

[Carlsen-Skiødt.]

kelte Spørgsmaal, som jeg gerne vil stille til nogle af den høje Regerings Medlemmer.

Først vil jeg gerne henvende Ordet til den højtærede Trafikminister. Der er fra Vor Frue Landsogn ved Odense for nylig blevet indsendt et Andragende om en Holdeplads paa Strækningen mellem Odense og Marslev. Denne Vejstrækning er 10 km, det er altsaa en meget længere Vejstrækning end almindeligt mellem Jernbanestationerne. Spørgsmaalet har gentagne Gange været fremme om at faa en Holdeplads eller Station paa denne Vejstrækning og faa disse 10 km delt. Sagen har været rejst i sin Tid, da jeg var Sogneraadshovedmand i denne Landkommune, og Strækningen blev undersøgt, men det endte med, at Andragendet blev afslaaet, fordi det vilde koste Penge at faa Stationen oprettet, og, som det blev udtalt den Gang, Befolkningen alligevel vilde blive ved med at komme til de Stationer, der var.

Det kunde man maaske sige den Gang, men det forekommer mig, at en saadan Motivering nu, da Jernbanerne har faaet en meget stærk Konkurrence i Automobile, ikke duer mere, og jeg vil da tro, at der nu er bedre Jordbund for en frugtbar Forhandling. Jeg vil henstille, at denne Forhandling bliver optaget, idet jeg anbefaler, at Andragendet bliver bevilget, ikke mindst for Jernbanernes egen Skyld. Det var da muligt, at man ogsaa derved kunde tilfredsstille Befolkningen. Naar man andetsteds paa samme Jernbanelinie kun har 2 km mellem Holdepladserne, f. Eks. mellem Bred og Skalbjer, og mellem Skalbjer og Tommerup, finder jeg, at det er urimeligt, at man her har en Vejstrækning paa 10 km, hvor der ikke er Holdeplads.

I samme Forbindelse vil jeg gerne spørge, om man ikke nu, da Jernbanekørselen er optaget i samme Udstrækning som før Krigen, kan lade et Nat- eller Afteneksprestog her fra København til Jylland holde ved Aarup. Det var Tilfældet før Krigen; et af de Aftenog, der gik her fra København ved 8-Tiden, standsede mellem Odense og Middelfart ved Aarup. Det vilde have sin store Betydning at faa denne Ordning genoprettet, og det ikke alene for denne Plads, men ogsaa for de to Byer, som har Forbindelse med den ved Ruteautomobiler, tidligere ved Deligence, nemlig Assens og Bogense — som begge staar i Forbindelse med Aarup ved fælles Landeveje —, idet ingen af disse Byer har Natforbindelse ad Togvejen. Jeg vil derfor meget hen-

stille, at Spørgsmaalet ikke blot bliver taget op til Overvejelse, men ogsaa, at den ønskede Forandring gennemføres paa den kommende Køreplan, saaledes at et af Nattogene holder ved Aarup.

Samtidig med denne Henvendelse til Trafikministeren vil jeg gøre opmærksom paa et Forhold, som sikkert er vel bekendt, og som ogsaa i meget stærk Grad har gjort sig gældende paa Fyn, nemlig at Automobile, naar de skulde passere en Overkørsel, har overkørt lukkede Bomme. Det kunde maaske noget have sin Grund i, at der vises forskellige Signaler ved disse Overkørsler, naar Bommene er nede. Enkelte Steder vises der hvidt Lys, andre et enkelt rødt Lys, og atter andre Steder er der i alt Fald forsøgsvis det sidste Aars Tid vist tre røde Lys; det samme Mærke, som man har paa Automobilenes Omraade; 3 røde Lys betyder, at Gennemkørsel er forbudt. Det er mig bekendt, at Jernbaneassistent Jacobsen ved Tommerup Station har konstrueret en saadan Lygte, der viser 3 røde Lys til Forhindring af disse Paakørsler, som baade har medført materiel Skade og ogsaa har medført Tab af Menneskeliv. Jeg vil gerne spørge, om man ikke kunde vente, at denne ensartede Belysning ved nedlukkede Bomme kunde blive gennemført, ikke alene paa Fyn, men i hele Landet; det er i høj Grad vildledende for Automobile, at der vises forskellige Signaler, som skal betegne den samme Ting.

Da jeg er ved Spørgsmaalet om Automobilekørsel, vil jeg gerne sige lidt om Rute- og Lastautomobiler. Det har været omtalt i Dag for Jyllands Vedkommende, jeg vil, da jeg har faaet Henstilling derom, fremdrage det for Fyns Vedkommende. Efter den sidste Automobillov blev der nedsat et Ruteautomobilnævn, men man mener baade, at det er unødvendigt, og at det arbejder uheldigt, idet det er umuligt for et enkelt Nævn at have tilstrækkeligt Kendskab til de stedlige Forhold alle Vegne. Og selv om det nu ogsaa er saaledes, at Sogne- og Amdsraadet har noget dermed at gøre, er det dog i høj Grad Nævnet, der har Afgørelsen.

Disse Ruteautomobiler er Jernbaner for de Egne, der ikke har Jernbaner og ikke har Udsigt til at faa dem; det kan være ubehageligt nok for Jernbanerne at indrømme det, men de har faaet en Konkurrence, som der ikke er andet at gøre ved, end at man maa prøve paa at tage Konkurrencen op. Man kan maaske i