

[Ulrich.]

Bevogtningspligten paa en bestemt Bane. Den højtærede Minister mener, at Banerne vil vinde en saadan Sag ved Domstolene. Hvis Ministeren er sikker paa det, vil jeg meget tilraade ham saa hurtigt som muligt at faa denne Sag frem for Domstolene; thi jeg tror, det vil have stor Betydning, og jeg kan ikke tænke mig, at vedkommende Amtsraad eller Byraad vil have noget at indvende herimod.

Den højtærede Minister sagde, at der har været forhandlet om Lovforslaget med Amtsraadsforeningen og Sogneraadsforeningerne. Ja, men efter den højtærede Ministers egne Bemærkninger er det kun selve Princippet, der har været forhandlet om, og i Princippet har disse Foreninger, ganske som vi fra vor Side, og for øvrigt som Socialdemokratiet og ogsaa Venstre, givet den højtærede Minister Medhold. Men det er i Udformningen og i Enkelthederne, vi ikke kan følge den højtærede Minister.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Til det ærede Medlem Hr. Ulrich vil jeg gerne sige, at netop Spørgsmaalet om Broforstærkninger har været behandlet ikke blot i Princippet, men ogsaa i Enkeltheder med de Repræsentanter, jeg nævnte før, og for det Spørgsmaals Vedkommende har jeg i hvert Fald ikke kunnet mærke nogen Modstand, tværtimod Sympati.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Hedelund: I Overensstemmelse med mine Udtalelser i mit Indledningsforedrag skal jeg tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4037, Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2250).

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Hedelund: Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til det Udvalg, det er vedtaget at nedsætte angaaende den forrige Sag.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3435; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 767).

Sagen sattes til Forhandling.

Elmquist: Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for dette Forslags Fremsættelse. Konsulatafgiften, som blev indført ved Loven om Konsulatvæsenet af 14. April 1893, og som efter nogle Forandringer nu i Henhold til Lov af 10. Marts 1905 er fastsat til 25 Ø. og 6 Ø. halvaarlig pr. Register-Ton netto henholdsvis for Dampskibe og Sæjlskibe, har af Skibsarten — og jeg kan gerne tilføje: efter min Mening med Rette — været betragtet som en meget lidet begrundet Afgift, og ikke mindst i de senere Aar har Skibsarten fundet det uretfærdigt, at den, som altid har sat en Ære i at klare sig selv, saaledes ene af alle Erhverv skulde svare Afgift til vort Konsulatvæsen.

Som Tiderne har udviklet sig, er det nemlig absolut ikke saadan, at Skibsarten i større Omfang end andre Erhverv drager Fordel af vor Konsulatororganisation. Man vil tværtimod kunne sige, at vor Handel og Industri i lige saa stort Omfang drager Nytte af hele vort Udenrigssystem gennem de Oplysninger om Forbindelser, om Afsetningsmuligheder o. s. v., som det mere og mere er blevet Brug at indhente gennem Udenrigsministeriet, gennem Gesandtskaberne og meget ofte ogsaa direkte gennem vore Konsulater rundt omkring i Verden.