

[Dahlgaard.]

ning af den Tort, som en Statsinstitution paa en saa uforskammet Maade har tilføjet ham.

Men denne isolerede Begivenhed er desværre ikke noget isoleret Vidnesbyrd om Radioraadets Programudvalgs manglende Skelneevne. Jeg vil her gerne minde om, at Udgangspunktet for den Censur, som Radioraadet kan øve, er Pligten — den Pligt, der ogsaa i *Loven* er givet — til at sikre Neutralitet indenfor Programmet. Det staar udtrykkeligt i *Loven*, at Radioraadet er ansvarligt for, at Programmet er af alsidig kulturel og oplysende Art.

Men her maa jeg give det ærede Medlem Hr. Hartvig Frisch absolut Ret i, at de udenrigspolitiske Maanedsoversigter, der udsendes, er for det første, det vil ingen kunne benægte, ensidige, chauvinistiske, nationalistiske; og dertil kommer det, som heller ingen kan være blind for, at gennem disse Udsendelser foregaar der i Virkeligheden gennem den danske Statsradiofoni en fuldkommen systematisk Undergravning af Folkeforbundets Idé og Folkeforbundets Aand.

Man maa sige, at det er en ejendommelig Stilling, den danske Stat efterhaanden er kommet til at indtage. Den danske Stat søger gennem Skolerne paa en bestemt Dag i Aaret at indprente den opvoksende Slægt de høje menneskelige og politiske Idealer, der ligger bagved Folkeforbundets Idé ogsaa ud fra Opfattelsen af — en Opfattelse, som vel nok næres af de ni Tiendedele af den danske Befolkning —, i hvor høj Grad Danmarks Livsinteresser er knyttet til Folkeforbundets Skæbne; men dernæst lader den samme danske Stat en Gang om Maanedene foregaa en systematisk Undergravning af alt det, som Staten officielt og som den aldeles overvejende Del af Befolkningen mener i den Henseende!

Jeg vil gerne minde den højtærede Trafikminister om, at det er ikke længere siden end sidste Efteraar, at der paa Folkeforbundets Delegeretforsamling enstemmigt vedtoges af alle Nationers Repræsentanter en Resolution, der er tilsendt samtlige Regeringer, og hvori man anmoder om, at Landenes Radiofoni ikke maa anvendes i en mod Folkeforbundet fjendtlig Aand.

Derfor vil jeg mene, at det Tidspunkt kan ikke være langt borte, da det maa kræves, at enten den ensidige Udsendelse bringes til Ophør, eller ogsaa — deri er jeg enig med det ærede Medlem Hr. Hartvig Frisch — at der sker det ganske rimelige, at der gives Adgang til at udtale sig fra

anden Side gennem tilsvarende udenrigspolitiske Oversigter. Jeg vil gerne bede den højtærede Trafikminister udtale sig om det Spørgsmaal, idet jeg er af den Opfattelse, at hvis man ikke kan vente, at disse neutrale Synspunkter har noget Gehør hos den højtærede Minister, maa det Tidspunkt meget hurtigt komme, da Folketinget maa udtale sig om, hvorvidt noget saadant kan oprettholdes eller ikke.

Jeg har i Finansudvalget foranlediget et Samraad med den højtærede Minister om Benzinpriserne her i Landet og de eventuelle Muligheder for at fremkalde en Nedgang i disse. Jeg har begæret dette Samraad med den højtærede Minister i hans Egenskab af baade Trafikminister og Handelsminister. Spørgsmaalet henhører under Trafikministeren, for saa vidt som Staten har direkte Interesse deri som Forbruger af Benzin, men det henhører tillige under Handelsministeriet, for saa vidt der er Tale om, at monopolagtige Forhold i Forbindelse med Landets Forsyning med Benzin medfører, at Benzinformbrugerne her i Landet maa betale Benzinen med Priser, som ligger ud over al Rimelighed.

Offentlighedens Opmærksomhed er i den sidste Tid fra Tid til anden blevet stærkt henledt paa dette Spørgsmaal, og jeg er af den Opfattelse, at Sagen ligger saaledes nu, at Landets Handelsminister ikke ret længe vil kunne vægre sig ved at skænke Spørgsmaalet Opmærksomhed. Nu er det klart, at det her drejer sig om et saa omfattende Spørgsmaal, at en Gennemgang af Detaillerne slet ikke egner sig for en Forhandling under Finanslovens anden Behandling, men et kort Rids vil ogsaa være tilstrækkeligt til at belyse det Problem, der foreligger.

Jeg vil da sige, at der foreligger for det første den Kendsgerning, at her i Landet er der 3 Selskaber, som vel tilsammen indfører omkring 95 pCt. af Landets samlede Benzinformbrug. Disse 3 Selskaber behersker det danske Benzinmarked i Kraft dels af en fælles Prispolitik, dels af den Maade, de har organiseret Detailhandelen paa gennem ca. 10 000 Benzintanks, som i stort Omfang ejes af Selskaberne eller i hvert Fald saa godt som alle er kontraktligt bundet til Omsætning af Selskabernes Benzin. Det er en kendt Sag, at Aktierne i disse Selskaber i aldeles overvejende Grad befinder sig paa udenlandske Hænder. Endvidere tør man vist efter alle de Oplysninger, der foreligger, sige, at det viser sig, at samtidig med de sidste Aars stadig stigende Benzinformbrug her i Landet fore-