

[Gerhard Nielsen.]

heder, til Brancher og Fag; for at man kunde faa Laan, skulde man stille Sikkerhed enten ved Pant i Ejendom eller Maskiner eller andet eller ved Kaution eller, for saa vidt der dannedes Driftslaaneforeninger af Haandværkere, gennem disses solidariske Hæftelse.

Lovforslagene blev her i Rigsdagen modtaget med stor Skepsis fra alle Sider. Alle Partiernes Ordførere udtalte, at disse Love vilde faa meget lidt Betydning. Mit Partis Ordfører ved den Lejlighed, det ærede Medlem Hr. Stauning, udtalte bl. a., at hvis man ved disse Love mente at kunne bringe Erhvervslivet nogen væsentlig Hjælp, eller man troede, at de vilde bevirke nogen synderlig Formindskelse af Arbejdsløsheden, troede man fejl, saa var man ude i en positiv Forvanskning af de faktiske Forhold. Det konservative Folkepartis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Grathwohl, fremsatte en meget stærk Udtalelse, som findes Sp. 2611 i Folketingstidende for 1927—28 og lyder saaledes:

„De Foranstaltninger, som her tilsigtes, maa betragtes som en Draabe i Havet.“

Ja, selv Venstres ærede Ordfører, det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen, sagde Sp. 2599 om Lovene:

„Jeg erkender, at de betyder ikke saa forfærdelig meget, det er jo ikke saa store Beløb, det her drejer sig om.“

Nej, det havde det ærede Medlem min Sandten Ret i, og naar han, der var Ordfører for Regeringspartiet, fremsatte en saadan Udtalelse, forstaar man, at der bag den laa en Erkendelse af, at han ikke regnede med, at disse Love kunde komme til at betyde noget synderligt.

Det sørgelige ved det er, at disse Udtalelser har vist sig at være fuldt berettigede. Der var i Loven en Bestemmelse om, at hvis man i det første Finansaar ikke anvendte det fulde Beløb, som var stillet til Raadighed, kunde Resten af Beløbet overføres til det følgende Finansaar. Naar man nu ser, hvad der er kommet ud af Loven, hvad der er brugt af de til Raadighed staaende Midler, og hvilken Støtte der igennem dem er ydet Industri og Haandværk, maa man til fulde erkende, at det var meget lidt, der her blev budt paa, og man maa give det ærede Medlem Hr. Grathwohl fuldkommen Ret i, at

det kun blev en Draabe i Havet med Hensyn til Forbedring af Erhvervenes Forhold og Afbødning af Arbejdsløsheden.

Der er indkommet, siges der i Bemærkningerne, 113 Andragender om Driftslaan til Industrivirksomheder med et samlet Laanebeløb af 5½ Mill. Kr. Heraf har man afvist 77 til et samlet Beløb af 3 252 800 Kr., og 16 Andragender henstaar uafgjort. Hvad angaar Driftslaan til Haandværkere, er Forholdene endnu ringere. Der er indkommet 379 Andragender til et samlet Beløb af 1 276 700 Kr. Af disse er 205 blevet afvist, og 150 er bevilget til et samlet Beløb af ikke mere end 430 300 Kr., medens 24 til et samlet Beløb af 53 000 Kr. henstaar uafgjort. Det vil sige, at ikke en Gang den halve Million Kroner er brugt til Gavn for Haandværkerne her i Landet. Man kan sige om disse Love, at de synes født til Bagateller og noget stort de blev ej heller.

Nu ved jeg naturligvis nok, at man herinde ikke er i Stand til at bedømme de enkelte Andragender. Til dette har Ministeriet Udvalg at raadføre sig med, som foretager Indstilling til Ministeren. Jeg kunde meget vel tænke mig, at Ministeren overfor en Kritik af, hvad der er sket her, vilde skyde sig ind under, at det er Udvalgene, som foretager Indstilling til Ministeren, og at han maa følge disse Indstillinger. Det er vel rigtigt nok, men det vil sikkert med det, der foreligger, for Øje være berettiget at sige, at saa maa Udvalgene utvivlsomt have været meget kritiske under deres Bedømmelse; det maa være en meget fin Sigte, de anvender. Man forstaar, at det maa være meget vanskeligt for Haandværkerne at præstere Garantier, der tages som gyldige af Udvalgene.

Det ærede Medlem Hr. Grathwohl vil se, at hvad Haandværkerne angaar, har man ikke en Gang brugt Halvdelen af den Draabe, han talte om. Jeg indrømmer, at det er en Hjælp, som ikke betyder synderligt, og det forekommer mig meget beklageligt, at det ud af de Midler, der her stilles til Raadighed, og som i sig selv ikke er betydelige, ikke har været muligt at yde Andragerne større Laanebeløb end dem, der er ydet.

Der blev under Lovforslagenes Behandling i sin Tid talt om, at det kunde tænkes, at Haandværkerne dannede Driftslaan-