

[Landbrugsministeren.]
 anstaltninger, der skal træffes, saa mener vi ikke, at de er afvist med dette Forslag her. Det er ogsaa muligt, at det kan vise sig, at Beløbet i Fremtiden ikke fuldt ud kommer til Anvendelse — det har jo ikke været Tilfældet i Aar —, og saa kan der være saa meget mere Grund til at overveje, om det nu ogsaa er det rette, om hermed alt er sagt med Hensyn til Ophjælpning af det færøske Fiskeri.

Naar det ærede Medlem Hr. Hendriksen antydede Ønskeligheden af, at det ligefrem blev paabudt, at Skibene skal bygges her i Danmark — jeg ved ikke, om jeg misforstod det ærede Medlem, men jeg fik Indtrykket af, at det var Meningen —, vil jeg dog advare herimod. Jeg tror, det netop kunde have den modsatte Virkning, om man kom med et saadant bestemt Paabud; det kunde skabe en vis Animositet. Forholdet er dette, at i Virkeligheden bygges de store Skibe, som her er givet Laan til — og for øvrigt ogsaa de smaa —, saa at sige alle sammen her i Danmark, og jeg tror, at den Opfattelse, det ærede Medlem gav Udtryk for, faar vi allerbedst anerkendt ved, at vi siger: Vær saa god! Vi siger ikke bestemt, hvor Skibene skal bygges, men vi har den Tillid til vore Skibsværfter, at de bygger saa gode Skibe, at Fiskerne nok skal finde herved til Danmark. Det er ikke forbudt at gaa andre Steder hen. Erfaringen viser, at de færøske Fiskere søger herved til Skibsværfterne, og jeg tror, det er bedst, de kommer frivilligt i Stedet for, at vi søger ved Lovbestemmelser at tvinge dem herved.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Samuelson har Ordet for en kort Bemærkning.

Samuelson: Jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Hendriksen i, at det vil være ønskeligt, at de Fartøjer, her er Tale om, bygges her i Landet, saaledes at forstaa, at det er her i Riget, at altsaa Færøerne er indbefattet — jeg antager, at det ærede Medlem er enig med mig i, at saa snart Færingerne selv er kommet saa vidt med deres Skibsværfter, at de kan bygge nye, store Skibe deroppe, faar de ogsaa Lov til at bygge dem. Men jeg er ogsaa enig med den højtærede Landbrugsminister i, at man ikke skal træffe nogen Bestemmelse i Lovforslaget i saa Henseende, i hvert Fald ikke nogen direkte Bestemmelse. Jeg skulde dog mene, at den Om-

stændighed, at det nu foreslaas, at man kan udbetale Laan i Rater for de Skibe, der bygges her i Landet, vil faa meget stor Betydning. For øvrigt ved vi jo alle sammen af Erfaring, at naar der har været Tale om at bygge i alt Fald Fiskerskibe, har man ønsket dem bygget her i Landet.

Den højtærede Minister sagde, at man var ude i en meget betydelig Risiko med Hensyn til Fiskerilaan for Færøerne, og Ministeren nævnte nogle Tal paa Restancer paa Afdrag. Jeg ved, at Stats-Laanefonden har haft Tab paa Trawlere deroppe, men indtil nu tror jeg ikke, at man har haft synderlige Tab paa de almindelige Fiskerskibe. At der har været store Restancer i Foraaret, er jeg vidende om. Grunden dertil er den, at man har haft en Række mindre gode Aar, en Række Aar, hvor det har kostet overordentlig meget at udruste disse Skibe, men hvor Udbyttet ikke har svaret til Omkostningerne. Jeg tror imidlertid ikke, at den højtærede Minister vil have den samme Opfattelse, hvis han fik en Opgørelse pr. Dato. Jeg tror, at adskillige af de Restancer, som er medtaget i den Opgørelse, Ministeren har faaet, er indgaaet nu, for det sidste Aar har været et godt Aar.

Ludvigsen: Den højtærede Landbrugsminister lod skinne igennem, at han kunde tænke sig en Forhandling med Udvalget om i det mindste at gaa til at udstrække Afdragstiden for Kuttere fra 50 Tons op til 100 Tons til den samme, som gælder for de større, og det forekom mig ogsaa, at de ærede Ordførere var enige i den Betragtning, hvorimod de ikke syntes at kunne gaa ind paa den Betragtning, som jeg gjorde mig til Talsmand for, nemlig at man burde give den samme Afdragstid for faste Værker i Land.

Jeg tror, at man her argumenterer ud fra et forkert Synspunkt, nemlig ud fra det Synspunkt, at naar man har bygget et saadant Isværk, Afkølingsanstalt eller Fisketørringsanstalt, er man hermed færdig, saa slider man det op og lader det forfalde. Saadan gaar det jo ikke til her i Danmark, der bliver den Slags Ting ikke alene holdt ved lige, men udviklet og forbedret, og jeg nærer ikke Tvivl om, at det samme vil finde Sted oppe paa Færøerne. Naar man i § 3 giver Landbrugsministeren Ret til at føre Tilsyn med Bygning af Fartøjer, Hovedreparationer o. s. v., og der saa staar, at lignende Tilsyn vil være at føre med Fisketørringsanstalter, Isværker og Afkølingshuse, ligger heri en Sikkerhed