

[Finansministeren.]

hvert Tilfælde at kunne opfylde de Løfter, som er givet paa Finansloven, hvor der jo er budgetteret et Overskud af 4 904 000 Kr., og det endskønt der paa dette Finansaar falder en Del af Forrentningen af Landmandsbanklaanet.

Jeg vender mig saa til Finanslovsforslaget for 1929—30. Driftsindtægterne er opført med 319 572 685 Kr. mod 338 049 000 Kr. paa sidste Statsregnskab og 324 337 000 Kr. paa Finansloven for indeværende Finansaar. Driftsudgifterne er opført med 313 287 786 Kr. mod Statsregnskabets 332 196 000 Kr. og indeværende Finanslovs 319 433 000 Kr. Paa Finanslovsforslaget, saaledes som det her forelægges, fremkommer der saaledes et Overskud af 6 284 000 Kr., hvilket jeg maa anse for et meget gunstigt Resultat i Betragtning af, at Lettelserne i Formueskat, Selskabsskat, Stempel- og Tinglæsningsafgifter og navnlig Renten for et helt Aar af det store Landmandsbanklaan er optaget paa Budgettet.

Hvad Enkeltheder angaar, skal jeg om § 1 sige, at det falder noget gunstigere ud end i det sidste Statsregnskab, idet Underskuddet synker fra 2 140 000 Kr. til 1 614 000 Kr. Det er i og for sig ingen ringe Forbedring, men dog stadig et lidet gunstigt Resultat, som væsentlig skyldes dette, at Prisen paa Skoveffekter stadig holder sig særdeles lavt, og skønt ogsaa Vurderingssummen er lavere her end paa Statsregnskabet, ligesom det paa Statsregnskabet er lavere end paa det foregaaende, kan man dog paa de egentlige Skovdistrikter kun regne med en Forrentning paa ca. 1,4 pCt.

Paa § 2 er det samlede Resultat et Underskud paa 24 121 000 Kr. eller omtrent det samme, som det er ansat til paa indeværende Aars Finanslov; men det er dog væsentlig gunstigere end det sidste Statsregnskabs godt 36½ Mill. Kr. Driftsindtægten kan dække Driftsudgiften og Afskrivningen og lader ca. 2¾ Million blive tilbage til Forrentning; men det bliver kun ca. ½ pCt. af den Kapital, der indestaar i samtlige Statsvirksomheder, altsaa alt andet end et godt Resultat. . . . (Korsgaard: Højer!) . . . Altsaa alt andet end et godt Resultat. (Munterhed).

Det vigtigste er jo ogsaa her Statsbanerne; og dem skal jeg gaa en Smule nærmere ind paa. For Statsbanerne budgetteres der et regnskabsmæssigt Underskud af 20 967 000 Kr. eller ca. 800 000 Kr. større end for indeværende Aars Finanslov; det vil sige, at Driftsindtægterne efter Finanslovsforslaget helt dæk-

ker Driftsudgifterne og Afskrivningerne, men intet lader tilbage til Forrentning. Dette Resultat maa dog nødvendigvis ses paa Baggrund af, at der ikke alene har fundet den tidligere nævnte Nedsættelse Sted paa Godstaksterne paa ca. 15 Millioner, men at der yderligere fra August i Aar — og altsaa saaledes, at Virkningerne strækker sig udover hele det Finansaar, der her er Tale om, 1929—1930 — er traadt i Kraft de Nedsættelser af Persontaksterne, som De sikkert har set omtalt i Bladene, Nedsættelser, der for 1ste og 2den Klasse betyder en Risiko paa mellem 700 000 og 800 000 Kr.; og paa Dobbeltbilletter — der udstedes jo nu Dobbeltbilletter paa Afstande af ikke over 60 km med 25 pCt.s Rabat paa Enkeltbilletprisen — er der Tale om en Risiko saa stor som mellem 3 300 000 og 3 400 000 Kr.

Der er altsaa en Risiko ved disse nye Takstnedsættelser paa over 4 Mill. Kr. Statsbanerne mener at kunne indvinde dette og mere til ved øget Trafik; og sikkert er det i hvert Tilfælde, at saaledes som Konkurrencen drives, og saaledes som Statsbanerne har tabt i Trafik imod tidligere, er det ganske nødvendigt at gaa til særlige Midler for at standse denne Nedgang og faa den afløst med en Opgang. Og denne Opgang er jo ogsaa nu i Færd med at komme.

Set i Forhold til Statsregnskabet er der paa Finanslovsforslaget regnet med nogen Forøgelse af Persontrafikken og en noget større Forøgelse endnu af Godstrafikken, ligesom der er regnet med yderligere formindskede Udgifter. At det Skøn, der her er faldet, og hvoraf Hovedresultatet fremgaar for Statsbanernes Vedkommende, ikke savner Berettigelse, ses bedst af Driftsresultatet for indeværende Finansaars første fem Maaneder, hvor Underskuddet, Forrentning og Afskrivning inklusive, har været 5 720 000 Kr. mod 9 350 000 Kr. i de tilsvarende Maaneder af 1927—28. Desuden — skønt jeg ellers ikke har turdet trække Veksler paa forventet Opgang i Konjunkturerne og Bedring af Erhvervslivet, en god Høst og alt, hvad der ellers kan siges af godt, skønt jeg ellers ikke har turdet trække Veksler paa dette ved Budgetteringen, men har holdt mig til de foreliggende Kendsgerninger, forekommer det mig dog at være utvivlsomt, at Statsbanerne kan have Ret — navnlig i Betragtning af Høsten — til at vente nogen Opgang i Trafikken som Følge, ikke blot af Konjunkturerne, men ogsaa af de Lettelser, Banerne giver Trafikken