

[Sneum.]

Amter kan finde Sted. Jeg har faaet den Opfattelse, at den højtærede Indenrigsminister ligesom den forrige Indenrigsminister erkender det berettigede i dette Krav, og vi tillader os derfor at haabe paa Velvillie fra Ministeriets Side, saa de to Spørgsmaal kan blive taget op til Overvejelse og Behandling samtidig og ogsaa løst samtidig.

Det er, som jeg før sagde, et gammelt Krav, der her føres frem. Allerede i 1904 var det fremme, og saa vidt jeg ved, var det første Gang. I 1922 indsendtes der til Indenrigsministeriet et Andragende fra samtlige Sogneraad i Skanderborg og Aarhus Amtsråds kredse om en Deling, og det paa- vistes deri, at det er uafviselig nødvendigt, at en Deling finder Sted. Desuden har andre Myndigheder, der har Ærinde paa Amtskontoret, udtalt sig for Delingen. Aarhus Byraad har flere Gange behandlet denne Sag. Ved Indenrigsministeriets Bekendtgørelse af 15. Juni 1926 blev der fra 1. August samme Aar oprettet en Kontor- afdeling under Aarhus Amtskontor i Til- knytning til det kongelige Borgmester- embede i Aarhus, og herunder blev lagt en Del Sager, som hidrører fra Aarhus By og Aarhus Amtsråds kredse. Befolkningen var glad ved denne Ordning, idet den var et Skridt i Retning af den endelige Ad- skillelse af Aarhus og Skanderborg Amter. I disse to Amtsråds kredse bor der til- sammen over $\frac{1}{4}$ Million Mennesker, medens der i de sønderjydske Landsdele med 4 Amter bor ca. 180 000 Mennesker; saa enhver vil kunne indse det berettigede i Kravet om en Forandring.

Af den Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg, der led- sagede det Finanslovsforslag, vi behandlede her i Tinget i forrige Samling, fremgaar det, at Aarhus Personbanegaard skulde være endeligt færdig i Finansaaret 1930—31, idet den sidste Bevilling paa 1 290 000 Kr. skulde anvendes i 1930—31. Jeg henstillede i Fjor under Finanslovens første Behandling, at man fra Statsbanernes Side skulde forcere Arbejdet dels for at komme til Ende med Arbejdet, dels for at bidrage til at mildne Arbejdsløsheden. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder svarede mig, at dette ikke kunde lade sig gøre, men at man i Aarhus kunde regne med, at den i Bemærk- ningerne til Finanslovsforslaget skitserede Plan for Aarhus Personbanegaards endelige Fuldførelse vilde blive gennemført. Den højtærede Minister gav her i Tinget Løfte om, at Aarhus Banegaards Bygning skulde

være færdig til at tages i Brug i 1929, og at Banegaardsanlægget skulde være endeligt færdigt i 1931, og dette Løfte fra Ministerens Side har Aarhus Byraad regnet med og i det forløbne Aar ogsaa disponeret efter.

Man vil derfor kunne forstaa, at den Specifikation over projekterede Statsbane- anlæg, som ledsager det foreliggende Finans- lovsforslag, og som afviger fra Specifikationen i Fjor, fremkalder Overraskelse i Aarhus. Efter det foreliggende Finanslovsforslag skal der i 1929—30 anvendes 1 400 000 Kr. til Aarhus Banegaard, men Resten af det projekterede Beløb falder ikke, som fore- slaet i Fjor, i Finansaaret 1930—31; Ministeren foreslaar, at der i Finansaaret 1930—31 kun anvendes 650 000 Kr. og i 1931—32 det resterende Beløb, 705 000 Kr.

Det vil altsaa sige, at Ministeren og Statsbanerne fraviger Planen fra i Fjor om endelig Fuldførelse af Banegaarden i 1931 og skyder Fuldførelsen ud til 1932. Jeg ved ikke, hvad der har foranlediget Ministeren og Statsbanerne til yderligere Udsættelse. Ministeren udtalte i Fjor, at den da foreliggende Plan skulde gennemføres, det sagde han her i Tinget, og det sagde han ogsaa til mig privat, og Statsbanerne maa vel have været enige med ham deri og have haft samme Opfattelse. Alligevel ændrer man nu pludselig ved det, som der blev givet Løfte om og Tilslutning til i Fjor.

Jeg synes ikke, Aarhus By og Aarhus Borgere fortjener en saadan Behandling. Hvis Aarhus Personbanegaard først bliver endeligt færdig i 1932, som det foreliggende Finanslovsforslag giver Udtryk for, har det taget ca. 15 Aar at faa Banegaardsforholdene i Aarhus ordnet. Det Løfte, som Ministeren i Fjor gav her i Tinget, at den nye Hoved- bygning tillige med de nye Perroner skulde blive fuldført i 1929 og skulde kunne tages i Brug i 1929, maa vi fra Aarhus By holde fast ved; efter det har man, som jeg sagde, disponeret i Aarhus. Med stor Bekostning fra Kommunens Side bliver Banegaards- pladsen og Ryesgade nu gjort i Stand, og Sporvejslinien bliver ført forbi den nye Banegaardsbygning og gennem Ryesgade. Disse Arbejder er projekteret, saaledes at de kan blive færdige i 1929 ud fra den For- udsætning, at Banegaardens Hovedbygning til den Tid er færdig, saa at Trafikken til og fra Banegaarden saavel som den gennem- gaende Trafik i Byen kan komme til at foregaa gennem Ryesgade.

Paa indeværende Aars Finanslov er der for 1928—29 bevilget 1 550 000 Kr. til Banegaardsbygningen, og forudsat, at dette Beløb bliver anvendt i Aar, hvad jeg meget