

[Carlsen-Skiødt.]

Øjeblikket og midlertidigt prøve paa ved Forbud og andet at lægge Hindringer i Vejen for Ruteautomobilerne. Der er dog ingen Tvivl om, at disse Automobiler maa opretholdes i den allerstørste Udstrækning, og jeg finder det ogsaa rigtigt. Disse Befordringsmidler maa være til Befolkningens Tjeneste, og de, der ikke kan konkurrere, maa gaa ud af Konkurrencen. Da Jernbanerne for et halv Hundrede Aar siden blev anlagt her i Landet, saa maatte Diligencevæsenet vige, og faar vi en Gang Luftruter udover Landet, saa maa ogsaa de nu gældende Befordringsmidler vige og gøre Plads for det mere moderne, derved er intet at gøre.

Med Hensyn til Fragtbilerne forekommer det mig, at der, saaledes som Loven bliver praktiseret, sker adskillige Uretfærdigheder, og jeg har i saa Henseende faaet oplyst et ganske bestemt Eksempel. I Tommerup bor der en Mand, der i mange Aar har kørt Fragtkørsel til Odense; det maa han ogsaa godt nu, hvis han kører med Hest og Vogn, det er der ikke noget i Vejen for, men i det Øjeblik, han vil anskaffe sig et Automobil, saa kommer Myndighederne og siger: Det maa du ikke.

Jeg ved ikke, om det er kinesisk, eller om det er den Maade, man tidligere administrerede paa oppe i Mols, men vi vil i alt Fald meget nødig have en saadan Administration ovre paa Fyn, og vi kan ikke forstaa, at det skal gøre nogen Forskel, om vedkommende kører med Hestevogn eller med Automobil, det maa være et frit Erhverv. Man kan dog ikke i samme Øjeblik behandle et Lovforslag om Arbejdsfrihed og Erhvervsfrihed og saa gennem Administrationen forhindre det frie Erhverv i at udfolde sig.

Endvidere forekommer det mig at være en Uretfærdighed, at medens Benzin til Fiskerbaade er skattefri, saa beskattes Benzin til faste Motorer; dem er der jo ikke saa faa af, og de tages mere og mere i Brug indenfor Industrien, ikke mindst indenfor de smaa industrielle Virksomheder. At Benzin til Automobiler beskattes, er en Sag for sig, det kommer Vejene til gode, men jeg vil dog spørge, om man ikke vil finde det retfærdigt, at Benzin til faste Motorer bliver skattefri ligesom Benzin til Fiskerbaade.

Fremdeles forekommer det mig, at det maa paaskønnes, at den højtærede Justitsminister har indskærpet Straffebe-

stemmelserne overfor berusede Automobiler; det er noget, som Befolkningen i høj Grad paaskønner. Det vilde være ønskeligt, om man kunde faa — og det kommer vel ogsaa om nogen Tid, maaske snart — en Statistik over, hvor mange Mennesker, der bliver dræbt eller kommer til Skade ved berusede Automobilisters Kørsel; det er sikkert et ikke helt lille Tal, i alt Fald læser man dagligt om det i Aviserne, og jeg kan ikke se andet end, at Lovgivningsmagten her maa træde kraftigt op. Jeg kunde ogsaa ønske, at Fængselsstraf blev benyttet i meget større Udstrækning end hidtil; en Bøde kommer man tidt let om ved, men en hensynsløs Automobilist, der enten har dræbt eller saaret Mennesker, bør ikke slippe med en Bøde, men bør rammes af Fængselsstraf.

Samtidig vil jeg gerne bede om, at det i Instrukserne ogsaa maa blive indskærpet, at Fodgængere har Pligt til at vige for Automobiler. Vil man øve Retfærdighed til den ene Side, maa man ogsaa gøre det til den anden, og jeg har gentagne Gange, naar jeg har kørt i Bil ude omkring i Landet, set Fodgængere ganske ugenert blive ved at gaa foran Automobilet, trods det at der blev givet Signal til dem om at vige. Det kan tidt være meget vanskeligt at komme forbi en saadan Fodgænger; om det skyldes Drilleri fra hans Side eller anden Aarsag, det ved jeg ikke, men det var ikke af Vejen, at ogsaa Fodgængernes Pligt til at vige blev indskærpet.

Jeg vil derefter rette et Par Spørgsmaal til den højtærede Justitsminister. For nogle Aar siden fik vi Nævningeinstitutionen indført i vor Retspleje, og man har siden haft Lejlighed til at høste adskillige Erfaringer med Hensyn til denne Institution. Jeg vil spørge den højtærede Minister, om han er tilfreds med denne Institution. For den almindelige jævne Befolknings Vedkommende er Forholdet det, at man tidt maa studse over de Afgørelser, der træffes; det kommer ikke sjældent frem, at der har været en meget dyb Uoverensstemmelse mellem Dommerens Opfattelse og Nævningenes Afgørelse, og det har selvsagt ført til, at Befolkningen føler sig utryk overfor denne Retsplejeform. Det var maaske ikke af Vejen ogsaa her lige at minde om, at selv om det paa visse Omraader maa siges at være en Fordel, at Retshandlinger er offentlige, havde det dog været bedre, om adskillige af de Forhør, der har fundet Sted for aabne Døre, var foregaaet for lukkede.