

[Hendriksen.]

hold til Moderlandet. Jeg er ganske enig med Ministeren i, at denne Grænse af 80 pCt., der ekstraordinært ydes til de store Kuttere, bør man ikke forandre.

Jeg er ogsaa enig med Ministeren i, og jeg ser med Tilfredshed, at man vil adoptere den Fremgangsmaade, naar Kutterne bygges i Danmark, at udbetale Laanet i Rater, fordi jeg ved personlig, at det er overmaade vanskeligt for mange Færinger at skaffe de fornødne Garantier, som Skibsværfterne hernede naturligt maa kræve stillet; det har ikke været muligt for dem at skaffe de Rater, der skal betales paa forskellige Tidspunkter, naar et Skib er under Bygning, idet de først har kunnet faa Statspengene til Prioritetslaanet, naar Skibet var færdigbygget. Jeg hilser altsaa med Tilfredshed denne Bestemmelse

Jeg maa sige i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Ludvigsen, at jeg, der selv tidligere har været noget betænkelig ved den 10 Aars Amortisationstid for Ishuse, Kølehuse og Tørrerier paa Færøerne, efter nøje at have gennemtænkt hele Spørgsmaalet er naaet til Klarhed over, at det vil være for risikabelt for Staten at gaa længere end til de 10 Aar. Grundene paa Færøerne har i al Almindelighed ikke overvældende stor Værdi, og selve Anlægget vil i Løbet af 10 Aar være forældet og delvis værdiløst. Staten vil altsaa komme ud for en stor Risiko, hvis man udstrakte Amortisationstiden fra 10 til 20 Aar, saaledes som Lagtinget har ønsket, og saaledes som det ærede Medlem Hr. Ludvigsen anbefalede.

Det ærede Medlem Hr. Ludvigsen kunde ønske, at man fik en lignende Lovgivning paa dette Omraade i det hele taget som hernede — saaledes forstod jeg det ærede Medlem. Men Forholdene deroppe kan nu en Gang ikke sammenlignes med Forholdene hernede. Fiskeriet er der Hovederhvervet, og det foregaar paa en ganske anden Maade, end Tilfældet er hernede. Disse Forhold maa vi nu en Gang tage i Betragtning, naar vi skal lovgive for Færøerne.

Jeg kunde ønske, at man i Ministeriet tog under Overvejelse, om man ikke skulde kræve, at de større Kuttere var klassificerede. Jeg har tidligere nævnt dette Spørgsmaal, og jeg tror, den højtærede Minister den Gang lovede at ville overveje det. Jeg vil atter her pege paa dette. Derigennem vilde der skabes Sikkerhed for, at man paa Færøerne faar første Klasses Baade.

I denne Forbindelse vil jeg ogsaa gerne

sige, at de Baade, som Færingerne skal have for de Penge, der stilles til Raadighed, bør bygges her i Danmark. De bør bygges her i Danmark, ikke af Hensyn til Hovedlandet, men af Hensyn til Færøerne. Der findes intet Land i Verden, hvor man bygger Fiskerkuttere af den Størrelse og den Type blot tilnærmelsesvis saa godt som i Danmark. Det ved enhver, der har med de Forhold at gøre. Enhver, der kender Forholdene paa Færøerne og Island, ved ogsaa, at Skibsbyggeriet hernede paa dette Omraade er absolut det bedste i hele Verden.

Nu har Forholdet en Gang imellem været det, at man saavel fra færøsk som fra islandsk Side har foretaget Skridt til Siden og ladet disse Baade bygge i Udlandet, fordi det dør har været billigere. Man har faaet noget Nürnbergerkram, *billig aber schlecht*, Resultatet har hver Gang været, at man har faaet Skibe, som slet ikke egnede sig til Fiskeriet deroppe.

Saaledes søgte man for ganske nylig fra Island at faa tre Kuttere bygget her i Danmark, men opgav det, da man kunde faa dem bygget lidt billigere i et andet Land. De Kuttere, man fik dør, har imidlertid allerede paa deres første Rejse til Island vist sig at være usødygtige. Den ene maatte søge ind til en færøsk Havn som Nødhavn med Tankene lække, med Dækket oprevet, med Dæksplankerne løse; det var en fuldkommen Havarist. Saaledes var Baaden bygget, og saadanne Skibe kan man ikke være tjent med at faa.

Det burde slaas fast, at disse Baade skal bygges i Danmark. Saa vidt muligt skulde ogsaa Motorerne være af dansk Fabrikat; men her gør der sig et noget andet Forhold gældende, skal jeg indrømme.

Det ærede Medlem Hr. Samuelson var inde paa Spørgsmaalet om at faa 20 Aars Amortisationstid ogsaa for de smaa Kuttere, Kutterne paa mellem 50 og 100 Tons brutto, og jeg er enig med det ærede Medlem i, at dette Spørgsmaal bør tages under Overvejelse i Udvalget. Det er givet, at en Kutter paa mellem 50 og 100 Tons brutto ikke slides hurtigere op end en større Kutter, tværtimod er jeg tilbøjelig til at tro, at en Kutter paa mellem 50 og 100 Tons i Praksis vil vise sig at holde længere end en større Kutter. Det ærede Medlem Hr. Samuelson nikker, og jeg forstaar, at det ærede Medlem er enig med mig i denne Betragtning.

Jeg vil altsaa anmode den højtærede Minister om at besvare mine Spørgsmaal enten her eller i Udvalget.