, efterhaanden som nu Opgaverne melder sig, og forhaabentlig skulde vi dog snart kunne vente nogen Lindring i Situationen, endskønt det jo i disse Dage ikke tyder meget derpaa.

Den ærede Forespørger fremsatte Beklagelse over selve de Dispositioner, der er truffet. At det har været overordentligt svært at træffe Dispositioner og endnu sværere at faa dem bekendtgjort gennem Aviserne og i Radio, synes jeg ikke trænger til stor Forklaring. Forholdet er det, at alle Dispositioner er lagt ned til Overfartsledelsen. Det blev de straks, da Situationen tilspidsedes, idet man mente, at der vilde de ligge sikrest og bedst; og det er min Overbevisning, at Overfartsledelsen har gjort, hvad der stod i menneskelig Magt, for at afhjælpe Ulemperne. Søfartsinspektøren rejste ned til Korsør og tog Ophold dernede, for at der ikke her inde fra København skulde ske Indgreb i, hvad der mentes rigtigt dernede. Der er straks udstedt Ordre til, at Isbrydningsbefordringen maatte gaa sine egne Veje, og det blev Distrikternes Sag at ordne den videre Befordring af de rejsende i Tilslutning til de unormale Afgang- og Ankomsttider for Færger og Skibe, ligesom det er gjort bekendt ved Opslag paa Statsbanerne, at saa vidt det var muligt, vilde Bladene og Radioen ligesaa faa Meddelelse om, hvordan Udsigterne var til Overfart. Men som Forholdene er, med den Omskiftelighed, der stadig er i Isforholdene, har det altsaa ikke været muligt at gøre det paa anden Maade end den, der nu kritiseres saa stærkt, jeg tror i nogen Grad med Urette overfor de Folk, som efter min Opfattelse har gjort deres yderste.

Der er jo ogsaa gjort, hvad der kunde gøres fra Statsbanernes Side for at hjælpe til Videreførsel, ved, saa længe der ikke var Billetsalg herfra til Fyn og Jylland og omvendt, at indrette det saaledes, at rejsende, som havde maattet dele deres Billet, ved den nærmeste Station og ogsaa ved Endestationen kunde faa godtgjort den Merudgift, som det delte Billetsalg havde medført.

Den ærede Forespørger var inde paa Spørgsmaalet om Restaurationerne og Overfyldningen af Færgerne. Allerede paa et tidligt Tidspunkt blev Færgernes Førere underrettet om, at de ikke burde tage flere rejsende med, end de kunde have i overdækket Rum. Naar der har været afvejet derfra, er det sikkert ikke, fordi Færgførerne eller Isbryderførerne ikke gerne vilde medvirke til, at der ikke kom saa mange om Bord, men fordi der har staaet saa mange Folk og ventet, at det simpelthen har været