

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
baneisbryder „Stærkodder“ paa ca. 600 HK. Dens Ydeevne er naturligvis stærkt begrænset ved, at den ikke er saa stærk, men den har dog i de senere Dage kunnet præstere at bringe Skibe ind i den vestlige Del af Limfjorden. De to moderne Statsisbrydere blev udsendt paa et ret tidligt Tidspunkt af Issæsonen, og saa længe Forholdene var moderate eller dog ikke værre end sædvanligt under Isvintre, viste det sig ogsaa, at man med dette Materiel kunde tilfredsstille alle rimelige Forventninger. Et betydeligt Antal Provinshavne har saaledes gennem Issæsonens første Periode faaet en virksomhedsfuld Assistance af disse Skibe. Da Isforholdene nu i det senere Afsnit af Sæsonen forværredes udover, hvad vi har kendt tidligere, matte der selvfølgelig for Isbrydningsvæsenet saavel som for Skibsfarten opstaa meget betydelige Vanskeligheder, saaledes som vi har set, og det ligger i Sagens Natur, at selv med de fuldt moderne Isbrydere og med den bedste Udstyrelse maatte Isbrydningsvæsenet i Almindelighed nødvendigvis begrænse det Program, som det kunde udføre, efterhaanden som Isvanskelighederne steg, og ganske særlig maa en saadan Begrænsning blive betydelig, naar Isvinteren trafikmæssig set strenges langt ud over det, som er det sædvanlige i vore Farvande. Hvis vi — som det netop i Aar har været Tilfældet — efter at det Tidspunkt er indtruffet, da Vandet er afkølet helt ned til det kritiske Punkt, faar en længe vedvarende og meget haard Frostperiode med stærke og vedvarende østlige Vinde, maa Følgen før eller senere nødvendigvis blive den, at visse østjydske Havne i kortere eller længere Tid praktisk talt maa anses for lukkede. Det betyder jo langt fra altid, at en moderne og kraftig Isbryder, som er bygget udelukkende til sit Formaal som Isbryder, slet ikke skulde kunne bryde ind til en saadan Havn, men det betyder, at det kan blive forbundet med aldeles uforholdsmæssig og i Grunden uberegnelig Risiko, herunder ogsaa med Hensyn til Isbrydernes kostbare Tid, at forsøge paa at bringe et enkelt Skib ind i en saadan Havn. Den Vanskelighed, der opstaaer her, er nærmest den, at Isbrydningsvæsenet af naturlige Grunde maa søge at hævde enhver Havns Tilgængelighed, helst saa længe, at

det bliver aldeles indlysende, ogsaa for de direkte interesserede Parter, at Misforholdet er for stort mellem, hvad der kan opnaas, og hvad det maa koste Isbrydningsvæsenet af Ofre at tage Skibet derind, og en anden Vanskelighed, der ogsaa kan betegnes som en normal Konsekvens af en Forværring af Isforholdene, er den, at det med Forværringen stadig bliver sværere at gennemføre med fornøden Sikkerhed de Omlægninger af Arbejdsprogrammet, der bliver en Følge af tilsyneladende selv mindre betydelige Forandringer i Vind- og Strømforhold.

Den ubetinget besværligste Konsekvens af en hurtig og voldsom Isdannelse i næsten alle Farvande paa een Gang, saaledes som vi nu har oplevet den i den senere Fase af denne Isvinter, er da den, at Issituationen bliver som en Fælde for et stort Antal smaa Skibe og Skibe med ringe Maskinkraft, som bliver klemt fast alle mulige Steder i Farvandene. Hertil kommer, at en Del svage Skibe, som i Grunden ikke burde findes paa Søen under en optrækkende almindelig alvorlig Issituation i Farvandene, sendes til Søs i Haab om, at det ved et eller andet særligt Held nok skal lykkes dem at faa gennemført deres Rejse. Der skabes herved en Mængde særlige Opgaver for Isbrydningsvæsenet, som egentlig burde være sjældne Undtagelser, og da saadanne Skibe meget ofte slet ikke er provianterede for et længere Ophold i Isen, udvikler disse Tilfælde sig ofte til Tvangsopgaver, som Isbrydningsvæsenet maa tage sig af til stor Skade for Gennemførelsen af rationelle Arbejdsplaner.

En Isvinter som denne vil naturligvis for Trafikken paa Søen i det hele i nogen Grad vende op og ned paa Forholdene og paa de Forestillinger, vi har vænnet os til, og Trafikvanskelighedernes Stigning maa blive meget følelig, saa følelig, at jeg godt forstaar, at der kan kræves, og berettiget kræves, ekstraordinære Foranstaltninger, saaledes som de ogsaa er truffet, og saaledes som jeg ogsaa har faaet Tilsagn fra Rigsdagens Partier om, at vi kunde træffe dem.

Jeg tænker her navnlig paa den danske Stats Leje af Isbryderen „Sampo“. Men det er altid vanskeligt her at improvisere en hel Del af den Art, og jeg mener derfor, vi kan glæde os ved, at vi har faaet denne Støtte fra den finske Stat. Det hænger vel nogenlunde sammen med, at der gennem