

[Holdgaard.]

sede Motorføreres uforsvarlige Kørsel, at han kan forstaa, at det Standpunkt er rigtigt, som vi fra mange Sider hævder, at naar en Motorfører een Gang har ført Bil i beruset Tilstand, saa bør Kørekortet fratages ham for Livstid? Saa vidste de, hvad de havde at rette sig efter. Det er et Krav, som man med Rette kan stille i Betragtning af den ansvarsfulde Plads, disse Mennesker har, at de ikke sidder og er mere eller mindre halvfulde, naar de kører Bil.

Det forekommer mig, at paa dette Omraade er der noget for en stærk og handlekraftig Minister at gøre, og derfor er det mig netop en Tilfredsstillelse, at jeg kan rette Spørgsmaalet til denne Minister, som jo har Ord for at være en stærk Minister. Jeg haaber, han vil tage sig af det Spørgsmaal i større Udstrækning, end han har gjort hidtil.

**Første Næstformand (Pinstrup):** Det ærede Medlem Hr. J. P. Jensen har Ordet for en kort Bemærkning.

**J. P. Jensen:** Jeg kan i et og alt slutte mig til de Bemærkninger, som det ærede Medlem Hr. Holdgaard har fremsat angaaende Bilkørselen. Det er ganske uforsvarligt og urimeligt, at man ikke kan gaa eller køre paa Landevejene, paa Biveje, gennem Landsbygader og langt mindre sende sine Børn ud, fordi de bliver kørt ned eller er udsat for at blive kørt ned. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister om, hvor mange Overtrædelser af Motorloven der er blevet indberettet til Ministeriet, hvor mange Mennesker der er blevet dræbt, og hvor mange Mennesker der er blevet lemlæstet. Det er dog en Statistik, der kunde have sin Interesse. Jeg ved godt, at der er en Masse af disse Spørgsmaal, som afgøres ude omkring i Mindelighed, som aldrig nogen Sinde kommer frem til offentlig Afgørelse, men de er ikke af den Grund mindre farlige. De har ganske vist ikke medført nogen Ulykke, men det er af den Slags Ting, som man altid maa frygte, naar man færdes paa vore Veje.

Man maa forlange, at Hastigheden nedsættes. Vi har ikke saa store Afstande her i Landet, at man ikke, hvis man tager 5 Minutter før af Sted, kan vinde frem til rette Tid. At Hastigheden skulde være en Undskyldning for, at man kører Folk ned, er urimeligt. Det er ganske meningsløst, at der er Folk, som kører saaledes. Man gaar paa en Landsbygade, hvor man ikke kan se mere end 50 Alen. Saa kom-

mer der i Svinget en Bil og rutscher over mod en, og de tager ikke noget Hensyn, naar ikke Politiet passer paa. Jeg synes, man ad Lovgivningsvejen bør gaa frem paa den Maade, at man straffer dem ganske anderledes og langt mere. Det er ogsaa urimeligt, at de kommer med disse Undskyldninger, at de ikke kunde se, enten fordi det var taaget, eller fordi der kom en Bil med en blændende Lygte imod dem; de kunde ikke se, derfor kørte de ham ned. Jeg kan ikke forstaa, at det skal være en Undskyldning, naar man farer saa forrykt frem, at man ikke kan se noget. Ethvert fornuftigt Menneske maa jo dog bære sig ad, som jeg altid har baaret mig ad, naar jeg har kørt: naar jeg ikke kunde se noget, saa holdt jeg stille.

Jeg vil altsaa rette det Spørgsmaal til Ministeren, om man har nogen Statistik over disse Forhold; har man det ikke, kunde jeg tænke mig, at man anmodede Politiet og Sognefogderne om at indberette alle de Tilfælde, som forekommer, saaledes at man i nogen Maade har Kontrol med, hvor mange Ulykker Automobilkørselen har foraarsaget.

**Første Næstformand (Pinstrup):** Det ærede Medlem Hr. A. C. D. Pedersen har Ordet for en kort Bemærkning.

**A. C. D. Petersen:** De to foregaaende Talere har stærkt paakaaldt Politiets Indskriden overfor uforsvarlig Automobilkørsel. Jeg er fuldstændig enig med de ærede Medlemmer i, at naar der virkelig konstateres uforsvarlig Automobilkørsel, skal Automobilisterne naturligvis tiltales, men jeg vil dog gerne sige, at en væsentlig medvirkende Faktor til, at Usikkerheden paa vore Veje er saa stor, som den er, er den, at Folk i dette Land i høj Grad mangler Færdselskultur. Alle vi, der kører Automobil, ved, hvor ofte det sker, at et Køretøj kommer kørende fra en Sidevej ind paa en Hovedvej, stik imod imod alle Færdselsregler. Overfor dette burde der i Sandhed tages fat. Aarsagen til mange Automobilulykker er den, at Folk ikke har iagttaget de mest elementære Regler for Færdsel paa Vejene. Jeg vil gerne advare mod, at man giver sig til at nedsætte Kørehastigheden paa de Strækninger, som er sigtbare — Danmark er et af de faa Lande, som endnu har Maksimalhastighed —, jeg tror ikke, det er den Vej, vi skal gaa. Nej, det, der skal gøres, er, at man i højere Grad læg-