

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Indenrigsministeren*:

Til § 1.

I 1ste Stykke, sidste Linie, rettes „“ til „;“, og der tilføjes: „dog kan Byraadene og Flækkebestyrelserne med Indenrigsministeriets Billigelse og Sogneraadene med Amtsrådets Billigelse forøge sidstnævnte Afstand til 15 m. Hvad der i Henhold til foranstaaende gælder om Bygninger, gælder ogsaa om Sportspladser, Kirkegaarde, Tankanlæg og andre lignende Anlæg af blivende Art.“

Ændringsforslaget samt den Paragraf, hvortil det var stillet, sattes til Forhandling.

*Indenrigsministeren (Kragh)*: Jeg har tilladt mig her til tredje Behandling at stille et Ændringsforslag til Lovforslaget. Dette er foranlediget ved, at der til Indenrigsministeriet er indgaaet en Henvendelse fra Gentofte Kommunalbestyrelse angaaende Adgang til at udvide Biveje til en større Bredde end den, der er foreslaaet i Lovforslagets § 1, 1ste Stykke, samt ved en Henvendelse fra Forenede danske Motorejere til Justitsministeriet angaaende Anbringelse af Benzintanke ved Vejene.

Ændringsforslaget gaar ud paa, at der gøres en Tilføjelse til § 1, hvorefter Byraadene og Flækkebestyrelserne med Indenrigsministeriets Tilladelse kan udvide Bivejene ud over de foreslaaede 25 m til 30 m, at Sogneraadene kan foretage en tilsvarende Udvidelse med Amtsrådets Billigelse, og endvidere udvides de Bestemmelser i § 1, 1ste Stykke, som angaar Ændringer af Vejbredden, naar Bygninger skal opføres, til ogsaa at omfatte saadanne Ændringer, naar Talen er om Sportspladser, Kirkegaarde, Tankanlæg og Anlæg af lignende Art. Det er altsaa ikke paa nogen Maade et Forslag, som griber ændrende ind i Hovedbestemmelserne i det til Behandling værende Lovforslag, men det betyder efter min Mening en Forbedring af Lovforslaget under Hensyn til de tilstedeværende Forhold, der er en Følge af Trafikkens stærke Udvikling i de senere Aar. Jeg skal derfor tillade mig paa det bedste at anbefale Ændringsforslaget til det høje Tings Velvillie.

*Hedelund*: Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale ærede Medlemmer at stemme for det af den højtærede Indenrigsminister stillede Ændringsforslag.

*N. P. Nielsen*: Jeg vil gerne takke Indenrigsministeren for det fremsatte Ændringsforslag, der imødekommer de Ønsker, jeg gav Udtryk for ved Lovforslagets første Behandling saavel som i forrige Rigsdagsamling. Det er jo ikke helt, hvad jeg kunde ønske. Amtsveje kan nu ifølge Lovforslagets § 1 opnaa en Bredde af 35 m, men Biveje kunde efter Lovforslaget kun blive 25 m. Der var saaledes endnu et ret stærkt Misforhold til Stede, men jeg erkender, at Ændringsforslaget her, efter hvilket der dog kan blive 30 Meters Biveje, er end Indrømmelse, og da der efter Omstændighederne ikke kan opnaas mere, erklærer jeg mig tilfreds hermed og anbefaler det foreliggende Ændringsforslag til Vedtagelse.

*H. F. Ulrichsen*: Jeg skal ligeledes paa mit Partis Vegne anbefale Vedtagelsen af det foreliggende Ændringsforslag, som er i nøje Overensstemmelse med det Ønske, jeg udtalte ved Lovforslagets første Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Ændringsforslaget* (se ovenfor)

vedtoges uden Afstemning.

Derefter sattes Lovforslaget som Helhed til Behandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 105 Stemmer.

*Første Næstformand (Pinstrup)*: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov vedrørende Grundforbedringsarbejder.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 379).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 105 Stemmer.