

[Ludvigsen.]

for, at Pantet aldrig faar Lov til at forringes i et saadant Omfang, at der paa nogen Maade vil være Risiko for den her af Staten indskudte Kapital.

Jeg maa derfor fremdeles hævde den Opfattelse, at kan man gaa til det første, hvad jeg er glad for, maa man ogsaa kunne strække sig til det sidste, saa meget mere som det forekommer mig, man maa mene, at Lagtinget maa være bedst kendt med Forholdene paa dette Omraade, og at det ikke vilde tilraade noget, som det ikke ansaa for at være til Gavn for Erhvervet. Jeg maa derfor i alt Fald indtil videre fastholde mit Syn paa dette Forhold, og vi maa saa se, om vi i Udvalget kan naa til et Resultat, hvorved ogsaa dette Spørgsmaal bliver løst paa den af mig skitserede Maade.

Jeg er meget glad for den ratevise Betaling af Laan til Bygning af Skibe. Der staar ganske vist, at det skal være Skibe af anerkendt Type, og det kan jo være ret vanskeligt at bestemme, hvad der skal forstaaes ved anerkendte Typer. Men det vil vel ikke blive taget saa bogstaveligt; man vil vel give denne Ratebetaling ved Nybygninger af almindelige Typer.

De øvrige Bestemmelser i Lovforslaget er jeg, som sagt, tilfreds med, og jeg har det bedste Haab om, at vi i Udvalget skal kunne blive enige ogsaa med Hensyn til Spørgsmaalet om Isværkerne.

**Hendriksen:** Ogsaa jeg mener, at vi i Udvalget vil kunne blive enige om alle Enkeltheder vedrørende dette Lovforslag, men jeg vil dog gerne sige til det ærede Medlem Hr. Ludvigsen, der vedblivende argumenterer for, at Amortisationstiden bør være 20 Aar for de omhandlede Ishuse, Frysehuse og Tørringshuse, at det ærede Medlem har ikke helt Ret, naar han mener, at § 3 i Lovforslaget, der gaar ud paa, at der vil være at føre Tilsyn med Fisketørringsanstalter, Isværker og Afkølingshuse, skulde være en Bestemmelse, der tog Sigte paa at bevare disse Huse. De kan simpelt hen ikke bevares i 20 Aar, for de vil være slidt op i Løbet af disse 20 Aar, Maskinerne vil være slidt op, og intet Tilsyn kan forhindre det naturlige Slid, der kommer gennem Brugen, saa gennem denne Paragraf gives der ikke nogen som helst Sikkerhed med Hensyn til denne Side af Sagen.

Naturligvis har det ærede Medlem Hr. Samuelsen forstaaet mig rigtigt, naar han

regner med, at jeg med Udtrykket „her i Landet“ har ment „her i Riget“, idet det naturligvis har været min Hensigt, at de Fiskekuttere, der her er Tale om, skal bygges enten oppe paa Færøerne eller her i Hovedlandet. Det er muligvis rigtigt, at man ikke i Lovforslaget skal indføre Bestemmelser om, at de skal bygges her i Landet, og jeg skal ikke sige noget dertil, naar man blot i Forvejen er klar over, at Forudsætningen er den, at de bør bygges her i Landet. De færøske Fiskere, sagde den højtærede Landbrugsminister, vilde ogsaa lade dem bygge her, fordi de var klar over, at de fik dem bedst bygget her. Ja, den Opfattelse er de nu naaet til, men de har betalt dyre Lærepenge for at naa til denne Opfattelse, for de har tidligere faaet Skibe, der ingenlunde var tilfredsstillende, bygget andre Steder end i Danmark.

Jeg er enig med den højtærede Landbrugsminister i, at man skal være meget varsom med Hensyn til den Risiko, Staten løber ved disse Laan, men jeg vil dog gerne sige til den højtærede Minister, at efter mit Skøn er der ganske bestemt ikke nogen større Risiko ved at give Laan til Kuttere under 100 Tons med 20 Aars Amortisation, end der er ved at give Laan til Kuttere over 100 Tons, men naturligvis er der her kun Tale om Laan ydet til nye Kuttere. I det hele taget bør man være meget forsigtig med at yde Laan til gamle Skibe, for det er tidt forkert at gaa den Vej.

Jeg takker den højtærede Minister for de Besvarelser, Ministeren gav paa de Spørgsmaal, jeg havde stillet, og navnlig glædede det mig af Besvarelserne med Hensyn til Punkterne 2 og 3 at se, at den højtærede Minister ikke med dette Forslag mente endeligt og definitivt at have taget Stilling til hele Spørgsmaalet vedrørende Ophjælpning af Fiskeriet paa Færøerne. Det er derfor muligt, at der senere vil blive Lejlighed til atter at beskæftige sig med dette Spørgsmaal, og jeg forstaaer, at den højtærede Minister vil være villig til at tage disse Sager under Overvejelse, naar det er sagligt underbyggede Forslag, der er Tale om.

Jeg tror ligesom det ærede Medlem Hr. Samuelsen, at det vil vise sig, at Tabene paa Kutterne deroppe er væsentlig ringere, end det kunde se ud til efter de Oplysninger, den højtærede Minister har givet, og i Henhold til hvilke der var 68 Restancer; det var paa et Tidspunkt, hvor