

[Friis-Skotte.]

Men dernæst kan det heller ikke bestrides, at medens der ikke er nedlagt nogen Avancementspost for Assistenterne i de sidste forløbne to Aar, udover hvad Sammenlægningen af Post- og Telegrafvæsenet har forvoldt eller maaske rettere vil forvolde — og forud for de to sidste Aar forøgedes Avancementsstillingerne for Assistenterne stadig paa Normeringslovene —, er der for Funktionærklasserne sket meget store Indskrænkninger i Avancementsstillingerne i de sidste to Aar. Ved Statsbanerne er der inddraget alene 200 af de Stillinger, hvortil 15de og 16de Lønningsklasse har Adgang til Avancement, ved Postvæsenet gør Sammenlutningen mellem Post- og Telegrafvæsenet sin Høst blandt det underordnede Personale, og ved Toldvæsenet er der i længere Tid foretaget Omlægninger, der betyder en væsentlig Forringelse af Avancementet for denne Styrelsesgrens Bundklasse.

Jeg ser ikke rettere end, at Avancementsforholdene, gaaende ud fra 1919, da man lavede Trøstillæget til Assistenterne, i langt højere Grad har forværret sig for Funktionærerne i 15de og 16de Lønningsklasse end for Assistenterne.

Jeg kan ikke erkende, at det ærede Medlem Hr. Berg i denne Forbindelse kan medtage Statsbanernes Overportører af 2den Klasse som en Avancementsstilling for Portørklassen. Det ærede Medlem nævnte to Tal og var stadig ligesom tilbøjelig til at medtage 15de Klasse. Stillingen som Overportør af 2den Klasse dækker nemlig hovedsagelig det Rangertillæg og det Sikkerhedstillæg, som før Lønningsloven blev givet til Portører med særlig vanskelig Gerning. Stillingen er ingen Sinde af Jernbaneforbundet søgt oprettet som en Avancementsstilling; tværtimod kan man vist sige, at der ikke er nogen Stilling, der har skadet Funktionærklassens Avancement mere end denne Stillings Opretelse og den Forandring af de normale Avancementsstillinger's Betegnelse, som denne Stillings Indskydelse i Rækken gav Anledning til. Der skete nemlig her ganske det samme, som de unge befrygtede med Hensyn til Overassistentstillingen: den er efterhaanden af Administrationen blevet brugt som en lavtlønnet Avancementsstilling, som har hindret en naturlig Forøgelse og Benyttelse af de højere Avancementsstillinger. Der er i Øjeblikket ved Statsbanerne 968 ansatte i 15de og 16de Lønningsklasse, som er ansat før 1. Februar 1903, og som altsaa for 9 Maaneder siden havde været mere end 25 Aar i Banernes Tjeneste uden Avance-

ment ud over disse Bundklasser. Ved Postvæsenet vil det tilsvarende Antal ligge omkring 400; det er et meget stort Tal, selvfølgelig langt større end Assistenternes. Paa den anden Side er disse Funktionærgrupper's Krav om det ønskede Trøstillæg ikke større end, at det kan imødekommes for betydeligt mindre end det Beløb, som man regner med, at de 550 Overassistentstillinger vil koste fuldt gennemført med alle Alderstillægene.

Det vil derfor blive følt af de Tusinder indenfor Funktionærklasserne som en skrigende Uretfærdighed, hvis man af finansielle Grunde vil afvise at stille til Raadighed for at bøde paa disse Klassers vanskelige Avancementsforhold et omtrent lige saa stort Beløb, som Regeringen finder det naturligt at ofre paa et langt færre Antal Assistenters. Vi vil ikke fra vor Side være med til at gøre en saadan Forskel. Som jeg sagde før: Vi vil lade vor Stilling til det foreliggende Lovforslags videre Fremme være afhængig af, hvilke Ændringer i Retning af ligelig Hensyntagen til andre Lønklasser Forslaget vil kunne undergaa i Lønningssudvalget.

Parkov: Det foreliggende Lovforslag, som gaar ud paa, at der oprettes en Overassistentklasse, synes at vække nogen Forundring. Det forstaar jeg ikke rigtig, thi det er jo ingenlunde nogen ny Tanke, der rejses her, det er et Spørgsmaal, som gennem mange Aar har været fremme, om det ikke, efterhaanden som det viste sig, at Forfremmelsesforholdene indenfor Assistentklassen blev ganske overordentlig ugunstige og mere ugunstige end i nogen anden Funktionærklasse, vilde være rigtigt at søge at bøde derpaa. Det er, som det sikkert ogsaa vil erkendes fra alle Sider, ogsaa fra de to ærede foregaaende Ordførere, alene det, der er Tale om: Hensynet til disse bristede Forudsætninger for Assistenternes Avancementsmuligheder.

Det ærede Medlem Hr. Hagbart Berg fremkom med nogle Tal, og jeg maa maaske ogsaa have Lov til at nævne nogle ganske faa Tal, som synes mig i høj Grad at illustrere, hvorledes Assistenternes Forhold er blevet forværret i Aarenes Løb.

Hvis man f. Eks. vil undersøge, hvorledes det forholder sig med Antallet af Assistenters med over 25 Aars Tjeneste ved Statsbanerne, viser det sig, at der i 1892 var 10 Assistenters ved Statsbanerne, som havde over 25 Aars Tjeneste; i 1897 var der 24, i 1902 35, i 1907 60, i 1912 193, i 1917 220, i 1922 122 — Nedgangen skyldes bl. a.,