

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
 Risiko for Statsbanerne paa mellem 3 og 4 Mill. Kr. om Aaret, og af Hensyn til det forretningsmæssige og forrentningsmæssige har jeg ikke ment at turde gaa videre paa nærværende Tidspunkt, og deri er Generaldirektøren for Statsbanerne enig med mig. Nu vil vi se, hvorledes dette udvikler sig. Hidtil er det gaaet godt, vi har faaet fuld Dækning for Nedsættelsen, altsaa en betydelig større Persontrafik; men Systemet har jo kun virket i 2 Maanedes, og det er for kort Tid til, at vi kan danne os noget absolut Skøn derover. Foreløbig maa vi derfor tage de Ulemper med Hensyn til at løse flere Billetter, som kan fremkomme derved.

Det ærede Medlem ønskede, at Togene, der afgaar fra København Kl. 23²⁵ og 23³⁵, skulde standse i Roskilde af Hensyn til de rejsende til Nordvestbanen. Jeg kan ikke give det ærede Medlem noget Løfte derom; tværtimod, jeg maa sige, at det kan ikke lade sig gøre, thi det vil volde Vanskeligheder for Togenes videre Fremførelse, og da det er Tog, som har Forbindelse med Udlandet og har Sovevogne med, kan vi ikke gaa med til nogen Ændring, men maa henvise de rejsende fra og til Kalundborg til de andre Forbindelser, der findes.

Det ærede Medlem Hr. Sevelsted omtalte Radioen og de Vanskeligheder, der havde været i den Tid, Kalundborg Radio var paa en anden Bølgelængde. Jeg udtalte mig herom forleden Dag, men jeg skal gerne gentage lidt af det i Dag. Nu er det jo ordnet saaledes, at Kalundborg Radio midlertidig er kommet tilbage paa den gamle Bølgelængde, 1153 m, og der gøres nu Forsøg paa om muligt at skaffe Danmark en Bølgelængde indenfor Langbølgelængdeintervallet. Det er der en vis Mulighed for, og de Forsøg, der hidtil er gjort, har, forstaar jeg, givet et godt Resultat.

Hvor lang Tid man kan blive ved at være paa 1153, ved jeg ikke. Vi kan ikke blive der saa overordentlig længe, og hvad vi saa skal ind paa, kan jeg ikke sige noget om endnu. Jeg mener dog i alt Fald, at Kalundborg kan blive liggende paa den nuværende Bølgelængde et halvt Aars Tid endnu, og saa maa vi se at faa en anden Bølgelængde skaffet ved den europæiske Konference, der skal finde Sted nu i Foraaret. Det er jo paa Grund af Vedtagelsen i Washington Kommissionen, at Danmark er slaaget ud fra en Bølgelængde af 1153, men vi mener at have god Støtte til, at

vi igen kan faa Langbølgelængde, og vi stiller vort Haab dertil. I øvrigt henviser jeg til, hvad jeg sagde forleden.

Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen, den højtærede Formand, udtalte sig for, at vi skulde bygge et nyt Posthus i Slagelse. Jeg vil dertil sige, som jeg har sagt før, at det er i høj Grad paakrævet, og at Opførelsen af et nyt Posthus, hvor man kan samle baade Post- og Telegrafvæsenet, ogsaa var Forudsætningen for Løven om Post- og Telegrafvæsenets Sammenslutning. De Udgifter, vi nu har, andrager en halv Snes Tusind Kroner om Aaret mere end de Udgifter, vi vilde faa ved fælles Lokaler. Forholdet er imidlertid, at det nuværende Posthus ligger i Byen, og hvis vi skulde flytte og bygge dér, hvor den største Besparelse vilde fremkomme, vilde det være ved Banegaarden. Nu har der rejst sig Ønsker dels fra Banegaarden, dels fra Oppositionen mod at faa Posthuset flyttet; men i hvert Fald mener jeg ikke, det er forsvarligt at udvide den nuværende Ejendom, som kun er lejet, og ofre det store Beløb paa Installationer, som skal til for at flytte Telegrafvæsenet derhen. Valget maa staa mellem en Bygning, som Staten selv skulde opføre oppe i Byen, eller en Bygning nede ved Banegaarden. Efter de Orienteringer, vi har for Tiden, falder det billigst ud ved Banegaarden, men Forhandlingerne er ikke sluttet endnu; de vil nu blive fortsat, og jeg haaber, jeg skal kunne komme igennem det, saa der kan blive stillet Forslag til tredje Behandling. Vi kan ikke blive i det nuværende Lejemaal længere end til 1930, og derfor vil det være nødvendigt allerede næste Aar at tage fat paa Opførelsen af en ny Bygning til Post- og Telegrafvæsenet. Men, som sagt, jeg vil komme tilbage til det gennem Ændringsforslag til Finansloven.

Til det ærede Medlem Hr. Knud Hansen skal jeg ikke sige ret meget; jeg udtalte mig jo udførligt forleden Dag. Det, at jeg har været med til at stemme for en Lov angaaende Ekspropriation til en Banegaard i Aabenraa, kan dog ikke være forpligtende for mig til ogsaa at stemme for, end sige fremsætte Forslag om Bygning af en ny Bane fra Aabenraa til Sønderborg, en Bane, som absolut kun kan give Underskud. Angaaende Forholdene ved Padborg har jeg ogsaa udførligt gjort Rede derfor. Forhandlingerne med Lokomotivmandsforeningen vil blive optaget, naar Lokomotivmandsforeningen ønsker det; for saa vidt vi saa kan blive enige med dem, vil man gaa til Handling.