

[Pinholt.]

er noget, man møder ude i den almindelige Befolknings Gang paa Gang, thi Cigarettrygningen tiltager i et Omfang, som mange anser for foruroligende.

Paa § 5 er tillige opført Motorskatten, der antages at skulle give 29,3 Mill. Kr., og denne Motorskat bliver udbetalt til Amtskommunerne og Sognekommunerne. Det er et meget betydeligt Beløb, der her er Tale om, men jeg har hverken set eller hørt, at nogen af Oppositionens Talere har faaet Øje paa det. Jeg ved, at man, navnlig fra det radikale Venstres Side, har været i høj Grad stemt for, at der skulde ydes Hjælp til Kommunerne. Der er paa dette Budget ydet en større Hjælp, et større Statstilskud til Kommunerne end nogen Sinde tidligere. Jeg har, som sagt, ikke hørt, at man har haft Opmærksomheden henvendt paa det, men det er maaske en af den Slags Selvfølgeligheder, som man ikke behøver at nævne. Jeg vil dog nævne det, thi det er i Virkeligheden af overmaade Betydning ogsaa til Belysning af den Paastand, at ved Nedsættelsen af Statens Udgifter veltede man bare Udgifterne over paa Kommunerne, som derved blev vanskeligt stillede. Vi ser jo, at Amts- og Sognekommunerne er overmaade glade for at faa disse Penge udbetalt, og der kan neppe være Tvivl om, at denne Afgift vil vokse, saaledes at baade Amts- og Sognekommunerne i større Grad kan faa de Udgifter til deres Landeveje dækket, som er foraarsaget ved Bilkørsel. For Amtsvejenes Vedkommende er de Hestekøretøjer, man ser, hurtigt talt op, de er i Virkeligheden nu Bilførselsaarer, og det er derfor i høj Grad rimeligt, at man hovedsagelig lader Udgifterne til Vejenes Vedligeholdelse afholde af Bilskatten. Men ogsaa for store Strækninger af de sognekommunale Veje gælder det, at Bilerne præger Færdselen, hvorfor det er rimeligt, at Sognekommunerne faar et rimeligt Beløb til Dækning af Udgifterne. Det er mit Haab, at denne Afgift skal vokse saa meget, at den virkelig fyldestgør det Kræv, som man maa stille til Automobilejerne. Jeg vil i denne Forbindelse sige til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, under hvem Anvendelsen af disse Penge sorterer, at jeg tror, at Loven om Motorskatten har en uheldig Bestemmelse i dens Kræv om, at Sognekommunerne for de Penge, som de faar, i væsentlig Grad skal anvende Tromling og andre lignende Arbejdsmetoder. Jeg tror at have Lov at sige, at det ikke altid er nødvendigt, ja, ikke en Gang altid særlig gavnligt at an-

vende Tromling paa de sognekommunale Veje, og jeg tror, det vilde være heldigt, om man kunde finde en anden Form for Kontrol, hvorved man sikrer sig, at Sognekommunerne virkelig anvendes disse Penge paa en forsvarlig Maade, saa at det kommer til at betyde en virkelig Forbedring af Vejene.

Jeg skal ikke gaa i Enkeltheder med Hensyn til Udgiftsbudgetterne, men jeg vil dog sige, at man skal ikke heller se bort fra, at til Udgiftsbudgetterne har Indtægterne slaaet til, idet Forholdet har været saaledes, at man har kunnet imødegaa den automatiske Stigning, som der altid vil være paa Statens Budgetter, idet Befolkningstallet vokser; denne har man kunnet imødegaa, samtidig med at man, som sagt, kan afbetale paa Statsgælden, og samtidig med at man har kunnet forrente Landmandsbanklaanet og dog har faaet et Overskud. Det synes jeg er noget, der maa lægges Mærke til ved denne Lejlighed.

Hvad der særlig glæder mig, er den Politik, som den højtærede Finansminister er slaaet ind paa med Hensyn til Afdrag paa Statsgælden. Der bliver i Aar effektivt afdraget 16 Mill. Kr., og det ordinære Afdrag paa Statsgælden ligger mellem 19 og 20 Mill. Kr. Jeg har tidligere i dette høje Ting slaaet til Lyd for, at man maatte ind paa en virkelig Afdragen af Statsgælden. Jeg har sagt, at jeg interesserede mig ikke for de Afdrag, som kommer i meget store Portioner ved meget store Skatteomlægninger, men jeg interesserede mig for at komme ind paa planmæssige Afdrag af Statsgælden, saaledes at vi maaske kunde betale en 15—20 Mill. Kr. om Aaret. Det vilde efter min Mening være overmaade heldigt, og det er ogsaa ganske nødvendigt, for at vi skal kunne komme ind i sunde Forhold, og derfor ser jeg det foreliggende Finanslovsforslags Styrke i, at det har taget alle Udgifterne op paa Driften, har været i Stand til at have et rimeligt Overskud og ogsaa i Stand til at præstere et virkeligt Afdrag paa Statsgælden. Den højtærede Finansminister vilde ikke love, at man i Fremtiden kunde afholde sig fra at optage nye Statslaan. Det er muligt, men jeg for mit Vedkommende vilde dog ønske, at der blev sat noget ind derpaa. Jeg synes, at i den kommende Tid kan man ikke optage Statslaan af Betydning til saadanne Ting, som ikke kan betale sig. Hvad der kan forrente og afdrage sig selv, er en Sag for sig; saadanne Anlægsudgifter har man Lov at tage som Laan, men naar man tænker paa, hvordan vi staar i det i Øjeblikket, synes jeg,