

[Pinholt.]

er en af de Spareforanstaltninger, man fra konservativ Side vil foreslaa. Men det vil det i hvert Fald koste os. (*Korsgaard*: En Gang for alle). Ja, en Gang for alle, men der er saa meget, der koster 10 Mill. Kr. en Gang for alle, og det fylder alt sammen op paa Budgettet. Det er muligt, vi kan komme til det, men lige nu i Øjeblikket, naar man taler om Spareforanstaltninger, saa tillige at foreslaa ægte Skilleløb, det rimer jo ikke alt for godt sammen.

Angaaende Privatbanken skal jeg ikke udtale noget videre, men jeg tror helt sikkert at kunne sige, at den højtærede Regering her har saa at sige hele Befolkningen bag sig. Jeg føler mig overbevist om, at den allerstørste Del af den danske Befolkning er fuldt ud enig med Regeringen i den Stilling, den har taget til hele dette Spørgsmaal. Ved at lægge Mærke til, hvorledes den konservative og den socialdemokratiske Ordfører omtalte denne Sag, fik jeg Indtrykket af, at man ligesom skulde udslette Sporene. Jeg kom til at mindes en lille Episode hjemmefra. Jeg gik en Gang paa Stranden, og der gik en Mand, som havde været dernede i et ulovligt Ærinde, han havde taget noget Klittag, og han gik nu baglæns op i Klitterne og viskede Sporene ud. Denne lille Episode kunde jeg ikke lade være at mindes. Det var ogsaa her, som om Sporene skulde slettes ud, for at det ikke skulde kunne siges, at man havde været ude paa Veje, som alligevel ikke var dem, Befolkningen ønskede, man skulde gaa. Men det gør ikke noget, for der er ikke sket noget, der er kun sket det, der skulde ske, at det private Initiativ hjalp sig selv, og jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Dahlgaard, naar han ikke forstod den socialdemokratiske Politik, som gik ud paa, at man skulde tage sig af Aktionærerne i et saadant Foretagende. Vi hørte det ærede Medlem Hr. Stauning sige, at det er Statens Pligt at tage sig af disse Smaaaktionærer — der var bl. a. en Dame, der havde 90 000 Kr. i Aktier. Ja, Socialdemokratiet vokser, og dets Begreber om, hvad der er smaat eller stort, forskydes maa ske noget, man plejer jo ikke at betragte Folk med 90 000 Kr. som Smaaaktionærer, men saadan var nu det ærede Medlem Hr. Stauungs Udtalelse. Jeg tror, det var

heldigt, sundt og rigtigt, at man her tog det Standpunkt, man tog, og det er aldeles sikkert, at Regeringen har høstet Tak dybt ind, selv i Kredse, som slutter sig til andre Partier.

Jeg skal nu slutte med at anbefale Finanslovsforslaget til velvillig Behandling og Vedtagelse. Jeg mener, det er det bedste og det sundeste Finanslovsforslag, vi har haft i mange Aar, og det bedst affattede. Jeg føler mig overbevist om, at det vil kunne holde i sine Enkeltheder, der kan ske enkelte Forskydninger indenfor selve Budgettet, men i sit Hovedprincip vil det kunne holde, og vi er da for vore Finansers Vedkommende kommet ind paa en rigtig Vej. Det er meget muligt, man kan opstille baade den ene og den anden Beregning paa et Statsregnskab for 1927—28 om, hvad der er sket i Fortiden, men vi staar i Nutiden og skal se paa det Finanslovsforslag, som den højtærede Finansminister her har fremlagt, og det er netop saaledes, som vi i mange Aar har ønsket det. Efter min Mening er vi nu inde paa en sundere Basis, end vi længe har været, og det synes jeg er i høj Grad glædeligt. Jeg ønsker, det maa lykkes den højtærede Finansminister at føre det igennem — det vilde være til Ære for ham og til absolut Gavn for vort Land.

Hauge: Jeg skal allerførst gøre nogle Bemærkninger af lokal Natur. Der er til den højtærede Minister for offentlige Arbejder indsendt et Andragende om, at der maa blive oprettet en Holdeplads paa Statsbanen fra Odense til Marslev Station. Dette Andragende er indsendt af Fabrikvirksomheder og Enkeltpersoner i en Landkommune, der ligger tæt ved Odense, Ejby, og de paagældende Andragere ønsker alt saa anlagt en Holdeplads ca. 4 km fra Odense. Der er 10—12 km mellem Odense Hovedbanestation og Marslev Station, og da det nu ser ud til, at Bebyggelsen og Fabrikvirksomhederne i denne Landkommune staar foran en saadan Udvikling, at der kan være grundet Haab om, at en eventuel Holdeplads kan komme til at give Statsbanerne gode Indtægter, formoder jeg, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder vil tage velvilligt paa Andragendet. Jeg anbefaler det i hvert Fald til velvillig Overvejelse.