

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Men det er ikke alene ubevogtede Niveauoverskæringer mellem Baner og Veje, som der fra de vejfarendes Side er stillet Krav om Forbedring af, men der er ogsaa, og med Rette, stillet Krav med Hensyn til de bevogtede Niveauoverskæringer paa de stærkest trafikerede Veje, der ønskes ført ud af Niveau, hvad enten det nu skal være over Banen eller under Banen. Der er Over- og Underbygninger, som er bygget for mange Aar siden i Forhold til Datidens Vejtrafik, og som nu, efter at Automobilfærdselen har udviklet sig saa stærkt, er for smalle til at optage den store Færdsel og for Overføringerne Vedkommende heller ikke er stærke nok til at modstaa den tunge Belastning, som Lastbiler og Motortromler medfører. Det samme gælder for adskillige Broer over Vandarealer rundt om i Landet.

Der kan nævnes adskillige Eksempler herpaa. Som Eksempel paa en Bom, der stadig bliver kørt paa uanset en god Belysning fra Statsbanernes Side, i hvert Fald i de senere Aar, skal jeg nævne Overkørselen ved Glim paa Statsbanestrækningen Roskilde—Kalundborg, der betjener Landevejen Roskilde—Ringsted, altsaa en af de stærkest befærdede Overkørsler udenfor København. At bringe den ud af Niveau vil dreje sig om et forholdsvis stort Beløb, som Amtet ikke mener at kunne ofre derpaa. Statsbanerne er villige til at medvirke med saa stort et Beløb, som retteligt kan tilkomme dem, nemlig en Sum, der svarer til Kapitaliseringen af de Udgifter, man for Tiden har ved Bevogtningen af Overkørselen. Som et Eksempel paa en ubevogtet Overkørsel skal jeg nævne en Overkørsel i Sønderjylland umiddelbart ved Nybøl Station. Her mener Sønderborg Amt ikke at kunne foretage det fornødne, Udgifterne bliver for store. Statsbanerne har været villige til at bidrage noget, men det er dog ikke blevet til noget.

Jeg skal nævne et andet Eksempel. Umiddelbart Øst for Slagelse Station er ved Roskilde—Korsør-Banen anlagt en Overføring for Slagelse—Holbæk Landevej. Broen er en Træbro, og den er bygget for den Vejtrafik, som forefandtes, den Gang den blev bygget. En Ombygning og Forstærkning af Broen har ikke kunnet gennemføres, idet der efter Ministeriets Opfattelse kun paahviler Statsbanerne en Pligt til at vedligeholde Broen, og Amtskommunen har ikke villet udrede Omkostningerne ved Broens Forstærkning, ikke en Gang naar

det kunde ske samtidig med, at Vejen blev udbedret ved en Hovedreparation.

Et andet Tilfælde, som jeg kan nævne, er Overføringen paa Nordbanen af Landevejen fra Hillerød til København, denne Overføring er ogsaa for svag; men Hillerød Byraad nægter at deltage i en Forstærkning af denne Bro. Automobilet med svær Vægt kan altsaa ikke køre over den.

Et vanskeligt Sted paa Vejen, som der navnlig fra Politiets Side lægges stor Vægt paa at faa forbedret, er Røde Port paa Roskilde Landevej, umiddelbart Øst for Roskilde Banegaard. Her er Forholdene meget utilfredsstillende for Trafikken. Men Amtet mener, at en Forbedring af Forholdene er for stor en Byrde at paalægge det, idet det skal bruge sin Del af Afgiften til andre, efter Amtets Mening bedre, Formaal; men Faren ved Færdselen gennem Røde Port er bestandig til Stede.

Jeg mener ikke, at jeg vedblivende kan tage Ansvar for de farlige Punkter, som saaledes findes paa Vejene adskillige Steder Landet over. De faa Eksempler, jeg her har nævnt, kunde suppleres med mange, men de er i hvert Tilfælde tilstrækkelige til at vise, at det er den Omstændighed, at Vejene gennem Færdselen med Motorkøretøjer har faaet en ganske anden baade mere intensiv og langt tungere Færdsel end hidtil, som gør det nødvendigt at træffe Foranstaltninger til at sikre denne Færdsel. Nu er Forholdet det, at saavel Motorafgiften som Omsætningsafgiften er overført til Vejmyndighederne for at skaffe Dækning for de Merudgifter, som Motorvognsfærdselen medfører for Vejvæsenet, og jeg mener derfor ikke, at det kan paahvile Statskassen yderligere at dække Udgifter til Forbedring af de Forhold, som jeg her har omtalt, idet det netop er dertil, at Motorafgiften er indført. Men paa den anden Side mener jeg ogsaa, at det med Rette kan kræves, at de Foranstaltninger foretages, som skønnes nødvendige til Betryggelse af Færdselen paa Steder af den Art, jeg her har nævnt, thi Forholdet er jo dette, at Motorfærdselen ellers ikke kan foregaa med Tryghed og for Broernes Vedkommende overhovedet ikke paa adskillige Strækninger, naar det drejer sig om større Laster.

I Henhold til de Betragtninger, jeg her har fremsat, gaar Lovforslaget ud paa, at der tillægges Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at foranledige, at der træffes de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, og det forudsættes i Lovforslaget, at der til Hjælp i dette Øjemed forlods