

[Marinus Sørensen.]

Det kan ikke nægtes, at den Nedsættelse i Bevillingen til Vestkysthavnene, som har fundet Sted paa Finansloven, har skabt en vis Uro om det Arbejde, som er saa godt paabegyndt, ikke mindst hos den Fiskerbefolkning, som er henvist til at tjene til Livets Ophold derude ved Vestkysten. Nu har vi jo set, at Formanden for Finansudvalget, det ærede Medlem Hr. Pinholt, har været ude med en Forklaring, men jeg kan ikke sige, at denne Forklaring har skabt mere Ro, tværtimod. Det ærede Medlem Hr. Pinholt siger, at det er Meningen først at gøre Hirtshals Havn færdig og se, hvordan den vil komme til at virke. Der er vist ingen, der er uenig med det ærede Medlem i, at det at gøre Hirtshals Havn færdig er en Opgave, som man maa sætte ind paa med Kraft. Men yderligere forklarede det ærede Medlem, at Vinteren ved Hanstholm skulde gaa med Indsamling af Grus og Ral.

Nu er Forholdet det, at der allerede er indsamlet saa rigelige Mængder, at der sikkert er nok til hele Havnens Fuldførelse, og det synes da urimeligt at fortsætte med et Arbejde, som der faktisk ingen Brug er for. Det vilde da være mere rimeligt, at vi samlede Interessen om en stærkere Forcing af Havnens Fuldførelse, saaledes at den kan komme til at tjene Fiskernes Interesser og ogsaa kan blive et rentebærende Aktiv.

En Standsning, som der har været ymtet om i visse Kredse, vilde jeg anse for en saa stor Meningsløshed, at jeg ikke tror, Rigsdagen vil være med til at paatage sig Ansvar for det. Jeg skal ikke her komme ind paa en Omtale af de Vanskeligheder, en Indskrænkning af Arbejdet vil have for det fattige Fiskerleje derude ved Vesterhavet. Adskillige ærede Medlemmer har allerede været inde paa den Side af Sagen, og jeg vil nøjes med her at udtale Haabet om, at den højtærede Trafikminister, naar han faar Ordet, kan give et Svar, som skaber Ro om dette vigtige Arbejde, og at der sættes ind med større Kraft paa Hanstholm Havn, naar Hirtshals Havn er færdig, saaledes som det var Forudsætningen ved Lovens Vedtagelse.

Derefter har jeg en Sag af mere lokal Art. Jeg vil gerne søge at interessere den højtærede Trafikminister for Færgeforholdene paa Mors. Det er jo saaledes for os, at vi for at komme i Forbindelse med det øvrige Land skal over Vand, og vi har derfor en Del Færgesteder langs Kysten. I de fleste Tilfælde virker de ret tilfreds-

stillende og opfylder de Krav, som vi kan stille, men en Undtagelse herfra danner dog Færgeforholdene ved Næssund. For en Del Aar siden fik vi her en Dampfærge sat ind, og de omliggende Kommuner gav et betydeligt Tilskud for at faa Forholdene ordnet paa en tilfredsstillende Maade.

Det kan imidlertid ikke siges, at det er opnaaet. Det virker meget forstyrrende paa Trafikken, at Færgen ved Næssund en Del af Aaret er forhindret i at besøge Overfarten, idet den bruges som Reservefærge for de øvrige Færger særlig ved Vilsund, naar Vilsundfærgen er paa Bedding eller har Kedelrensning. I Mellemtiden besøges da Overfarten ved Næssund af en lille Motorbaad, og jeg maa sige, at Overfarten med denne lille primitive Baad er ingen Fornøjelsessejlsads. Adskillige rejsende har her prøvet at faa manganen en vaad Trøje; og det er jo naturligt, at naar de rejsende en Gang har faaet Tøjet og Bagagen ødelagt af Saltvand, gaar de i Fremtiden udenom Næssund. At selve Driften af Færgeriet lider stærkt under disse vilkaarlige Forhold, er jo indlysende. Mange Biler og Køretøjer kører forgæves; naar de kommer til Sundstedet, er Færgen væk. En Reservefærge oppe ved disse Sundsteder er i høj Grad paakrævet. Jeg skylder maaske at oplyse, at Færgestederne drives gennem Postvæsenet.

Jeg vil gerne henstille til den højtærede Trafikminister at tage under Overvejelse; om det ikke var muligt at imødekomme Kravet om en Reservefærge for de tre Færgesteder, Næssund, Vilsund og Aggersund. Jeg synes jo, at de Kommuner, som ved deres Tilskud var med til at fremskaffe den nuværende Ordning, har et billigt Krav paa, at Færgeriet drives paa en mere tidssvarende Maade end hidtil; og i det lange Løb vil Postvæsenet sikkert ogsaa være økonomisk tjent med at faa en Ordning, som tilfredsstiller, og som skaber gode Forhold ved Forbindelsen over Næssund.

Jeg vil med det samme henlede Ministerens Opmærksomhed paa det uheldige i, at Postbilen, som gaar fra Nykøbing til Hurup — vi er jo saa uheldige, at vi ingen Bane har og maa nøjes med Postbilen, som er vort vigtigste Befordringsmiddel — stopper op i Karby. Det er til stor Gene for de rejsende, som derved tvinges til at overnatte i Karby. Det naturlige vilde være, at Postbilen førtes igennem til Hurup, saa de rejsende var fri for dette tvungne Natteophold i Karby. Det er dog ret meningsløst at paatvinge de rejsende Udgift for Natteophold paa den korte Vej, som kun andrager 4 Mil, fra Nykøbing til Hurup. At føre Post-