

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslag Nr. 62 paa Udvalgets Liste

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 66 udenfor Udvalgets Liste af *Willesen* og *Axel Dam* (se Tillæg B.)

forkastedes med 75 Stemmer imod 2.

Ændringsforslagene Nr. 67—74 udenfor Udvalgets Liste af *Willesen* og *Axel Dam* ansaaes som

forkastede ved Forkastelsen af Ændringsforslag Nr. 66 udenfor Udvalgets Liste.

§ 19, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

§ 4 vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 A.—F., P. og R. samt § 26 I. A. 2. a.—f. og n., II. B. 2. a.—f. og k. og II. C.

Betænkning Nr. 13—16, 19 og 20.

Ændringsforslag Nr. 11, 12 og 14 paa Udvalgets Liste.

Lovforslagets § 16 samt § 26 I. A. 9.

Betænkning Nr. 73—75

Ændringsforslag Nr. 59 paa Udvalgets Liste.

**Ordføreren (C. O. Pedersen):** Til Ministeriet for offentlige Arbejders Budget er der under § 2, Statsbanerne, et Par Ændringsforslag, stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget. Det ene drejer sig om Understøttelse til en tidligere Stationsforstander. Han har ikke kunnet faa Pension, men man foreslaar nu at give ham en Understøttelse paa 1 800 Kr. aarlig. Endvidere er der et Ændringsforslag vedrørende Lufthavnen i Kastrup; det drejer sig om en Forhøjelse paa 200 Kr. til Medhjælp. Dernæst er der under § 16 et Ændringsforslag, der drejer sig om en mindre Understøttelse. Alle disse Ændringsforslag stilles af Ministeren og er tiltraadt af Udvalget.

Der har været en lang Række Samraad. Der er holdt Samraad om Tilslutningsafgif-

ten for Privatbanerne til Statsbanerne, om Radioraadets Censur, om Kystvejen København—Køge, om Kystsikringen ved Oksby søndre Strand og endelig om Benzinpriserne og Mulighederne for en Nedsættelse af disse.

Jeg skal med disse faa Ord anbefale de Ændringsforslag, der er stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget.

**Andreasen:** Den ærede Ordfører nævnte et Samraad, som er afholdt paa min Foranledning — det findes under Nr. 75 i Betænkningen —: Fremme af Anlægget af en Kystvej København—Køge. Jeg skal angaaende dette Spørgsmaal henholde mig til mine Udtalelser ved Lovforslagets første Behandling og blot henstille til den højtærede Minister, da det nu har vist sig, at de interesserede Beboere i Kommunerne og Amtsraadet er begyndt at forhandle om Sagen og har nedsat et Udvalg, at han følger disse Forhandlinger med størst mulig Agtpaaagivenhed, og hvis der skulde opstaa Vanskeligheder med Hensyn til at komme til et positivt Resultat, at han da med de Midler, han er i Besiddelse af, vil gribe ind for at hindre, at Maskinen gaar i Staa, om jeg maa bruge dette Udtryk. Denne Sag er overordentlig vigtig med Hensyn til hele Beskæftigelsesspørgsmaalet paa disse Egne, og jeg har da ogsaa Indtrykket af, at Ministeren ønsker med alle de Midler, der staaar til hans Raadighed, at bidrage til Sagens Fremme og Gennemførelse.

**Hartvig Frisch:** Jeg ser, at der har været et Samraad med den højtærede Minister for offentlige Arbejder angaaende Radiocensuren. Jeg har ved flere Lejligheder her i Tinget talt om dette Spørgsmaal, og ved den sidste Lejlighed, ved første Behandling af Finansloven i Aar, gav den højtærede Minister mig et Svar, som ikke var videre fyldestgørende, men da Ministeren udtalte, at han endnu ikke havde faaet undersøgt Sagen, kunde jeg forstaa, at der paa det Tidspunkt ikke var Mulighed for at faa en Udtalelse, som man virkelig kunde sige kastede Lys over Ministeriets Stilling.

Som ærede Medlemmer vil erindre, drejede det sig om den Afvisning, der havde fundet Sted af Hr. Redaktør Reventlows Foredrag paa 10-Aarsdagen for Vaabenstilstanden. Jeg skal ikke her komme ind paa hele Indholdet af Redaktør Reventlows Foredrag, men jeg skal dog sige, at naar Ministeren i sit Svar til mig ved første Behandling bemærkede, at han meget vel kunde tænke sig, at Foredraget havde indeholdt saadanne Ting, at Programudvalget