

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Banerne har aldrig nogen Sinde vægret sig ved at foretage Hovedstandættelser, har aldrig vægret sig ved at deltage i Ombygninger, der tilsigtede en Forstærkning.

De øvrige tre ærede Ordførere vil jeg bringe en Tak i hvert Fald for deres principielle Tilslutning til Lovforslaget. Selvfølgelig er det et Lovforslag, man kan forhandle om, men jeg haaber dog, man kan naa til et Resultat, saaledes at der vil blive større Sikkerhed for Færdsele, end der er for Tiden.

Det ærede Medlem Hr. Hedelund var inde paa Betragtninger om at kodificere hele Motorlovgivningen. Jeg tror, det rigtige skete i sin Tid, da Motorlovgivningen blev ad kilt i en Lovgivning, som vedrører Færdssikkerheden, det færdselsmæssige, og en Lovgivning, som vedrører Vejbygningen, altsaa det rent vejtekniske, og det er stadig efter disse Linier, at man gaar frem. Der er tre Ministerier, der har med disse Forhold at gøre. Finansministeriet beskæftiger sig kun med selve Opkrævningen af Afgifterne, saavel Vægtafgifterne som Benzinafgifterne, men deltager ikke i Administrationen af de egentlige Motorlove, hvad enten det er selve Automobilloven, der henhører under Justitsministeriet, eller de to andre Love, om Omnibus- og Fragtmandskørsel og om Afgifterne, som henhører under Ministeriet for offentlige Arbejder. Færdelsesloven gælder jo ikke alene for Automobile, den gælder for Kørsel i det hele taget og henhører naturligvis under Justitsministeriet, hvad det færdselsmæssige angaar.

Det ærede Medlem spurgte efter forskellige supplerende Oplysninger, bl. a. efter Trafiktællinger, som det ærede Medlem mente fandtes i Justitsministeriet. Saaledes er det ikke; der er stillet et Beløb til Ministeriets Raadighed, hvorved der kan blive foretaget Færdselstillinger Landet over gennem Amterne; men disse Tællinger er ikke saa vidt fremskredne, at der kan være Tale om at fremkomme med dem nu. Derimod er der forskellige Steder i Landet spredtvis foretaget Tællinger, og hvad der staaer til Raadighed der, skal selvfølgelig gerne blive tilstillet Udvalget. Det ærede Medlem var inde paa Spørgsmaalet om, at Beløbet ikke burde opføres paa de aarlige Finanslove, men at der her i Loven nærmere burde præciseres noget om Størrelsen af de Beløb, som kunde anvendes i Henhold til dette Lovforslag. Ja, i og for sig har jeg ment, at det var

en heldigere Maade at komme igennem paa, at man opførte Beløbet paa Finanslovene. Forholdet er jo dette, at i det første Aar eller to vil der kun blive anvendt meget smaa Beløb; thi Arbejdet skal først vedtages og derefter udføres; og først derefter skal Forrentning og Afskrivning paabegyndes; og man kan vel heller ikke vente, at alle disse Arbejder kommer i Gang i saa stort Omfang lige med det samme. Naturligvis ønsker jeg, at disse Arbejder skal udføres saa hurtigt som muligt; men det er vanskeligt at overse, hvor store Beløb der skal bruges dertil; og jeg har ment, at det netop i det første Aar eller to gjaldt om at faa anvendt saa mange Penge som muligt til de Vejarbejder, som allerede er i Gang, og saa fortsætte med Sikringerne saaledes som her foreslaaet. Men det skal ikke støde paa principiel Modstand fra min Side; thi det er en Tanke, jeg selv har omgaaedes med i Ministeriet; og det første Lovforslag var i øvrigt ogsaa udarbejdet med en saadan fikseret Sum. Jeg er i alt Fald villig til at forhandle om Spørgsmaalet.

Det ærede Medlem Hr. Hedelund sagde, at § 2 gjaldt særlig Jernbaneinteresser. Ja, det kan man jo godt sige; men det drejer sig i hvert Fald ikke om Foranstaltninger, som skal betales af Motorafgiften; thi alle Foranstaltninger indenfor § 2 med Hensyn til at skaffe Oversigt, Opsætning af Signaler o. s. v. maa jo udføres af Banerne selv, hvis de vil have Ledene nedlagt. Men det maa selvfølgelig ligesom nu være saaledes, at hvis et Amt ønsker, eller man af andre Grunde forlanger Bevogtningen hævet og i Stedet forlanger en Overføring eller Underføring, at Banerne da ej heller kan komme til at betale mere end nu; og det vil jo sige, saaledes som jeg ogsaa gjorde Rede for forleden, da jeg fremsatte Lovforslaget, Kapitalisering af de aarlige Udgifter, Banen har til Bevogtning. Men det er selvfølgelig Forudsætningen, at Banerne skal være med, saa der kan ikke være noget, der kan give det ærede Medlem Hr. Ulrich Grund til Frygt. Men det er jo den Slags Forhold, som vi ogsaa kan drøfte nærmere i Udvalget.

Det ærede Medlem Hr. Hedelund sagde, og det blev ogsaa udtalt af andre ærede Ordførere, at det skulde ikke være saadan, at Jernbanerne skulde kunne skubbe de Krav fra sig, som hvilede paa dem, og at Motorfolkene saa skulde betale det. Det har jeg heller ikke tænkt paa; men heller ikke har