

[Jens Jensen.]

Tid. Der er med Henblik paa dette et Par Ting, som jeg gerne vilde have Lov at fremdrage.

Som jeg nævnte ved Finanslovens Behandling i Fjor, er der et særligt Forhold, der bevirker, at nogle Kommuner er værre stillet end andre, fordi de Aar efter Aar maa betale et betydeligt Beløb til Dækning af Driftsunderskud i en og undertiden flere Baner, som de er blevet Parthavere i, de saakaldte Privatbaner — det er jo i Grunden en ganske forkert Betegnelse, for da det er Kommunerne, Amts- og Sognekommunerne, der har Part i disse Baner tillige med Staten, er de jo i Grunden lige saa offentlige som andre Baner.

Det, jeg gerne vilde henlede Opmærksomheden paa, er dette, om det ikke med nogen Rimelighed kunde forlanges, at Staten rakte de interesserede Kommuner en hjælpende Haand. Den kan nemlig gøre det, enten ved at ophæve de saakaldte Tilslutningsafgifter — Afgifter, som disse Privatbaner betaler for at have Forbindelse med Statsbanerne —, et Forhold, som jeg omtalte ved Finanslovbehandlingen i sidste Samling, eller ogsaa ved, som det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har omtalt, og det vil jeg gerne understrege, at Staten tog Del i Driftsunderskuddet i Forhold til dens Andel af Banens Anlægskapital.

Jeg synes, det er et rimeligt Forlangene at stille, og jeg tror, at Staten i det lange Løb vilde staa sig ved det. Thi den Standsning af disse Privatbaner, som let kan blive Følgen, hvis deres Rentabilitet ikke i en nær Fremtid forbedres, vil betyde mindre Indtægt for Statsbanerne, da jeg er ret sikker paa, at disse Baner i ret stor Udstrækning virker som Fødebaner for Statsbanerne.

Med Hensyn til de omhandlede Kommuners Forhold er det saaledes, at foruden det Driftsunderskud, som de maa udrede, maa de desuden betale et stort aarligt Beløb til Forrentning og Afdrag af de Laan, som de nødvendigvis maatte stifte til Afholdelse af Udgifterne ved Banens Anlæg.

Jeg kan nævne som Eksempel paa, hvor stort et Beløb en Kommune kan komme ud for at betale i Driftsunderskud, at i den Kommune, hvor jeg bor, er der i det sidste Aar betalt ikke mindre end 15 000 Kr. som dens Part i Troldhede—Kolding-Banens Driftsunderskud. Kommunens Budget er paa ca. 100 000 Kr., det vil altsaa sige, at hver 7de Krone, der det sidste Aar er betalt i Kommuneskat,

er gaaet til Dækning af Baneunderskuddet; og for mange andre Kommuner der paa Egnen og ovre i Jylland i det hele taget gør det samme Forhold sig gældende.

Det virker meget tyngende paa disse ret fattige Kommuner — det er jo i det hele taget en ret fattig Egn, denne Bane gennemløber —, og desuden maa man jo betænke, at disse Kommuners Udgifter paa mange andre Omraader er steget stærkt netop paa Grund af Baneanlæget. Det har ofte medført en Udvidelse af Skolevæsenet, nye Vejanlæg, Kloakering o. s. v., og desuden er en Forhøjelse af Forsørgelsesvæsenets Udgifter ogsaa ofte blevet Følgen, idet mange af de Mennesker, der søgte til, hvor Stationerne blev bygget, nu, da Tiderne er blevet daarligere, og Arbejdsløsheden har meldt sig, ikke har kunnet klare sig selv, men har maattet ty til Kommunens Hjælp.

Det forekommer mig derfor at være et berettiget Krav, at Staten kommer disse Kommuner lidt til Hjælp, og jeg vil derfor indtrængende anmode særlig Trafikministeren, men maaske ogsaa Finansministeren, om at søge dette Spørgsmaal ordnet. Jeg kan ikke tænke mig andet end, at det maa kunne lade sig gøre paa en eller anden Maade.

Men desuden vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa et andet Forhold. Det er med Hensyn til Administrationen i Kommunerne. Der er Arbejdet jo steget overordentligt, i hvert Fald er det sket ude i Landkommunerne, og jeg mener, man billigvis kan forlange, at Centraladministrationen gør sig dette klart og ikke paalægger Sogneraadene mere Arbejde end højst nødvendigt. Det forekommer mig nemlig, at man ikke altid fra den Side har Øjnene aabne derfor, og jeg kommer særlig til at tænke derpaa ved at betragte et Skema, der efter sidste Regnskabsaars Slutning, vistnok fra Statistisk Departement, blev sendt Sogneraadene til Besvarelse.

Skemaet krævede Oplysninger om ikke mindre end hver enkelt af Kommunens Skatterestanter. Jeg skal gerne indrømme, at her er en vid Arbejdsmark i Henseende til Indsamling af Materiale til et statistisk Værk; Restancerne er jo baade mange og store. Men jeg kan paa den anden Side ikke se, hvad det skal gøre godt for, og hvad Hensigten i det hele taget er dermed. De Krav, der stilles om Oplysninger angaaende hver enkelt Skatterestant, gaar for det første ud paa dette, at hans Navn, Stilling og