

[Holger Larsen.]  
 ærede Minister har ikke været der, og jeg vil derfor gerne slutte med at skildre for den højtærede Minister, hvilke Kvaler disse Mennesker har gennemgaaet.

Jeg vælger først den Tur, som „Jylland“ gjorde Tirsdag den 5. Februar, altsaa for snart en Maaned siden. Kl. 4 Eftermiddag afgik „Jylland“ fra Nyborg; den var ankommet ved Middagstid efter en Overfart paa 18 Timer og afsejlede med samme Mandskab. Passagererne, som den fik om Bord, var indkommet til Nyborg i Løbet af Natten, havde kamperet i Ventesale og Jernbanevogne, var blevet kørt frem og tilbage, snart hed det sig, at man skulde afgaa fra Knudshoved, snart fra Nyborg Færgehavn; endelig kom de om Bord i „Jylland“ og afsejlede Kl. 4. Denne Isbryderfærge „Jylland“ har kun en svag Maskine, hvad man ikke kan bebrejde den højtærede Trafikminister; hvis vi i det hele taget vil komme med Bebrejdelser over Materiellet, maa vi rette dem mod os selv alle sammen, vi har ikke ventet, at der vilde komme saa strenge Vintre. Det er ikke Materiellets Styrke, jeg kritiserer, men at man ikke har foretaget noget, som kunde have gjort Forholdene under Overfarten lettere, for vel er Forholdene vanskelige, men Vanskelighederne er jo netop til for at overvindes, og selv om man sover en Tornerosesøvn, maa denne Søvn dog høre op; naar Vanskelighederne kommer, maa man vise, hvad man duer til. „Jylland“ brugte 18 Timer 40 Minutter for at komme over Store Bælt, og den havde saa mange Passagerer om Bord, at en stor Del af dem maatte vandre oppe paa Dækket Natten igennem; trods Snestormen — jeg vil ikke sige nogen stærk Snestorm, men Snestorm var der — maatte Passagererne skiftes til hveranden Time at gaa fra op-hedede, meget varme, uventilerede Rum, hvor det var frygteligt at opholde sig, op i den iskolde Natteluft. Jeg giver ikke meget for, at den Mand, der er varmt klædt paa, med Pels, muligvis kan holde det ud, men meget ofte var det tyndt paaklædte Passagerer, som maatte op og vandre i denne Isnat. Overalt paa Gangene og paa Trapperne ned til Kahytterne stod de trætte Passagerer, og en saa almindelig hygiejnisk Ting som ved Morgenens Frem-

brud at kunne gaa hen og vaske sig var der naturligvis ikke Tale om; der fandtes ikke Vand til at vaske sig i, og efter Ankomsten efter de 18 Timer 40 Minutters Sejlads holdt der vel et Tog paa Stationen, men i dette Tog var der saa lidt Vand, at det var fuldkommen umuligt at komme til at vaske sig. Dette Tog var for øvrigt 1 Time om at blive gjort i Stand, saa det kunde fortsætte til København.

Jeg ved, at flere ærede Medlemmer her i Salen var med paa denne Tur, og jeg ved godt, at der faldt Bemærkninger om, at det var den grusomste Tur, de havde oplevet, og de skulde ikke have noget af at give sig ud paa den igen. Jeg vil nu gerne overfor disse ærede Medlemmer karakterisere denne Tur og flytte den hen, hvor den hører hjemme; naar jeg nemlig sammenligner den med den Tur, som „Tyr“ havde, hører „Jylland“s-Turen hjemme blandt Fornøjelsesrejserne, blandt Forlystelserne; deraf vil ærede Medlemmer kunne forstaa, at det, der fulgte efter, „Tyr“s Tur, var langt, langt mere umenneskeligt.

Efter at Passagererne var ankommet Natten til Torsdag den 14. og i Løbet af Fredagen og stadig væk havde spadseret paa Banegaarden for at erfare, hvornaar Skibet kunde komme af Sted, lykkedes det endelig Kl. 4 Eftermiddag at faa at vide, at nu gik der ikke noget Skib til Korsør før næste Dags Morgen, men næste Dags Morgen vilde Isbryderen „Tyr“ afsejle, Passagererne maatte da kampere i Jernbanevogne og Ventesale, og om Lørdagen fandt saa Afrejsen Sted. Passagererne mødte nede ved „Tyr“ — jeg nævner en saa underordnet Ting som den, at man end ikke havde gjort sig den Ulejlighed at skovle Sneen væk; mange unge Kvinder i deres tynde Sko maatte vade gennem Sneen for at komme over paa Skibet. Efter at være kommet over paa Skibet gik mange Passagerer naturligvis ned for at faa en Morgendrik, og efter at de var blevet placeret — og der var paa dette Skib slet ikke Plads til de ca. 300 Passagerer —, meddeltes det, at foruden dette Skib gik ogsaa Færgen „Jylland“ over. Passagererne, som lige var blevet placeret, tog dette til Efterretning, nogle Stykker, et halvt Hundrede, eller hvor mange det nu var, gik om Bord i „Jylland“, men Resten, som var kommet ned i Kahytterne, blev tilbage. Man