

[Forsvarsministeren.]

Det ærede Medlem udbad sig Oplysninger om, hvor stor Indtægten vilde blive, hvis dette Lovforslag blev vedtaget. Jeg udtalte i Udvalget, at det var jeg ikke i Stand til at give Oplysninger om, og jeg vil antage, at det ærede Medlem Hr. Holger Andersen i Virkeligheden ogsaa vil mene, at jeg ikke kan nævne noget Tal. Jeg kunde ganske vist godt sige, at jeg vilde antage, at det vilde give 100 000 Kr., men hvis man vilde spørge mig om, hvordan jeg kom til det Tal, maatte jeg svare, at jeg gættede mig til det, for der er intet Grundlag derfor. Vi ved ikke, hvor mange Kort der gaar ud i Handelen hvert Aar, det er først, naar vi faar denne Afgift, at vi efterhaanden kan faa en Statistik derover, men i Øjeblikket at sige, hvor stor en Indtægt denne Lov vil betyde for Staten, er rent umuligt.

Korsgaard: Overfor den højtærede Ministers Bemærkning om, at det ikke drejer sig om mange Penge, som den almindelige motorkørende skal give for et Kort paa Grundlag af det foreliggende Lovforslag, vil jeg gerne gøre Forsøg paa at faa den højtærede Minister til at indstille sig paa praktiske Betragtninger. Det har han efter de Erfaringer, jeg hidtil har gjort, ganske overordentlig svært ved i denne Forbindelse, men hvis han vilde det, saa vilde han kunne begribe, at dette at paalægge motorkørende saadanne særlige Afgifter virker irriterende. Forholdet er det, at de motorkørende betaler 33 Mill. Kr. om Aaret i Afgift, og det mener jeg i og for sig er rigtigt, men naar man altsaa faar dette overordentlig store Beløb, saa skal man ikke bagefter irritere dem ved ogsaa paa andre Omraader at tage Penge, som der ingen som helst Begrundelse er for at tage. Det at faa Kortene uddelt betyder ogsaa noget, og for Landets almindelige Befolkning betyder det noget, at de kan faa gode Kort til en billig Pris. Og jeg maa hævde, at det, man her gør, naar man altsaa ikke vil tage Fortjenesten væk fra de paagældende, fordi de ingen Fortjeneste har, er i allerhøjeste Grad mod de saakaldte liberalistiske Ideer.

Steen: Den højtærede Minister udtalte, at Brugsforeningernes Beskatningsforhold ikke foreligger til Behandling. Men det er der heller ikke ret meget af det, den højtærede Minister gav sig til at tale om, der gør. Og Grunden til, at den højtærede Minister søger rundt i Verden efter Argumenter, er den ganske simple, at der ingen

Argumenter foreligger, der staar i Forbindelse med dette Lovforslag, og som er praktisk anvendelige. Hvis Handelsavancen havde foreligget til Behandling, og der havde foreligget et Forslag om at begrænse den, kunde det være meget rimeligt med Forargelse at føre frem, hvilken Forskel der er mellem Fremstillingsprisen og Udsalgsprisen, og at overveje, om de forskellige Mellemhandlerled, som Tingene skal igennem, gav et rimeligt Grundlag for de Omkostninger, der løber paa, men det er ikke det, der foreligger. Det, der foreligger, er den Realitet, som Ministeren kom til at nævne, da han sagde, at Fremstillingsprisen var 30 Ø., og at den skal beskattes med 48 Ø. Naar Ministeren saa endelig, selv om det ikke ligger for, vil oplyse, hvad Handelsavancen er, saa havde det været rimeligt, om Ministeren, der jo taler med en vis Autoritet, og hvis Ord der lyttes til ud over Landet, ogsaa havde gjort opmærksom paa, i hvilket Udstyr Kortene fremtræder, thi først da kommer det virkelige Forhold frem. Det forekommer mig at være en for en Minister forfærdende Argumentation at sige, at det betyder *kun* for den enkelte, der faar et af disse Kort, 28 Ø., stakkels 28 Ø. Hvis man fortsætter paa den Maade paa alle andre Omraader i samme Maalestok, aabner der sig vidunderlige Skatteperspektiver for et Ministerium med den Opfattelse.

Forsvarsministeren (Brorsen): Det ærede Medlem Hr. Korsgaard fandt det ganske rimeligt, at man af de motorkørende faar 33 Mill. Kr., og vi ved alle, at disse 33 Mill. Kr. benyttes til Vejenes Vedligeholdelse, fordi disse Motorkøretøjer forarsager det store Slid paa Vejene. Men han mente, at det, der her foreslaas, vilde irritere dem. Jeg synes, at det vilde være ganske urimeligt, om disse Ejere af Motorkøretøjer skal være fuldstændig fri, medens derimod andre skal betale. Jeg forstaar i Virkeligheden ikke Logikken i disse Betragtninger. Man kan fra konservativ Side i alt Fald delvis gaa ind paa Lovforslagets Hovedprincip, men naar man altsaa saaledes som i disse Motorklubber uddeler Kortene gratis til Medlemmerne, skal de slippe fri. Jeg kan ikke indse, at det er rigtigt.

I Anledning af Hr. Steens Udtalelser om, at vi ingen Argumenter havde, skal jeg gøre opmærksom paa, at hele Udvalget med Undtagelse af 2 er Tilhængere af Lovforslagets Hovedprincipper, saa det ærede Medlem staar temmelig ene, det er derfor snarere det ærede Medlem, der i Vir-