

[Holger Larsen.]

Jeg skulde mene, at her ligger en af Statsbanernes største Fejl, og det beklager jeg. Nu har man set, hvorledes disse Sommerrejser, som Statsbanerne arrangerer, har været i Stand til at gøre Statsbanerne populære her hjemme — og det er noget, Statsbanerne i høj Grad trænger til i de nuværende Tider —, saa kommer denne Isvinter, og saa viser det sig, at hos Statsbanerne kan man intet faa at vide om det, som de dog skulde kunne give Svar paa, nemlig hvornaar Færgerne gaar. Jeg skulde tro, at Statsbanerne i denne Henseende dog kunde benytte sig af Landets Aviser. Landets Aviser er for saa vidt ivrige nok, Statsbanerne behøvede slet ikke at koste Penge derpaa til Annoncer, blot fra Tid til anden meddele, hvorledes Forholdene laa. Men saa maatte man ganske vist tillige i disse Meddelelser stærkt advare Publikum mod at indlade sig paa disse Overfartsture, gøre opmærksom paa, at den Overfart, som ellers normalt tager $1\frac{1}{2}$ Times Tid, meget let kan komme til at strække sig over en 3—4 Døgn; man maatte gøre opmærksom paa, at Publikum bør tage Proviant med til en 3—4 Døgn eller i hvert Fald tilstrækkelig mange Penge til at betale de Priser, Statsbanerne forlanger, og samtidig, at de rejsende ogsaa helst skal være forsynet med Pels, for man er ikke i Stand til at fragte dem over, uden at de maa gaa paa Dækket, uanset hvorledes Vejret er. Hvis Publikum fik saadanne Oplysninger, saaledes at de virkelig saa, hvor vanskelig Overfarten var, tror jeg, Statsbanerne derved vilde have været i Stand til at hindre, at Forholdene paa disse Overfarter kom til at arte sig saa uhyggeligt, som de i Virkeligheden gjorde.

Et andet Forhold, jeg gerne vil dvæle lidt ved, er Flyvevæsenet. Hvad vilde være mere naturligt i vor Tid, end om Statsbanerne etablerede en Flyverute fra Korsør til Nyborg? Er det dog ikke fuldkommen latterligt at lave en Flyverute fra en lille Landsby i Nærheden af Odense til København? Hvorfor ikke fra Stockholm eller endnu længere borte fra for at gøre den saa dyr som muligt for de rejsende. I et lille Land, hvor Terrænet næsten overalt er fuldkommen fladt, skulde der nok kunne skaffes Plads til Landingspladser. En Flyvning fra Korsør til Nyborg og tilbage igen vilde vel tage en 10—15—20 Minutter og vilde vel kunne gøres for en 15—20 Kr., og det var der ikke saa faa af de rejsende, der kunde benytte sig af. Hvad betyder det ikke, at man f. Eks. først rejser ned til Korsør og faar Besked om, at man ikke

kan komme af Sted, saa maa tage tilbage til København, ud til Flyvepladsen, og saa derfra flyve til Marslev! Og saa har man maaske endda Ærinde i Nyborg, saaledes at man maa tage med Statsbanerne tilbage igen til Nyborg. Ja, det ligner, synes jeg, i høj Grad dansk Statsbanevæsen. Jeg henstiller til den højtærede Trafikminister, at man dog faar en mere moderne Udformning af denne Flyverute, saaledes at man er i Stand til at flyve over Bæltet fra Korsør til Nyborg, naar man ikke kan komme over med Færgerne. Herregud, her er et Bælt, 4 Mil bredt, skulde en Nation af vor Størrelse ikke kunne holde et saadant Bælt nogenlunde frit, saa Trafikken kan foregaa uhindret derover, hvad enten det sker paa den ene eller den anden Maade?

Men det værste ved hele denne Historie synes jeg dog er de skandaløse Forhold, hvorunder de rejsende maa gøre Rejsen; det er i Virkeligheden grufulde Forhold, under hvilke disse Overfarter finder Sted. Og dermed mener jeg ikke just dette, at de rejsende sidder fast i Isen; det er naturligvis beklageligt, men de rejsende sidder jo ogsaa fast i Isen i andre danske Farvande. Naar de saa endda sidder fast i Isen paa komfortable Dampere, hvor der er Husly og Varme, hvor de er i Stand til oven i Købet at komme i Køjer om Natten, ja, saa finder jeg ikke, der er saa meget at sige til, at en saadan Rejse maa foretages; de rejsende lider i og for sig ikke noget derved udover, at Rejsen maaske tager noget længere Tid, de har maaske oven i Købet godt af nogle faa Dages Ferie paa et saadant Skib. Men det var jo ikke Tilfældet med de Skibe, der gaar over Store Bælt, der finder en Overfyldning Sted, som er fuldkommen planløs, og som bevirker, at Overfarten sker under saadanne Former, at hvis der var Tale om at føre Kvæg over paa den Maade, vilde det nedkalde svære Domme for Dyrsmishandling over de ansvarliges Hoveder, der er ingen Tvivl om, at hvis man paa et saadant aabent Dæk tøjrede en Snes Kreaturer og lod dem staa der Natten igennem i Snestorm, vilde Domstolene fælde strenge Domme. Men det, man ikke tør byde Dyrene, det finder Sted for Passagererne, og det virker selvfølgelig fuldkommen ødelæggende paa deres Nervesystem.

Nu har den højtærede Minister jo neppe været ude at se, hvordan det gaar til; jeg vilde i og for sig finde, det var en Pligt for den højtærede Minister at tage en Tur under saa grufulde Forhold som vel muligt for at sætte sig ind i „Væsenet“ og dets Behandling af Mennesker, men den højt-