

[Niels Petersen.]

andre Mariner, og som er 7—8 Gange saa store som de danske, men det skal jeg nu ikke opholde mig ved.

Jeg vil blot fremhæve, at saaledes forholder det sig med de nuværende Orlogsskibe, og saa gad jeg vide, hvordan det skulde lade sig gøre at faa og vedblive at have 4 Orlogsskibe af den foreslaaede Størrelse til Raadighed tillige med Torpedobaade, Undervandsbaade og det øvrige Skibsmateriel ved Hjælp af et aarligt Beløb paa 4 Mill. Kr.

Jeg synes, der er Grund til at fæste Opmærksomheden ved, hvad den højtærede Forsvarsminister nu lige nylig har fremhævet, at det kan man heller ikke før i Løbet af 15 Aar. Altsaa i de førstkommende 15 Aar er det umuligt at naa op til det, som Ministeren og de Partier, der slutter sig til ham, kalder et Minimum, idet der efter 2 Aars Forløb kun vil være 2 Orlogsskibe tilbage, som ikke en Gang har den Størrelse, de skulde have. Jeg kan ikke tænke mig, at man i Løbet af de 2 Aar ved Hjælp af 4 Mill. Kr. om Aaret skulde kunne bygge 2 Orlogsskibe. Forholdet vil altsaa være det, at Marinen i de første 15 Aar ikke vil have det Materiel, som Lovforslaget kræver. Det er med andre Ord et Tilsøringsforsøg ligesom den nugældende Ordning.

Og saa spørger jeg: hvad vil man saa opnaa ved at anskaffe og opretholde det foreslaaede Flaademateriel? Man vil efter min Overbevisning ikke opnaa andet end at kaste Pengene ud til unyttige for ikke at sige ligefrem skadelige Formaal. Naar man sammenligner vore saakaldte Orlogsskibe med andre Mariners Skibsmateriel, tror jeg, man vil være enig med mig i, at de vil være ubrugelige som Kampskibe; de er smaa, langsomme og har Kanoner med forholdsvis ringe Rækkevidde, og som jeg før sagde, er det jo en løjerlig Benævnelse, man her opretholder for saadanne Skibe, som man i andre Mariner vilde betegne som smaa Skibe.

For at tilvejebringe et Flaademateriel af en saadan Art skyder man en af Flaadens vigtigste Opgaver — ja, efter min Mening dens Hovedopgave — i Baggrunden. Jeg tænker paa Fiskeripolitiet. Til at røgte dette i højeste Grad vigtige Hverv paa fyldestgørende Maade kræves hurtige, sødygtige og særlig for Besætningens Skyld større og godt indrettede Skibe. Man maa jo huske paa, at disse Skibe ligger mange Maaneder ude paa Station og kun opholder sig en ganske kort Tid i Havn, og derfor maa der sørges for at skaffe Besætningen tilfredsstillende Logis om Bord, og det maa være

sødygtige Skibe, for at de kan klare sig i Nordsøen ved Færøerne, Island og Grønland.

I den Henseende maa jeg sige, at Forholdene i tidligere Tider har været ganske utilfredsstillende. Man brugte til Fiskeripolitiet i Nordsøen i hvert Fald for en Snes Aar, om ikke længere siden, de smaa Kanonbaade „Grønsund“ og „Guldborgsund“, som aldeles ikke var bygget med det Formaal for Øje, og som meget vanskeligt kunde stikke i Søen, saa snart det blev haardt Vejr.

Det, det gælder om nu, er altsaa at stille formaalstjenlige Skibe til Raadighed til Fyldestgørelse af dette Formaal. Spørger man saa, hvorledes Lovforslaget stiller sig til denne betydningsfulde Opgave, kan jeg først nævne, at det forekommer mig karakteristisk nok, at Fiskeriinspektionens Skibe slet ikke nævnes i Fortegnelsen over det, der tænkes som det egentlige Skibsmateriel. Fiskeriinspektionen har faaet en meget beskeden og ret afsides Plads i Lovforslagets § 217, hvor det hedder:

„Til at udføre Fiskeriinspektionens Tjeneste m. m. udrustes det fornødne Antal Inspektionskibe m. v.“

Det er en højst besynderlig Redegørelse for, hvad det drejer sig om, men saa mange er Ordene; hvad der skal forstaaes ved det fornødne Antal m. v., oplyses ikke, ligesom man heller ingen Besked, ikke et Ord, faar om Skibenes Størrelse, Indretning o. s. v.

Det ligger da nær at spørge: har vi paa det nuværende Tidspunkt et tilstrækkeligt Antal hensigtssvarende Skibe til Raadighed til Varetagelse af Fiskeriinspektionens Opgaver? Efter min Mening maa Spørgsmaalet besvares benægtende. De Skibe, der her kan komme i Betragtning, er „Beskytteren“, „Islands Falk“, „Diana“, „Fylla“ og de to gamle Krydsere „Geyser“ og „Hejmdal“. „Beskytteren“ er 28 Aar gammel, den er langsom, temmelig lille; hvis jeg ikke tager fejl, udgør dens Displacement knap 450 Tons, og den har vistnok længe været anset for moden til Fritagelse for videre Tjeneste. „Islands Falk“ begynder ogsaa at blive gammel. Den løb af Stabelen i 1906, er altsaa 22 Aar gammel. „Diana“ og „Fylla“ er ret moderne Skibe, hver især blot 12 Aar gammel, men „Diana“ har kun et Displacement af 260 Tons og kan neppe skønnes egnet til Fiskeriinspektions-Tjeneste, i hvert Fald ikke udenfor Skagen. „Geyser“ og „Hejmdal“ er henholdsvis 38 og 36 Aar.

Som sagt forekommer dette Skibsmateriel mig at være ufyldstgørende til at løse Fiskeriinspektionens Opgaver i Nord-