

[Elmquist.]

som en forøget Udnyttelse af de Sejlskibe, man nu har, som Uddannelsessted for de unge Sømænd. Hvorledes man skal sikre sig, at den omtalte ekstra Mand bliver ekstra, skal jeg ikke komme ind paa. Selvfølgelig er det rimeligt, at man faar en vis Sikkerhed derfor, men jeg er ikke i Tvivl om, at det ikke vil volde nogen Vanskelighed med Hensyn til de store Sejlskibe, saaledes som disses Forhold er. Jeg tror ogsaa, at det ærede Medlem med hans nøje Kendskab til de store Sejlskibe vil give mig Ret i, at det ikke vil volde nogen Vanskelighed, naar det udtrykkeligt bliver betonet overfor disse Sejlskibe, at det er en ekstra Mand, de skal have med om Bord.

Overfor den højtærede Minister skal jeg bemærke, at jeg forstaa godt, at det er Rederne, som, efter hvad der her er foreslaaet, skal have den væsentlige Indflydelse paa, hvorledes de indkommende Penge skal anvendes. Men der staa dog i Lovforslaget, at det er Handelsministeriet, der efter Samraad med disse Organisationer skal bestemme det. Jeg har derfor fundet det rigtigt at henlede Opmærksomheden paa, om man ikke, saa længe man har de større Sejlskibe, kunde bruge disse i saa stor Udstrækning som muligt til Uddannelse af de unge Sømænd.

P. Andersen: Jeg beklager, at den højtærede Minister ikke kunde imødekomme min Anmodning med Hensyn til at sidestille Sømændenes Organisationer med de øvrige Søfartsorganisationer. Den højtærede Minister gav en Udvikling af, hvorledes en Navigator fremstaa. Ministeren mente, at han begyndte som Skibsdreng paa et Skoleskib og avancerede saa efterhaanden op, blev Matros og som oftest eller i nogle Tilfælde ogsaa Medlem af Sømændenes Organisation. Jeg vil sige til den højtærede Minister, at det er ikke alle Navigatorer, der begynder som Skibsdreng paa Skoleskibe. Adskillige begynder under andre Forhold, paa smaa og mellemstore eller store Sejlskibe, har ikke nogen Sinde sat deres Ben paa et Skoleskibs Dæk og bliver ikke des mindre gode Navigatorer. De bliver som Regel Medlem af Sømændenes Organisationer og staa sammen med deres Kammerater der, ligesom Styrmandene staa i Styrmandenes Organisationer.

Det vilde da være ganske naturligt og rimeligt, mener jeg, at den paagældende Organisation paa dette Omraade fik Lej-

lighed til at varetage sine Medlemmers Interesser, saaledes at den Sag ikke helt igennem blev set fraoven af. Men jeg ser i dette Svar fra Ministeren en Bekræftelse paa den Anskuelse, som er ret almindelig indenfor Søarbejdernes Kred, at man nok er villig til at beslaa dem med en Medaille ved en eller anden Lejlighed, naar sligt kan føres frem; men at give dem Indflydelse ved at give dem Sidestilling med og samme Anerkendelse som andre, vil man ikke være med til. Jeg tror nok, at Sømændene som Stand vilde have sat mere Pris paa, at „Estonia“-Daaden blev anerkendt gennem en Anerkendelse af deres Organisationer, derigennem at disse blev sidestillet med andre søfarende, og ikke blot ved, at nogle enkelte faar en Medaille. Den højtærede Minister har altsaa en anden Opfattelse. Jeg maa da beklage, at jeg ikke kan undlade at stille Krav om, at Sagen behandles i Udvalg, hvor jeg saa vil søge at hævde den Opfattelse, jeg her har gjort mig til Talsmand for.

Det ærede Medlem Hr. Elmquist gjorde et Par Bemærkninger til mig i Anledning af mine Udtalelser om at skabe forøget Mulighed for Erhvervelse af Sømandskunds-kab derigennem, at de større Sejlskibe fik Adgang til med Statsstøtte at hyre en Mand mere, end de havde Brug for. Det ærede Medlem mente, at det vilde ikke volde nogen Vanskelighed at skabe Betyggelse for, at det da ogsaa blev en ekstra Mand, der kom om Bord. Den eneste Betyggelse, man kan faa derfor, er at faa lovbundne Regler for, hvor meget Mandskab der skal være paa et Skib af den og den Størrelse. Det er et Spørgsmaal, som stadig væk er under Ventilation i en Kommission, som er nedsat vedrørende Spørgsmaalet om Udarbejdelse af en Bemandingsskala. Jeg tør da maaske i det ærede Medlems Udtalelser om, at han mener, at en saadan Betyggelse nok vil kunne fremskaffes, se en Tilkendegivelse af, at det ærede Medlem ligesom jeg ønsker en Bemandingsskala, som giver fuld Betyggelse i saa Henseende. Det skulde glæde mig, om det ærede Medlem og jeg kunde være enige paa dette Omraade.

Hendriksen: Jeg takker den højtærede Minister for det klare og tydelige Svar, jeg fik, hvoraf jeg forstaa, at Skibsfartens ledende Mænd og Skibsfartens Organisationer forud har haft Kendskab til og har accepteret dette Lovforslags Enkeltheder, ikke alene hvad Bestemmelsen om Ophævelse af Konsulatafgiften angaar, men ogsaa