

[Knud Hansen.]

Sidste Efteraar fik en Del af Statsbanernes Personale i Vamdrup Meddelelse om, at de maatte regne med i en nær Fremtid at skulle flyttes ned til den nye Grænsestation Padborg. Det drejer sig om nogle og 50 Mand, men der var kun Lejligheder til ganske faa dernede. Statsbanerne havde bygget til otte, og der var vel nogle faa Privatlejligheder at faa, men den store Mængde af dem, der skulde flyttes, var der ikke Lejligheder til. Der har været ført Forhandlinger med Statstjenestemændene om, hvorvidt Statsbanerne skulde bygge Lejligheder til disse Folk eller vilde yde noget Tilskud til dem, saaledes at de selv kunde bygge. Naar en eller to eller tre Tjenestemænd flyttes fra een Stationsby til en anden, vil der i Regelen kunne skaffes Lejlighed til dem, men naar der som her er Tale om at flytte et halvt Hundrede Mand, er det jo en ekstraordinær Foranstaltning, og alle vil kunne forstaa, at der ikke vil være Lejligheder ledige til saa mange.

Af private er der ikke bygget nævneværdigt, og Statsbanerne har endnu ikke truffet en Ordning af disse Forhold. De har hverken taget Beslutning om at bygge dernede, ej heller truffet en Ordning, hvorved de paagældende Folk kunde blive hjulpet til at bygge selv. Man forstaaer meget vel, at disse Folk ikke selv er saa ivrige efter at komme til at bygge, thi de ved ikke, hvor længe de bliver der, de ved ikke, hvornaar Statsbaneledelsen kan komme i Tanker om at flytte dem andetsteds hen. Og det har naturligvis sine Vanskeligheder for dem af dem, som ikke har Penge, at skaffe Penge til at bygge for.

Jeg synes, at Statsbanerne burde have kunnet være færdige med deres Overvejelser; saa vilde Arbejdet kunne være sat i Gang. Der har, ikke mindst i sidste Vinter, været klaget meget fra arbejdsløse i Sønderjylland over, at de ikke havde nogen Beskæftigelse, og der er rettet Henvendelser til Staten om at gøre noget for de arbejdsløse dernede. Her var i hvert Tilfælde et Arbejde, som Statsbanerne kunde have sat i Gang, samtidig med at man havde afhjulpet den Boligmangel, som der faktisk er for Statens egne Funktionærer.

Det vilde ogsaa være ønskeligt, om den højtærede Minister for offentlige Arbejder kunde faa Tid til at tage sig af de eventuelle Klager, der fremkommer fra Kommunerne over, at de føler sig ilde behandlet af Statsbanerne, hvor der f. Eks. er Tale om Anlægsarbejder, som Kommunerne

skal deltage i. Man har ondt ved at frigøre sig for den Tanke, at Kommissarius og den ledende Landinspektør ved de Kommissioner, som bliver nedsat, Besigtigelses- og Ekspropriationskommissioner, mere føler sig forpligtede som Statens Embedsmænd til at varetage Statsbanernes Interesser end til at dele Sol og Vind lige, hvor der f. Eks. er Tale om, at Kommunernes og Statsbanernes Interesser kan komme til at staa overfor hinanden.

I 1921 afsluttedes der en Overenskomst mellem Statsbanerne og Kolding Byraad om Bygningen af en Viadukt. Kolding Byraad skulde betale Viadukten og desuden betale 75 000 Kr. til Statsbanerne for at løfte Banelegemet. Endvidere skulde Kolding Kommune betale Halvdelen af Udgifterne ved Ekspropriationerne til en Parallelvej og anlægge denne Vej. Da Arbejdet var udført og Regningen kom fra Statsbanerne, viste det sig, at Statsbanerne krævede, at Kolding Kommune ikke blot skulde være med til at betale Ekspropriationsudgifterne til de Arealer, som var eksproprieret til denne Vejs Anlæg, men den skulde tillige betale de Erstatningsudgifter, som Statsbanerne maatte betale de Grundejere, der boede langs med Banelinien, fordi den Vej, de hidtil havde haft, var blevet indsnævret.

Der var her, uden at Kolding Kommunes Repræsentanter havde været opmærksomme paa det eller tænkt paa, at der kunde lægges noget ind i det, blevet tilføjet til Protokollen, at der var indgaaet en Overenskomst med Statsbanerne om, at Kolding Kommune skulde deltage i Ekspropriationsudgifterne vedrørende Parallelvejen. I Overenskomsten stod der udtrykkeligt, at det var Ekspropriationerne til Parallelvejen, Kolding Kommune skulde deltage i, og da vilde Udgiften for Kommunen blive 8 431 Kr., medens Udgiften, naar Kommunen skulde tage Del i de Erstatningssummer, som Statsbanerne maatte udrede, fordi de indsnævrede den anden Vej, vilde blive 41 109 Kr. Det havde ikke været nødvendigt for Statsbanerne at udbetale saa store Erstatninger, for de kunde have sat en Støttemur langs Gaden, saaledes at de ikke havde behøvet at have taget saa meget af Gaden.

Kolding Kommune skulde altsaa betale for Bygningen af Broen. En Entreprenør Bonnesen, som byggede den, fik 41 000 Kr. for at bygge denne Bro, men da Arbejdet var færdigt, fik vi i Kolding fra Statsbanerne en Regning paa 103 453 Kr. Statsbanerne opdagede ganske vist