

[Simonsen.]

endelse. Man vil jo nu faa Lejlighed til at se, om den er saa ideel, som man kunde vente af en Banegaard, der er opført ny fra Grunden af. Det kan maaske være tvivlsomt, men det skal jeg lade ligge ved denne Lejlighed.

Derimod vilde jeg gerne sige et Par Ord om Statsbanernes Aarhus—Kalundborg-Rute, som jeg tidligere har talt om. Jeg kan nemlig stadig ikke begribe, at det kan være rentabelt at have to Skibe, som kun sejler højst 6 Timer i Døgnet og ligger stille i 18 Timer. Det forekommer mig, at Skibene kunde udnyttes bedre, og jeg tvivler ikke om, at der vilde være en stor Del rejsende til en Natrute Aarhus—Kalundborg—København, som kunde tilendebringes paa de ca. 7 Timer, som Rejsen nu tager. Denne Opfattelse synes i hvert Fald at bestyrkes af Det Forenede Dampskibsselskab, som har to forholdsvis nye, moderne Baade gaaende i direkte Natfart mellem Aarhus og København, og Selskabet har nu besluttet at tage den ene af disse Baade ud og erstatte den med en langt større. Det tyder i alt Fald paa, at der er Kunder til deres Natrute og vel ogsaa kunde blive det til en Statsbanerute af den Art. Men der er allerede for Aar og Dag siden givet fuldstændigt Afslag fra Ministeriets og Statsbanernes Side med Hensyn til Ønsker om en stærkere Udnyttelse af Kalundborg-Ruten gennem to Ture i Døgnet i hver Retning. Det nytter altsaa ikke at tale om det.

Men under tidligere Diskussioner om denne Sag er der fra Statsbanerne fremkommet Meddelelse om, at man vilde stille sig imødekommande, for saa vidt man nu havde besluttet at udarbejde Planer om at indsatte et nyt Skib i Kalundborg-Ruten. Man motiverede det med, at et nyt, større Skib var nødvendigt, fordi Biltrafikken trængte paa, der blev stadig flere og flere Biler at befordre, hvilket ikke kunde gøres med de nuværende Baade. For Øjeblikket indsatte man paa de Tider, hvor der er Biler, der ønsker at blive befordret mellem Aarhus og Kalundborg og omvendt, den gamle Færge „København“. Den kan tage en Snes Biler, men under saadanne Forhold er Bekvemmelighederne for de rejsende minimale. Det er i Virkeligheden paa denne gamle Færge rent smukkeagtige Forhold, der hersker om Bord. Der er saaledes stor Trang til et nyt Skib, og det var derfor glædeligt at høre, at man havde Planer om at anskaffe et saadant. I et Interview med Generaldirektøren i Foraaret blev det i

flere Blade meddelt, at nu kunde man vente, at der blev taget alvorligt fat paa at tilvejebringe et saadant nyt Skib. Men siden den Tid har man intet hørt.

Jeg haabede imidlertid, at der paa Finanslovsforslaget skulde vise sig en Bevilling til dette Formaal; men der er ikke opført noget som helst til det bebudede Skib. Det er i høj Grad beklageligt, da der haardt kunde tiltrænges en saadan Forbedring. Og efter at det ifølge Finanslovsforslaget er oplyst, at man er sikker paa en Besparelse paa en halv Million af de Millioner, der er bevilget til Aarhus Banegaard, var der dobbelt Grund til at vente, at man paa Finanslovsforslaget i alt Fald vilde have optaget den første Bevilling til det Skib, der var stillet i Udsigt. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Trafikminister, hvad det bliver til med disse Planer, om der overhovedet er foretaget noget alvorligt, eller det hele er skrinlagt. Jeg saa forleden i et Kalundborg-Blad, at man efterlyste det lovede Skib. Store Dele af Offentligheden vil sikkert være interesserede i at faa et Svar paa dette Spørgsmaal, og dette Svar maa den højtærede Trafikminister være i Stand til at give. Jeg har tidligere, naar jeg omtalte Kalundborg-Ruten, henstillet, at man gav 3die Klases Passagerer Adgang til den store Spisesalon paa 1ste Kahyt paa Kalundborg-Baadene. Denne Salon staar nemlig temmelig tom til daglig, medens Passagererne paa 2den Kahyt har meget kneben Plads. Jeg kan ikke indse, hvorfor man modsætter sig en saadan Foranstaltning, efter at man paa den store nye Store Bælts Færge ligefrem har indrettet fælles Salon for 2den og 3die Klases rejsende, i hvert Fald fælles Spisesalon, og det viser sig at gaa udmærket. Jeg kan ikke tænke mig, der kunde blive nogen som helst Vanskelighed paa Kalundborg-Ruten, hvis man der gik til det samme. Der siges imidlertid, at et Andragende derom, som har været tilstillet Statsbanerne, ligefrem skal være blevet afslaaet. Det kunde nu være ganske interessant at vide, med hvilken Motivering man har afslaaet en saadan Anmodning og derved foranlediget, at denne store Salon paa Kalundborg-Baadene stadig staar omtrent tom under hele Turen. De 2den Klases rejsende, som søger derned for at spise, er meget faatallige, Salonen bliver paa den største Del af Turen ikke anvendt. Man har ganske vist paa „Niels Holst“ imødekommet Ønskerne saa vidt, at man har overladt den ene af de tidligere 1ste Kahyts Saloner til 3die Klases Passagererne. Det er en god For-