

[Handelsministeren.]

var saadan, at Rekrutteringen skete fra Sømændenes Organisation, kunde der vel nok være nogen Grund dertil. Men saaledes er Forholdet jo ikke. Forholdet er dette, at Uddannelsen til Navigator begynder allerede i 14—15 Aars Alderen, hvor den verdende Navigator søger Ansættelse som Skibsdreng eller Elev i et Skoleskib eller paa anden Maade, og paa det Tidspunkt er der jo ikke Tale om, at der kan ske nogen Indmeldelse i Organisationen. Efter at have forrettet Sømandstjeneste i det Antal Aar, der er nødvendigt, foregaar Uddannelsen paa Navigationsskolen, og derfra tages saa Styrmands- eller Skibsførereksamen.

I den Tid, Sømandstjenesten varer, da han gør Tjeneste som Matros, vil vedkommende undertiden af praktiske Grunde være nødsaget til at være Medlem af Forbundet; men der er i alt Fald ikke nogen absolut Nødvendighed derfor. I hvert Fald er Forholdet dette, at det kun er et meget ringe Procentantal af Sømandsforbundets Medlemmer, som tager Navigatorreksamen, saa jeg kan ikke indse, at der af saglige Grunde skulde være Grund til, at der skulde optages noget i Loven om Samraad med Sømandsorganisationen.

Der vil selvfølgelig intet være i Vejen for, at de kan føre Forhandlinger med Ministeriet for deres Vedkommende; men at Ministeriet skulde forpligtes til Forhandlinger efter § 2, mener jeg ikke der er nogen Grund til. Jeg kan derfor ikke tjene det ærede Medlem i at stille Ændringsforslag i saa Henseende mellem første og anden Behandling.

Der er spurgt af en af de ærede Ordførere om de nærmere Regler for Uddannelsen. Men det er jo netop dem, som Skibsrederne selv ønsker efterhaanden — naturligvis efter Forhandling med Ministeriet — at faa fastlagt; thi det er jo ikke givet, at den nuværende Uddannelsesform vil vedblive at være den rigtige ogsaa i Fremtiden. Der foregaar saa mange Fremskridt indenfor Søfarten for Tiden, at man maaske hurtigt kan blive nødt til at lægge Uddannelsen om. I hvert Fald ved jeg, at det er ikke alle, der ser paa samme Maade som det ærede Medlem Hr. Elmquist paa det, at det ene saliggørende skulde være Uddannelse i Sejlskibe. Adskillige, ogsaa i Udlandet, gaar over til nu at faa Uddannelse i Dampskibe; men efterhaanden som Udviklingen skrider frem, ønsker Rederne selv at kunne tage Initia-

tivet med Hensyn til Uddannelsen. Det er vel en af Grundene til, at de selv ønsker at bidrage dertil med saa store Beløb som dem, de er gaaet med til her i dette Lovforslag.

Elmquist: Jeg udtalte før, da jeg havde Ordet, at jeg forstod Udenrigsministeriets Bemærkninger saaledes, at det kun var for saadanne Tjenester, der maatte ligestilles med Tjenester, som man krævede Betaling for hos andre Erhverv, man i Fremtiden ogsaa vilde kræve Betaling for af Skibsfarten. Jeg takker den højtærede Minister for hans Udtalelse, der bekræfter denne min Formodning.

Jeg skal i øvrigt kun fremkomme med et Par Bemærkninger overfor det ærede Medlem Hr. P. Andersen. Til Beroligelse for det ærede Medlem skal jeg bemærke, at den Tanke, jeg her fremsatte om Muligheden af at benytte de større Sejlskibe til Uddannelse af Sømænd ved saaledes at sætte en ekstra Mand om Bord, er ikke fremsat efter Anmodning fra Sejlskibsredere, saaledes som det ærede Medlems Udtalelse kunde tyde paa, at han mente, men den er, saaledes som jeg udtrykkelig udtalte, fremsat fra en af de ledende Mænd indenfor Dampskibserhvervet. Tanken har jeg overhovedet ikke hørt fremsat fra Sejlskibsrederne Side, men kun fra Dampskibsrederne, og specielt fra den Mand, jeg nævnte.

I øvrigt anførte det ærede Medlem Hr. P. Andersen jo ikke noget imod det sunde i den Tanke, jeg har fremført, udover Spørgsmaalet om Bemandingen, og jeg tror heller ikke, det ærede Medlem vil kunne gøre dette, idet jeg tror, at alle sikkert vil kunne være enige i, at naar der er Tale om sømandsmæssig Uddannelse og specielt om en sejlskibsmæssig Uddannelse, saa vil den Uddannelse, som de unge Sømænd faar paa de store Sejlskibe, absolut blive mere effektiv og bedre end den Uddannelse, de vil kunne faa paa Skoleskibe. Paa de store Sejlskibe vil de komme direkte ind under Førerens Belæring og Opdragelse, komme med i alt foreliggende Arbejde og faa en saa alsidig Uddannelse, som overhovedet tænkes kan. Derfor tror jeg, der vil være noget rigtigt i at gaa denne Vej; og i alt Fald synes jeg, at det er en Vej, som kunde tages med op til Overvejelse.

Jeg vil gerne tilføje, for at det ærede Medlem Hr. P. Andersen ikke skal misforstaa mig, at denne Vej slet ikke er tænkt som nogen Støtte til Sejlskibene, men kun