

[Knud Hansen.]

som. Kolding Byraad har udarbejdet en Politivedtægt, og den 10. Oktober 1927 indsendtes denne Politivedtægt gennem Politimesteren til Ministeriet til Approbation. Den blev, efter hvad jeg har faaet oplyst, ekspederet den 28. November og gik altsaa til den Tid til Ministeriet. Den 4. Februar 1928 udbad Ministeriet sig Oplysning om Sagen hos Politimesteren, og den 15. Maj 1928 udbad Ministeriet sig yderligere Oplysninger hos Politimesteren. Siden den Tid har vi ikke hørt noget til Sagen. Der er saaledes gaaet mere end et Aar, siden denne Politivedtægt blev indsendt til Approbation. Jeg vilde jo nok mene, at en lidt hurtigere Forretningssgang vilde være heldig, og for Ministeriets egen Skyld mener jeg, det vilde være ønskeligt, om man kunde ekspedere Sagerne lidt hurtigere, for det kan jo ikke nægtes, at Ministerierne kommer i Miskredit hos Befolkningen, naar Forretningssgangen er saa langsom, som den efter dette Tilfælde viser sig at kunne være.

Jeg vil ogsaa henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om der ikke kunde ske en Forenkling af Statsbanernes Administration, navnlig paa Anlægsvæsenets Omraade. Det virker nu forfærdelig tungt og trægt og fremkalder Spot hos Mennesker, der ikke har noget særligt med det at gøre, og det fremkalder ofte Bitterhed og Harme hos dem, der skal samarbejde med Ministeriet, og som lider under, at det gaar saa forfærdelig trægt med Anlægene.

Jeg skal tillade mig at give nogle Eksempler paa, hvor langsom denne Administration er. Den 20. Juli 1927 blev der fra Kolding Havn fremsendt en Skrivelse bilagt med Planer til Statsbanerne over et Par Stykker Spor, der skulde lægges ved Kolding Havn, hvor man havde ombygget et Stykke Bolværk. Sporenes Længde androg tilsammen omkring 400 m. Det var altsaa ikke nogen større Historie. Der blev ført Forhandlinger mellem Statsbanernes Administration og Havneudvalget, og endelig den 28. Marts 1928 meddelte Statsbanerne, at Udførelsen af de omhandlede egentlige Havnespor vilde i Forventning om fornøden Approbation blive paabegyndt, saa snart Byraadets Underskrift paa Overenskomsten forelaa. Forslaget med Plan om Overenskomsten blev forelagt Byraadet, og i Skrivelse af 17. April blev Overenskomsten i underskrevet Stand tilbagesendt Statsbanerne. Ved Skrivelse af 2. Juli meddelte Statsbanerne

Kolding Byraad, at Ministeren under 28. Juni havde approberet Planerne, og at man derefter har anmodet 2det Distrikt i Aarhus om at bringe det omhandlede Spor anlæg til Udførelse.

Altsaa, efter at Forhandlingen med Statsbanerne er færdig, efter at disse har erklæret, at naar Kolding Byraad har kunnet godkende denne Plan, vil man forelægge den til Ministerens Approbation, er der gaaet 2 $\frac{1}{2}$ Maaned, forinden Arbejdet bliver paabegyndt. Jeg ved ikke, om Sagerne ligger saa længe hos Statsbanerne eller Sagen er kommet ind til Ministeren og har ligget i 2 $\frac{1}{2}$ Maaned hos ham, inden han har faaet Lejlighed til at se paa den og approbere. Men hvordan Forholdet end er, er det ganske urimeligt, at der er en saadan Slendrian i Administrationen, at en saadan Sag kan tage saa lang Tid. Det er i høj Grad generende for de paagældende. En stor Grosserer, som har Pakhus op til Bolværket, kunde ikke komme til at losse, forinden Sporene blev lagt og Gaden blev gjort i Stand. Men det synes der kun at tages ringe Hensyn til.

Ved sidste Aars Finanslov blev det vedtaget, at der skulde bygges et nyt Posthus i Kolding. Herom har der været forhandlet i mange Aar. Jeg talte sidste Efteraar med Generalpostdirektør Mondrup, og han udtalte da, at han mente, at tidligt i Foraaret, altsaa sidste Foraar, vilde man kunne sætte Spaden i Jorden og begynde. Men nu er Sagen den, at Statsbanerne har et Par smaa Bygninger, den ene en Toiletbygning, den anden en Bygning til et andet Formaal, og disse Bygninger skal fjernes, forinden Pladsen kan stilles til Raadighed for Posthusets Opførelse. Endnu har Statsbanerne ikke begyndt at indrette en ny Toiletbygning til Erstatning for den, som skal fjernes, og det er dog mere end et halvt Aar siden, Finansloven blev vedtaget, og siden man fik at vide helt og fuldt, hvorledes Forholdene skulde ordnes.

Jeg synes, at man ogsaa i et saadant Forhold maatte kunne arbejde lidt hurtigere, end Statsbanerne gør. Hvor lang Tid der endnu skal gaa, inden man faar begyndt, aner jeg ikke, men endnu har man ikke begyndt at indrette den ny Toiletbygning. Saa længe de Bygninger, som Statsbanerne bruger, ikke er blevet fjernet, og saa længe der ikke er indrettet nye Lokaler til Erstatning for dem, kan der ikke være Tale om, at Postvæsenet kan begynde at opføre sin Bygning.