

[Samuel sen.]

Ændringsforslag, nemlig at indrømme de store Laan og den store Afdragstid for Fartøjer paa over 50 Tons, idet man har ment, at denne store Afdragstid og disse store Laan kun skulde komme de Laantagere til gode, der vilde bygge store Skibe, og ikke dem, der kun vil bygge smaa Skibe.

Herom skal jeg sige, at jeg meget vel kan forstaa, at man ikke ønsker at give Laan paa 80 pCt. til dem, der vil bygge de smaa Skibe; men jeg har ikke saa let ved at forstaa, at man ikke kan indrømme den store Afdragstid for nye Skibe, selv om de er under 100 Tons. Der maa jeg i alt Fald mene, at Skibe, som er Nybygninger, dog maa kunne siges at tjene som Sikkerhed for de opnaaede Laan, i alt Fald for 20 Aar; og de smaa Skibe slides, i alt Fald efter hvad der er mig meddelt, ikke mere end de store. Jeg synes, at med Hensyn til Afdragstiden maatte man kunne imødekomme Lagtingets Ønsker. Hvis der ikke er nogen Mulighed for at formaa Ministeren til at ændre sin Stilling paa dette Punkt, vil jeg ogsaa her resignere; men hvis det gaar, som det er blevet sagt mig, at man fra anden Side vil kræve Udvalg nedsat om denne Sag, forbeholder jeg mig i alt Fald at komme tilbage til disse Spørgsmaal under Udvalgsbehandlingen.

Jeg vil nævne en Bestemmelse i det foreliggende Lovforslag, som er en absolut Forbedring i Forhold til den gældende Lov; det er Bestemmelsen i § 2, 5te Stykke, der siger:

„Laan til Anskaffelse af nye Fartøjer af anerkendt Type og Bygning paa 100 Tons Br. og derover, der bygges her i Landet, kan paa nærmere af Landbrugsministeren fastsatte Vilkaar, herunder at der stilles en efter Landbrugsministerens Skøn betryggende Sikkerhed, udbetales i Rater, saaledes at den sidste Rate udbetales, naar Fartøjet er færdigbygget.“

Jeg mener at have Erfaring for, at denne Bestemmelse er ganske nødvendig, hvis man skal kunne bruge den gældende Lov. Men ogsaa her bliver jeg nødt til at henvende mig — jeg vil for Resten ogsaa gøre det med Glæde — til den højtærede Landbrugsminister med et Spørgsmaal. Vil den højtærede Landbrugsminister være med til at ændre Bestemmelsen saaledes, at den ogsaa kan finde Anvendelse paa de nye Fartøjer, der bygges, selv om de er paa under 100 Tons? Hvis man skal bygge nye Fartøjer, selv om de er paa under 100 Tons, f. Eks. de almindelige Typer, vi

i Øjeblikket bruger deroppe, paa ca. 80—90 Tons, vil det være overordentlig svært for Laantagere at tilvejebringe de Pengemidler, der er nødvendige for at faa et saadant Skib bygget. Et Skib paa 80 Tons koster selvfølgelig meget mindre end et Skib paa 120 til 150 Tons, men det koster alligevel saa meget, at den eventuelle Laantager vil være ude af Stand til at tilfredsstille det Skibsværft, hvorpaa han skal bygge sit Skib, hvis han ikke kan faa Pengene til Disposition under Bygningen.

Jeg mener, at man uden nogen som helst Risiko for Stats-Laanefonden vil kunne gaa saa vidt, at man siger, at denne Bestemmelse skal kunne anvendes paa Nybygninger, selv om man gaar ned til 50 Tons. Nu tror jeg ikke, at Færingerne vil bygge Skibe, der ligger i Nærheden af 50 Tons, de vil bygge Skibe, for saa vidt det er under 100 Tons, paa 80—90 Tons. Det er den Type, man i Øjeblikket bruger. Men jeg vilde rigtig nok ønske, at man kunde faa udvidet den nye udmærkede Bestemmelse derhen, at den ogsaa fik Anvendelse paa Fartøjer, der ligger under 100 Tons, selv om man ikke satte Grænsen helt ned til 50 Tons.

Som jeg allerede har sagt, jeg haaber, at vi, for saa vidt Lovforslaget skal underkastes Udvalgsbehandling, i Udvalget kan faa Lejlighed til at drøfte ogsaa dette Punkt, og forhaabentlig kan vi komme til Enighed derom.

Jeg betragter det foreliggende Lovforslag som et ganske udmærket Forhandlingsgrundlag, og jeg glæder mig over dets Fremsettelse. Jeg haaber, at det vil medvirke til, at vi kan faa bygget flere nye og gode Skibe, og ogsaa, at man til Støtte for Fiskeriet kan faa Lejlighed til at bygge Fisketørringsanstalter, Isværker og Afkølingshuse, saaledes at Færøernes Hovednæringsvej kan støttes og styrkes til Gavn for den færøske Fiskerbefolkning og for Landet i dets Helhed.

Ludvigsen: Det foreliggende Lovforslag er en Fortsættelse af den Fiskerilovgivning for Færøerne, der blev indledet i Fjor, og i øvrigt gaar Lovforslaget ud paa at føre den færøske Lovgivning à jour med den Lovgivning, der paa disse Omraader er gældende i det øvrige Danmark. Jeg kan dertil tilsige vort Partis Støtte.

I § 1 bemyndiges Regeringen til i tre paa hinanden følgende Finansaar at anvende 500 000 Kr. aarligt til Udlaan til Anskaffelse af Fiskerifartøjer til en Værdi af mindst 1 000 Kr.; endvidere kan der i de samme tre Aar anvendes indtil 150 000