

[Willesen.]

fra Eksplosioner i Nærheden. Der maa ikke være direkte Indgang fra Gaden (man maa altsaa gennem mindst 2 Døre for at komme ind i Bygningen). Dernæst maa der gennem Skorstenen ved Hjælp af en motordreven Ventilator kunne suges frisk Luft gennem en muret Kanal ind i Bygningen, saa at der i denne bliver et ubetydeligt Overtryk. Den friske Luft fordeles gennem Fabrikens Ventilations-system i de forskellige Lokaler. I en Fabrik med 8 000 m<sup>2</sup> Guldflade og 4 m Loftshøjde kan antagelig anbringes ca. 8 000 Mennesker, naar der indpumpes 96 000 m<sup>3</sup> frisk Luft i Timen, hvortil kræves en Motor paa 40 H.K. Skorstenen maa være mindst 60 m høj. Man er da sikker paa, at den indsugede Luft er ren under alle Forhold. Kan man ikke tage Luften fra mindst 60 m Højde, maa man, før den træder ud i Ventilationskanalerne, lade den passere et Kammer fuldt med aktive Kul og helst tillige et Røgfilter.

At Byens Brandvæsen og Redningskorps, der maa være beskyttet med bedst mulige Gasmasker og gastætte Uniformer, maa raade over de størst mulige Lagre af Desinfektionsmidler, specielt Klorkalk, er en Selvfølge. Skulde den forhaandenværende Klorkalkmængde slippe op, maa det erindres, at en virksom Foranstaltning vil være at skylle Gader og Façader ved Hjælp af Brandsprøjter.

Et Skøn over den Betydning, der maa tillægges et Angreb fra Luften, faar man ved at undersøge selve Bombernes Art og Virkning og dernæst Flyvemaskinernes Egenskaber.

De Bombetyper, der vil finde Anvendelse mod Byer, er:

1. Minebomber.
2. Gasbomber.
3. Brandbomber.

Minebombernes *Sprængladninger* udgør ca. 50 pCt. af Bombernes Totalvægt. De forekommer i mange forskellige Størrelser, fra 50 op til over 1 000 kg; de i Landkrigen almindeligt anvendte Typer er Bomber paa 50 og 100 kg.

En Bombe paa 100 kg, altsaa med en Sprængladning paa 50 kg, der detonnerer i almindelig Jord, vil danne en Tragt med 8 à 9 m's Diameter. Detonnerer den i et Hus, vil selvfølgelig lidet modstandsdygtige Dele, saasom Vinduer, Døre og Skille- rum, kunne beskadiges i mere end Tragt- radiens Afstand fra Sprængpunktet, medens paa den anden Side meget mod-

standsdygtige Dele, saasom Grundmure, vil kunne forblive ubeskadigede, selv om de befinder sig i mindre end Tragt- radiens Afstand fra Sprængpunktet. Til Sprængning af et Hus ved en indre, frit liggende Ladning kræves 0,25 kg Sprængstof pr. m<sup>3</sup> af Luftrummet i Stueetagen. Antages en gennemsnitlig Etagehøjde paa 3 m, giver dette 0,75 kg Sprængstof pr. m<sup>2</sup> af Grundfladen. Til 0,75 kg Sprængstof svarer som ovenfor anført 1,5 kg Bomber. Som Gennemsnit kan man maaske sætte, at den omtalte 100 kg's Bombe „raserer“ 100 m<sup>2</sup>. Altsaa kræves der 1 kg Bomber pr. m<sup>2</sup> til fuldstændig Ødelæggelse.

*Gasbombernes* Gasfyldning udgør 50 pCt. — efter visse Opgivelser endogsaa 70 pCt. — af Bombernes Totalvægt. Den eneste Gasart, som der vil blive Tale om at bruge, er formentlig Sennepsgas, idet de andre Gasarter er saa flygtige, at der ikke vil kunne dannes en tilstrækkelig Gaskoncentration inde i Husene, inden Gaskoncentrationen uden Dørs er sunket for stærkt. Af Sennepsgasstof kræves 10 000 kg til en virkningsfuld Forgasning af 1 km<sup>2</sup>, altsaa 14 000—20 000 kg Bomber. Ved Beregningen af denne Mængde er endda forudsat gunstigst mulige Vejrforhold: ikke Regn, ikke Solskin, ingen Vind, hverken særlig høj eller særlig lav Temperatur. Er disse Vejrforhold ikke til Stede, kræves en langt større Mængde Gasstof.

Det er tvivlsomt, om den tunge Sennepsgas overhovedet vil stige op til Husenes øvre Etager i tilstrækkelig Koncentration.

Gasbomberne vil formentlig optræde i lignende Størrelser som Minebomberne. Maaske vil de dog snarest være noget mindre, da det gælder om at faa spredt Gassen stærkt.

*Brandbomberne* er som Regel smaa Bomber, idet det gælder om med en given Bombevægt at kunne fremkalde saa mange Ildsvaader som muligt. Under Verdenskrigen anvendtes dog ikke mindre Brandbomber end paa ca. 10 kg, og man regnede med, at ca.  $\frac{1}{10}$  af de i en By kastede Brandbomber frembragte Ildsvaader.

Den Bombemængde, en Flyvemaskine kan medføre, er selvfølgelig først og fremmest afhængig af dens Hestekraft, men betragter man den pr. Hestekraft medførte Bombemængde, saa er denne afhængig af de Krav, der er stillet til Maskinens Hastighed og Stigeevne, — idet den er mindre for de hurtige og godt stigende Maskiner end for de lang-