

[Knud Hansen.]

kommelige Byrder, at man maa vige tilbage derfor. Det synes jeg imidlertid ikke det gør. Jeg skal tillade mig at nævne nogle Tal vedrørende enkelte Baner, som i hvert Tilfælde efter de Regnskaber, der nu foreligger, giver Underskud.

Efter de Regnskaber, der hidtil er kommet, er der 26 Baner, der giver Overskud, og 16, der giver Underskud. De 16 Baner, der giver Underskud, er følgende: Trolldhede—Kolding—Vejen—

Banen.....	106 876 Kr.
Nørre Nebel—Tarm-Banen ...	6 852 —
Varde—Grindsted-Banen	28 303 —
Veje—Vandel—Grindsted-Banen.....	70 464 —
Kolding Sydbaner	92 875 —
Kolding—Egtved-Banen	83 400 —
Aarhus—Hammel—Thorsø-Banen.....	46 144 —
Kallehave-Banen	15 762 —
Østsjællandske Jernbane.....	69 309 —
Høng—Tølløse-Banen	19 293 —
Hørve—Værsløv-Banen	7 147 —
Maribo—Tørrig-Banen	3 148 —
Almindingen—Gudhjem-Banen	1 689 —
Rønne—Allinge-Banen	7 685 —
Aalborg—Hadsund-Banen	24 533 —
Aalborg—Hvalpsund-Banen...	13 110 —

Ørebeløb har jeg ikke nævnt, de har jo mindre Betydning.

Naar man lægger disse Tal sammen, faar man et samlet Beløb af 596 797 Kr.; hvis Staten f. Eks. skulde tage Halvdelen heraf — den har jo for de fleste af Banernes Vedkommende taget 50 pCt. af Anlægsudgifterne, — vilde dette blive 298 398 Kr.

Jeg har ogsaa haft en Opgørelse for 1925—26, altsaa for et Par Aar siden, da var de underskudgivende Baners samlede Underskud 691 517 Kr., Halvdelen deraf vilde altsaa have været 345 758 Kr.

Deraf vil ses, at saa ganske uoverkommelige Beløb for Staten kunde det ikke være; men i de Kommuner, som skal betale Underskuddet, er det en meget haard Byrde for Skatteyderne. Der er Kommuner, der maa betale op til 25 pCt. af hvad de indkasserer i Kommuneskat, til Dækning af deres Baners Underskud.

Der har ved de danske Privatbaners sidste Delegeretmøde været rettet en Henvendelse til dem om at tage sig af dette Spørgsmaal og føre en Forhandling med Ministeren om, om der kunde ydes Hjælp til disse Baner. Hvorvidt der vil komme noget ud af disse Forhandlinger, ved jeg ikke, men jeg har den Opfattelse, at den

Bestyrelse, der sidder for de danske Privatbaner, ikke har nogen særlig stor Interesse for de underskudgivende Baner. De Repræsentanter, der sidder, er, saa vidt jeg ved, alle sammen Folk, der repræsenterer de Baner, der bærer sig, altsaa ikke de Folk, der har Skoen paa og mærker, hvor den trykker. Man har hidtil været saa heldig at holde Repræsentanter ude fra de Baner, som giver Underskud og har Besværlighederne.

Jeg vil appellere til Finansudvalget og til den højtærede Minister for offentlige Arbejder og bede dem om at tage dette Spørgsmaal om de Privatbaner, der ikke kan bære sig, op til velvillig Behandling. Jeg ved, de tidligere har behandlet dette Spørgsmaal, men jeg tror ikke, der bliver Ro om denne Sag, før der er kommet en virkelig retfærdig og forsvarlig Løsning ud af det; og den bedste Løsning, der efter min Formening kunde findes paa dette, vilde være, at Staten tager Part i Underskuddet i Forhold til den Ret, den har til at faa Part i Overskuddet, og i Forhold til den Part, den har i Anlægskapitalen.

Jeg vil dernæst gerne tillade mig at forespørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke paatænker enten i indeværende eller i den kommende Rigsdagssamling at forelægge Forslag om Anlæg af et Sporpar fra Snoghøj til Tavlov. Da i sin Tid Forslaget om Bygning af Lille Bælts Broen blev fremsat fra Regeringens Side, blev der i Bemærkningerne antydet, at der senere kunde blive Tale om at fremkomme med et Forslag om Anlæg af et saadant Stykke Bane, saaledes at de Tog, som skulde køre Syd og Vest paa, ikke først skulde køre op til Fredericia og derefter Syd og Vest paa. Der vilde heller ikke være megen Mening i, at alt det Gods, der kommer Syd og Vest fra og skal Øst paa, altsaa mod København, eller kommer fra Øst og skal Syd og Vest paa, først skal transporteres op til Fredericia og derefter skal omrangeres og køres Syd paa. Der er heldigvis god Tid endnu til Anlæg af et saadant Stykke Bane, saaledes at den kan blive færdig samtidig med, at hele Anlægget af Broen bliver færdigt og de Baneanlæg, der staar i Forbindelse med den, kan blive taget i Brug. Jeg henstiller til Ministeren for offentlige Arbejder, at han i en nær Fremtid vil fremkomme med Forslag om, at en saadan Bane anlægges.

Jeg vil dernæst henlede Opmærksomheden paa, at Forretningsgangen paa de ministerielle Kontorer ofte er lidt for lang-