

[Steen.]

ind paa en Debat om Forslagets Detailler med Ministeren, det anser jeg for ørkesløst og formaalsløst, da det jo er øjensynligt for enhver, at vi ikke er paa samme Bølgelængde.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Til det ærede Medlem Hr. Steen, der nu igen fortæller, at gennem § 2 bliver Forpligtelserne for Statsbanerne overført til Amt og Kommune, vil jeg sige, at det er slet ikke rigtigt, det indeholder § 2 intet om. Men Forudsætningerne er, at Banerne deltager med den Part deri, som de hidtil har deltaget med, og som er rigtig; det har jeg gjort Rede for, og det staaar ogsaa tilstrækkelig tydeligt i Bemærkningerne. Saa sagde det ærede Medlem, at naar jeg siger om de Foranstaltninger, at de ikke bliver udført, er det med ringe Ret. Jeg har ikke hidtil set noget udført i saa Henseende af videre Betydning. Der er gjort noget hist og her ude omkring, men Amterne, som har haft Adgang til at gøre det gennem flere Aar, har saa godt som ingenting gjort (Modsigelse). Nej, det er uhyre lidt. Enkelte Amter har gjort noget, men mange ikke, og det vil det ærede Medlem kunne forvisse sig om, hvis han rejser ud i Landet og ser paa disse Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich omtalte, at hele Spørgsmaalet om Broforstærkningerne burde afgøres ved Domstolene. Jeg er ikke saa sikker paa, at det er et Spørgsmaal, som er egnet dertil, men kan man ikke komme anden Vej ud, maa man jo gaa den Vej. Men hverken indenfor Amsraadsforeningen eller Sogneraadsforeningerne eller indenfor Købstadforeningen er der stor Lyst til at faa det Spørgsmaal afgjort paa den Maade, og det er min fulde Overbevisning, at naar Lysten ikke er saa stor, er det, fordi man inderst inde er klar paa, at den Sag vil Banerne vinde.

En anden Ting, og en meget slem Ting, derimod er det, at medens et saadant Domstolsspørgsmaal bliver afgjort, gaar Tiden, og der er jo Veje her i Landet, som er spærret for tung Motorkørsel, alene ved at den Slags Broer er der, saa jeg tror, der derved spildes meget mere, end det hele er værd. Hele Spørgsmaalet om Forstærkning af Broerne er økonomisk ikke af saa stort Omfang, at der kan være Grund til over-

hovedet at lave et saa stort Postyr derudaf, naar ikke de 3 Foreninger sætter særlig Pris netop paa at faa lavet noget Nummer ud af det, og det tror jeg ikke de gør.

Saa spurgte det ærede Medlem, om der ikke forelaa adskillige Tilfælde, hvor Brobygningen var gjort svagere end forlangt. Det kan jeg ikke svare paa. Men hvad vil det sige: end forlangt? Broerne er bygget efter bestemte Vejtyper og til Overførelse af det, som Vejen tidligere kunde overføre, altsaa efter bestemte Regler. Men det Spørgsmaal kan jo undersøges; jeg kan udtrykkelig spørge Statsbanerne, om noget saadant har fundet Sted, og saa kan jeg give Udvalget Besked derom.

Endelig spurgte det ærede Medlem, om jeg kunde oplyse noget om Motorafgiftens Størrelse. Nej, de Tal har jeg ikke ved Haanden i Dag; men efter hvad der foreligger, vil man i Aar ikke kunne regne med stort andet Tal — det kan kun være skønsmæssigt — end omkring 21—22 Millioner, altsaa det Tal, vi regnede med, den Gang vi gennemførte Motorafgiftsloven. Det var jo Forudsætningen for Motorafgiftsloven i sin Tid. Om det saa er steget senere, tør jeg ikke sige noget om, men saa er det væsentligst fordi der er kommet flere Køretøjer til. Men den skønsmæssige Opgørelse, vi har faaet ved Forhandlinger med Tolldepartementet, giver et Tal, som kommer til at ligge mellem 21 og 22 Mill. Kr. for det første Aar.

Saa sagde det ærede Medlem, at man ikke kunde ophæve § 21 i Færdselsloven. Det er jeg ikke sikker paa, at man ikke godt kan, for man indfører tilsvarende Bestemmelser i dette Lovforslag, og hvis det bliver til Lov, saa findes Bestemmelsen jo deri, og saa kan jeg ikke se, der er noget i Vejen for det. Men om der skulde være noget specielt der, skal jeg lade undersøge, saaledes at der ikke sker noget forkert herigennem.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Ulrich har Ordet for en kort Bemærkning.

Ulrich: Jeg vil gerne sige til den højt-ærede Minister, at Lovforslagets § 2 kan bevirke, at det specielle Udvalg, som skal indstille disse Foranstaltninger, kan skyde Udgifterne over paa Kommunerne, hvad det vil være ganske urimeligt at gaa med til; for at Ministeren kan opnaa at ophæve