

[Ministeren for offentlige Arbejder.] stamme er blevet vredet saaledes, at den har været ude af Drift nu i en Uge akkurat og først i Eftermiddag nu igen kan komme i Drift. Og det har i disse Dage vist sig, at den store Isbryder, „Isbjørn“, har Vanskelighed ved at klare Forholdene oppe ved Hals Barre og i den Omegn. Den er endnu ikke, saaledes som det var Hensigten, kommet ned i Store Bælt, men vi haaber, det skal lykkes senere. Men samtidig har det vist sig, at en endnu kraftigere Isbryder, „Sampo“, som er lejet af Staten hos den finske Stat, har haft overordentlige Vanskeligheder ved at klare sig nede ved Stevns, hvor den har siddet fast i Isen til Trods for, at den raader over ca. 3 500 Hestekræfter. Det vil alene heraf ses, at Forholdene har været uhyre vanskelige hidtil, og mindre vanskeligt er det jo ikke blevet i de sidste Dage med den overordentlig stærke Kulde, som er indtraadt.

Naar der fra den ærede Forespørgeres Side spørges om, hvorfor der ikke er gjort nogen Indsats med Hensyn til at faa fremmede Isbrydere stillet til Raadighed paa Store Bælt, maa jeg dertil svare, at det er netop det, der er. Thi for fjorten Dage siden blev der truffet en Aftale med den finske Stat om, at „Sampo“ skulde lejes af den danske Stat for at gøre Tjeneste herved, ogsaa med det for Øje at ordne Forholdene ved Store Bælts Overfarten. Grunden til, at Forholdene har udviklet sig saaledes, at dette endnu ikke har kunnet ske, har jeg allerede omtalt. „Lillebjørn“ brød sammen, og Isforholdene har været saaledes, at der ikke har været Mulighed for at faa „Isbjørn“ bragt herved til Trods for, at det allerede er over 8 Dage siden, at „Sampo“ gik i Arbejde med at skaffe Isen brudt her i Øresund, saaledes at det kunde blive muligt for Staten at disponere over en af Isbryderne for Store Bælts Vedkommende.

Den ærede Ordfører spurgte, om der ikke havde været stillet Tilbud om russisk Hjælp. Jeg tror, det var den 23., der blev tilbudt Isbryderhjælp derovre fra, men de to Isbrydere, som der kunde være Tale om, hvad Styrke angik, var, saa vidt jeg har kunnet bringe i Erfaring, neppe anvendelige i disse Egne. Vi har ment, at naar der var to store Isbrydere til Raadighed, og „Lillebjørn“ kunde ventes at være til Raadighed ret hurtigt, maatte man kunne beherske Situationen i hvert Fald saadan, som den var endnu i sidste Uge. Men Forholdet er jo det, at Issituationen veksler og synes at

forværres for hver Dag, der gaar, ofte kan den ændres fra Time til Time.

Den ærede Forespørger spurgte endvidere, om ikke Flaadens Skibe kunde være stillet til Raadighed. Ja, efter den Opfattelse, som gør sig gældende hos dem, der har med Isbrydertjenesten at gøre, er de danske Skibe, der tilhører Flaaden, uegnede til at hjælpe paa Store Bælts Overfarten. Det er Specialskibe, som vilde have de største Chancer for at sejle sig selv fast, saaledes at der maaske i Stedet for skulde have været stillet Hjælp til Raadighed for dem, hvilket yderligere vilde have sinket Arbejdet for Isbryderne.

Saa udtalte den ærede Forespørger, at Færgerne nærmest var til Sommerbrug. Men det er netop ikke dertil, de er anskaffet, de er anskaffet baade til Sommerbrug og i *Særdeleshed* ogsaa til Vinterbrug. Derfor er de forstærkede, som man nu kan gøre det overfor Skibe, der ogsaa skal bruges om Sommeren, og jeg tror ogsaa, der deri er handlet rigtigt fra deres Side, som skulde disponere og forelægge Forslag for Rigsdagen om Anskaffelse af Materiel til Statsbanerne.

Det ærede Medlem var inde paa, om ikke Mandskabsindskrænkningerne skulde have givet forøgede Vanskeligheder. Ja, jeg kan ikke se, hvad det skulde have hjulpet, om der havde været nok saa meget Mandskab paa Land, hvis de ikke kunde komme ud til de Skibe, der laa indeklemte i Isen. Jeg tror, det er noget, man kan se bort fra; den Arbejdsfordeling, der er, tror jeg ikke i nogen Henseende kan faa Indflydelse paa Vanskelighederne, heller ikke overfor de rejsende.

Jeg vil her sige, at det, som jeg ogsaa har nævnt, netop i Aar er forsøgt at skaffe Hjælp, og det ikke blot Hjælp for Statsbanerne ved deres Overfarter, men ogsaa Hjælp overfor Skibstrafikken i det hele taget ved at skaffe en ny stor Isbryder til Veje. Men det kunde maaske være paa sin Plads her at gøre lidt Rede for, hvorledes hele vort Isbrydningsvæsen, som jo henhører under Handelsministeriet, har virket i denne Vinter, og der er vel saa meget mere Grund dertil, som der netop nu, som jeg paapegede, har været ydet Assistance fra Isbrydningsvæsenet til Statsbanerne.

Som jeg har nævnt før, raader Isbrydningsvæsenet for Tiden over to fuldt moderne Isbrydere, nemlig „Isbjørn“ og „Lillebjørn“. „Isbjørn“ har, som jeg nævnte, ca. 3 000 indicerede H. K., og „Lillebjørn“ ca. 1 500. I Vinter er dertil kommet den gamle Stats-