

[Ministeren for offentlige Arbejder.] af Motorafgifterne stilles et Beløb aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder i det fornødne Antal Aar, saaledes at dette Beløb anvendes til Refusion helt eller delvis af de Udgifter, som Foranstaltningernes Gennemførelse maatte kræve. Det forudsættes altsaa, at den vedkommende Bane eller Broejer forskudsvis udreder Beløbet, og at dette afdrages og forrentes efter nærmere Aftale i de følgende Aar.

For at faa Klarhed over, hvilke Foranstaltninger der skal foretages, foreslaas det, at der for Banernes Vedkommende ned sættes en Kommission for Jylland og en for Fyn-Sjælland med den paagældende Kommissarius som Formand, og at der i hver Kommission sidder en Repræsentant valgt af Justitsministeriet, en Repræsentant udpeget af Motororganisationerne og 2 Repræsentanter udpegede af de respektive Amtsraad for de Amter, hvori Foranstaltningerne skal træffes.

Som Rettesnor for, hvad der skal tilvejebringes af fri Udsigt, for saa vidt saadan med rimelig Udgift kan tilvejebringes, uden at man maa gaa til at indrette Signaler eller træffe andre lignende Foranstaltninger, er der af motorsagkyndige foretaget en Beregning, som gaar ud paa, at der for en Kørehastighed paa Banen af indtil 70 km i Timen og paa Vejen af indtil 20 km i Timen fra et Punkt paa Vejen, som ligger 10 m fra Overkørselens Midte, maa skaffes fri Oversigt ud ad Banelinien til begge Sider af Overkørselen i 300 m Afstand fra dennes Midte. Hvis Udgifterne hertil kan holdes indenfor en økonomisk forsvarlig Ramme, bør der skaffes fri Oversigt fra et Punkt paa Vejen, som ligger 30 m fra Overkørselens Midte ud ad Banelinien til begge Sider af Overkørselen i 200 m Afstand fra dennes Midte. Desuden maa der foretages visse Forlængelser, hvor det drejer sig om Skæringer med spids Vinkel.

Endvidere er der i § 7 optaget en Bestemmelse om, at det ogsaa af Ministeren for offentlige Arbejder kan paabydes at forbedre Forholdene ved Vekryds, saaledes som der nærmere er gjort Rede for i Bemærkningerne til Lovforslaget. I § 2 søges der tillige Hjemmel til at ophæve den Bevogtning af Krydsninger af Bane og offentlig Vej, som er paalagt visse Jernbaner, alt i Henhold til de Sikringsbestemmelser, som er Forudsætningen derfor, og som omhandles i Bemærkningerne.

Selve den Sum, som dette vil andrage, kan paaregnes at blive ret stor, idet der alene for Niveauskæringerne Vedkommende

maa paaregnes en Udgift af 11—12 Mill. Kr., og tager man de andre Foranstaltninger med, vil jeg tro, at man neppe kommer under 20 Mill. Kr. Vi har altsaa ment, at man ikke kunde afholde Udgifterne direkte af Motorafgifterne, det vilde blive for stort et Indgreb deri, og da navnlig i de første Aaringer, hvor der gerne skulde anvendes saa meget af Motorafgifterne som muligt ogsaa til andre Formaal, men at Motorafgiften skulde bruges til at afdrage og forrente de Udgiftsbeløb med, som anvendes til de Foranstaltninger, som foreskrives i Loven. Men da det maa forudses, at det bliver højst forskellige Beløb, der kommer til Anvendelse i de enkelte Aar, er det foreslaaet, at Beløbet skal optages paa Finansloven under § 5 og § 16, saaledes at Rigsdagen har Indseende med, hvorledes Beløbene anvendes, og i hvert enkelt Tilfælde maa der træffes Bestemmelse om, hvorledes der vil være at forholde med Udbetalingen af dette aarlige Beløb til Banerne eller Broejerne og eventuelt ogsaa med Hensyn til Tilskud til de Kommuner, som navnlig skal medvirke til Vekrydsenes Forbedring.

Selve Lovforslaget er, ikke i Enkelthederne, men i sit Princip drøftet med Repræsentanter for Købstadforeningen, for Amtsraadsforeningen og Sogneraadsforeningen. Ved denne Drøftelse fik jeg det Indtryk, at Repræsentanterne for disse 3 Organisationer saa paa Lovforslaget med Sympati og Velvillie, og jeg skal hermed tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

I Tilknytning til dette Lovforslag har jeg den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven*. I § 9, Stk. 1, 1ste Punkt, foreslaas en mindre Ændring, for at der forlods kan udredes et Beløb til de Foranstaltninger, som jeg har omtalt under Forelæggelsen af det andet Lovforslag, forinden den almindelige Fordeling til Kommunerne sker. Og samtidig maa der ske en Ændring i § 9, 6te Stykke, første Punktum, saaledes, at det fremgaar deraf, at der deraf skal afholdes Udgifter til Krydsning af Baner og til Ombygning o. s. v.

Jeg skal endelig som Handelsminister have den Ære at fremsætte for det høje Ting *Forslag til Lov om Indskrænkning i Adgangen til at anvende Pap og Kunstlæder i Skotøj*. Med Udgangen af April 1929 ophører Gyldigheden af den nugældende Skotøjslov, Loven af 31. Marts 1926. Spørgsmaalet om, hvorvidt Loven skulde forlænges, har været forelagt Skotøjsudvalget, som har bistaet Handelsministeriet med Administrationen af denne Lovgivning, siden den paabegyndtes