

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
 ærede Medlem med den Interesse, han viste for selve Lovforslaget, ogsaa nok vil overveje dette.

Det ærede Medlem var ogsaa inde paa § 2. Jeg kan derom henvise til, hvad jeg tidligere har udtalt, men jeg vil yderligere paapege, at det er ikke sikkert, at man, fordi Ledene skal ophæves, behøver at gaa til Underføring eller Overføring, det kommer an paa, hvor Overkørlerne ligger, om de er stærkt befærdede eller ikke, om man kan skaffe Signaler eller træffe andre Foranstaltninger; hvis man skaffer Oversigt, tror jeg, det vil være lige saa kærkomment for de motorkørende som kostbare Viaduktanlæg. Det, der generer, er Bevogtningerne, det viser sig mange Gange, og for Banerne er det i hvert Fald ogsaa af Betydning at komme af med en Del af de Bevogtninger, der ikke er ganske nødvendige.

I Anledning af det ærede Medlems Spørgsmaal om Broerne og Banerne vil jeg gerne fastslaa, at det er ikke Fornyelsesarbejder eller Hoveddistandsættelsesarbejder, der tænkes paa, eller som der har været Vanskeligheder med, men Forstærkning af Broerne, saaledes at de kan tage den tungere Trafik, der nu føres over dem. Den Gang Broerne blev bygget, paatog Banerne sig den ganske bestemte Forpligtelse at vedligeholde Broerne, saa at den og den Vægt, som ligger til Grund for Beregningerne af Broerne, kunde overføres, og denne Forpligtelse er ogsaa fuldt ud opfyldt, men noget andet er de nye Krav, som er stillet; overfor de nye Krav om Forstærkning er det, Vanskelighederne er opstaaet; et enkelt Sted har jeg forsøgt at skyde Vejfonden ind, men det lykkedes ikke, man opfattede det som et Principspørgsmaal. Det foreliggende Lovforslag har været behandlet, i hvert Fald forhandlet, af Repræsentanter for Amsraadsforeningen, Sogneraadsforeningerne og Købstadforeningen, og jeg har i hvert Tilfælde den Opfattelse, at hvis dette Spørgsmaal kan løses herigennem, ses der med stor Sympati derpaa af alle tre Organisationer.

Saa udtalte det ærede Medlem Hr. Ulrich — og det samme gjorde det ærede Medlem Hr. Steen —, at Motorafgiften giver betydeligt mere, end Forudsætningen var. Hvor ved de Herrer det fra? Jeg ved det ikke ... (Steen: Saa — aa!) ... Nej, de Oplysninger, som foreligger for mig, siger ikke dette. Hvis man tager en skønsmæssig Beregning af det, svarer det paa det allernøjeste til det, der var forudsat. Jeg tror, at Resultaterne vil blive saadan,

at de ikke vil variere mere end nogle faa Hundrede Tusinde, i alt Fald neppe en Million; men paa den anden Side er, saa vidt jeg ved, Omsætningsafgiften gaaet ned, saaledes at det samlede Beløb sikkert ingenlunde vil blive mere end det, der blev paaregnet. Men det er ikke helt udregnet endnu, fordi vi ikke har haft tilstrækkelig lang Tid til at kunne fastslaa det ganske nøjagtigt.

At det skulde give mere, end Stigningen i Antallet af Biler medfører, tror jeg dog ikke paa. Jeg tror, det hele vil svare saa nøje, som man kan vente, at det skulde svare, til Forudsætningen. Kommer der flere Biler, kommer der ogsaa større Krav om Udvidelser og Forstærkninger af Vejene. Man kan jo ikke sige, at det skal holdes indenfor det og det Beløb, det var Forudsætningen, at det skulde svare til det Beløb, som Merudgiften til Vejene andrager.

Jeg skal derefter takke de tre ærede Ordførere og udtale min Beredvillighed til at forhandle om Lovforslaget, ligesom jeg skal tage de Henstillinger op til Overvejelse, der er fremkommet. Jeg vil blot til sidst sige, at jeg beder om, at der ogsaa i Udvalgets Overvejelser maa blive taget det skyldige Hensyn, saa vidt muligt, til, at det er en Sag, der skal løses for Landet som Helhed og ikke stykkevis rundt omkring. De motorkørende er nemlig ikke tjent med, at man har forskellige Forhold i de forskellige Landsdele. Skal der opnaas noget ved et saa omfattende Lovforslag som dette, maa det formes saaledes, at der bliver ensartede Regler hele Landet over; ellers tror jeg, man gør de motorkørende en daarlig Tjeneste dermed.

Hedelund: Det forbavser mig, at det ærede Medlem Hr. Steen atter ved denne Lejlighed vil lade sin Forargelse vedrørende Forlodsbeløbene, om jeg maa bruge dette Udtryk, komme til Orde. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem tjener nogen som helst saglig Interesse derved. Det er muligt, at det ærede Medlem mener at tjene en partipolitisk Interesse, men ud derover har denne Kritik ikke nogen som helst Berettigelse. Forholdet var jo det med Hensyn til Færdselsbroen, at man her i Rigsdagen havde vedtaget en ensidig Jernbanebro. Der blev fra Motorfolkernes Side rejst Krav om, at Broen skulde ændres til en Færdselsbro, og Rigsdagen gik ind paa denne Betragtning og vedtog en Samling eller to efter, at Jernbanebroen var vedtaget, en Færdselsbro. Og jeg finder, det er ganske naturligt, naar dette medfører