

[Hendriksen.]

hvad angaar Indførelsen af den nye Særbeskatning og Bestemmelserne i det hele taget desangaaende. Den højtærede Minister nikker. Jeg har altsaa forstaaet den højtærede Ministers Udtalelser rigtigt.

Det andet af mine Spørgsmaal gik ud paa, hvorledes den højtærede Minister vil stille sig med Hensyn til i visse Tilfælde at unnlade at opkræve den nye Tonnageafgift hos enkelte Rederier. Det Svar, den højtærede Minister gav mig paa dette Spørgsmaal, er ogsaa fuldt ud oplysende for mig, og under disse Forhold kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige vor Medvirkning til at gennemføre dette Lovforslag, men ligesom det ærede Medlem Hr. P. Andersen er jeg enig i, at Lovforslaget sikkert tiltrænger en Udvalgsbehandling. Den kan jo blive meget kort, saaledes at det i Løbet af en Maanedes Tid eller to kan blive til Lov, og da Loven jo først skal træde i Kraft i Midten af næste Aar, er dette tidsnok.

Jeg vil gerne til Slut rette en Misforstaaelse, tror jeg, det var, hos den højtærede Handelsminister. Den højtærede Minister talte om Uddannelsen og omtalte de Skoleskibe, der skulde give de unge Mænd Uddannelse om Bord, som om det var Dampskibe. (*Handelsministeren* ryster paa Hovedet). Saa har jeg misforstaaet den højtærede Minister, eller ogsaa har den højtærede Minister ikke udtrykt sig tilstrækkelig tydeligt. Jeg tror, der var andre ærede Medlemmer, som havde den samme Opfattelse som jeg, at den højtærede Minister talte om Dampskibe, medens Uddannelsen naturligvis skal finde Sted i Skoleskibe, der er sejlriggede og i Virkeligheden er almindelige Sejlskibe.

Niels Petersen: Jeg beklager, at den højtærede Handelsminister ikke gav noget tilfredsstillende Svar paa det Spørgsmaal, jeg rejste om, hvad der skal forstaaes ved de saakaldte mindre Gebyrer, som Udenrigsministeriet forbeholder sig at opkræve i Fremtiden efter Vedtagelsen af det foreliggende Lovforslag. Den højtærede Minister sagde, at han mente, at det ikke vilde komme til at dreje sig om nævneværdige Beløb. Det lyder i og for sig meget tilfredsstillende; men hvorfor skulde Udenrigsministeriet højtideligt forbeholde sig Adgang til efter sit eget Skøn at opkræve disse mindre Gebyrer, naar de overhovedet ikke repræsenterer noget nævneværdigt Beløb?

Da der nu fra flere Sider er fremkommet Ønske om Nedsættelse af et Udvalg,

skal jeg ikke uddybe dette Spørgsmaal nærmere, der vil jo blive Lejlighed til at drøfte det i Udvalget.

Handelsministeren (Stensballe): Overfor det ærede Medlem Hr. P. Andersen maa jeg fastholde, at det kun er faa Procent, der rekrutteres fra Sømændenes Forbund, og det var det, jeg brugte som Argument for, at dette ikke kunde deltage i Forhandlingerne ifølge § 2. Dette Standpunkt maa jeg fastholde.

Det ærede Medlem Hr. Hendriksen spurgte, om man kunde opfatte det saaledes, at Søfartskredsene var indforstaaet ikke blot med Ophævelsen af Særbeskatningen, men ogsaa med det nye Paalæg, som blev givet. Det var netop det, de selv foreslog, og i saa Henseende foreligger der ikke nogen Misforstaaelse.

Det ærede Medlem udtalte, at jeg skulde have sagt, at Uddannelsen skulde foregaa paa Dampskibe. Det tror jeg ikke, jeg har sagt. Jeg sagde, at der i Udlandet var divergerende Meninger, og at nogle mente, man ogsaa kunde uddannes paa Dampskibe. Dette Spørgsmaal ligger ikke for i Øjeblikket. Men der staar Skoleskibe i Lovforslaget. (*Hendriksen:* Skoleskibe som Sejlskibe?). Skoleskibe som Sejlskibe.

Endelig var det ærede Medlem Hr. Niels Petersen inde paa Spørgsmaalet om Udenrigsministeriets Gebyrer. Jeg sagde udtrykkelig, at det kun drejede sig om mindre Gebyrer, det drejede sig ikke om store Ting, men jeg sagde tillige, det var tilsvarende Gebyrer, som andre Erhverv havde. Skibserhvervet har hidtil haft en Særstilling, naar der ikke blev opkrævet saadanne Gebyrer hos det, fordi det havde Konsulatafgiften. I Fremtiden maa det betale ligesom andre Erhverv. Det drejer sig ikke om videre store Beløb, men dette Spørgsmaal kan blive yderligere klarer det kommende Udvalg. Jeg ved ikke, om Udenrigsministeriet kan opgive en Sum, men jeg tror, som sagt, ikke, at man kan indføre Særregler for Skibsfarten. Jeg vil i hvert Fald fraraade, at der gives Udenrigsministeriet mindre Beføjelse her end i andre Tilfælde; men naturligvis skal det heller ikke have større Beføjelse.

Første Næstformand (Pinstrup): Det ærede Medlem Hr. Hendriksen har Ordet for en kort Bemærkning.

Hendriksen: Jeg vil gerne overfor den højtærede Handelsministers Udtalelser