

[Knud Hansen.]

har Lov til at køre med Motortog, hvis man vil. Det er Statsbanerne dog ikke helt ukendt med, men har begyndt med adskillige Steder. Jeg tror ogsaa, man kommer til at have Opmærksomheden henvendt derpaa, hvis man ikke vil tabe en stor Del af Trafikken. Det vil ogsaa være urimeligt overfor det rejsende Publikum, at det skal forsinkes med at køre op til Fredericia og have et Ophold der og saa køre videre Syd og Vest paa, naar man for en Sum som den, der er Tale om her, kan anlægge et Spor over til Tavlov og straks føre Togene videre Syd og Vest paa.

Jeg spurgte, da jeg første Gang havde Ordet, om Ministeren ikke kunde tænke paa at anlægge den Bane, som den sønderjydske Jernbanekommission har foreslaaet anlagt fra Aabenraa til Avnbøl, men dette afviste Ministeren. Den Bane, som der tidligere var mellem Aabenraa og Graasten, er nedlagt, og man har ganske sikkert ventet i Aabenraa, at der ret snart vilde blive anlagt en Bane fra Aabenraa ned til Avnbøl, saaledes at der kunde blive en direkte Forbindelse fra Rødekrø til Sønderborg ad den Vej. Man havde Grund til at vente en saadan Bane i Aabenraa. Saa vidt jeg husker, var det i 1924—25, at der her i Rigsdagen blev vedtaget en Lov, hvorefter man kunde foretage Ekspropriation til den nye Banegaard, der skulde bygges i Aabenraa. Disse Ekspropriationer er foretaget i Henhold til den nævnte Lov, og saa vidt jeg ved, stemte den højtærede Minister for offentlige Arbejder som Medlem af Landstinget ogsaa for Loven. Det kan jo dog ikke være lige hen i Vejret, at man har eksproprieret Arealer til den nye Banegaard, der forudsætter Anlæg af den nævnte Bane.

Jeg takker den højtærede Minister for hans Tilsagn om Forenkling indenfor Administrationen. Der kan saa sandelig nok trænges til det. Jeg har fremført adskillige Eksempler, da jeg første Gang havde Ordet. Da Ministeren nu har lovet, at der skal blive gjort noget for at faa Administrationen forenklet, og han har indrømmet, at man har brugt for lang Tid paa de Omraader, som jeg har omtalt, skal jeg ikke komme videre ind paa dette Spørgsmaal, selv om der kunde være Grund til at tale om et og andet af det, Ministeren udtalte.

Derimod vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger vedrørende Boligforholdene i Padborg. Jeg forstod paa den højtærede

Minister, at han ikke var sindet at foretage noget ekstra Byggeri, saaledes at der kunde blive forsvarlige Boliger til de Tjenestemænd, som er blevet beordret derned. Den højtærede Minister oplyste, at der var syv Familier, der boede i Barakker, og endnu otte Tjenestemænd uden Boliger, seks Lokomotivførere, en Fyrbøder og en Overportør. Han tilføjede, at hvis de kom til at mangle Boliger, kunde man jo flytte nogle Barakker derned, som de kunde bo i. Saa vidt jeg ved, er det nogle Barakker, som den højtærede Minister laaner fra Militæret; men hvor han faar dem fra, er jo ret ligegyldigt. Det vil imidlertid ikke være tilfredsstillende for de Folk, der skal flytte derned, at blive budt disse Barakker at bo i. Der er jo, som jeg sagde, seks Lokomotivførere og en Overportør, altsaa Folk, som er kommet lidt op i Aarene, før de er blevet Lokomotivførere og Overportører; i mange Tilfælde har saadanne Familier halvvoxsne Børn. Det er ikke tilfredsstillende for Folk, der har haft 3 Værelses Lejligheder, maaske med Smaakamre til de halvvoxsne eller halvvoxsne Børn, saa at blive budt to smaa Rum i Barakker at bo i. De har ingen Plads til deres Møbler, og Forholdene bliver i det hele utilfredsstillende der. Jeg vil endnu en Gang henstille til den højtærede Minister, at der bliver gjort noget alvorligt enten ved at hjælpe de Folk til at bygge ved Tilskud eller ved, at Staten selv bygger Boliger til dem.

Sluttelig vil jeg tillade mig et Par Bemærkninger til den højtærede Justitsminister. Da jeg havde Ordet første Gang, henpegede jeg paa, at vi fra Kolding Byraad havde indsendt en Politivedtægt til Approbation den 10. Oktober i Fjor. Ministeren oplyste, at Vedtægten først var kommet hertil den 27. Januar. Den har altsaa været lidt længe under Vejs, 3 $\frac{1}{2}$ Maaned; den har passeret Politimesteren i Kolding og Vejle Amt, saa de maa have set grundigt paa den, inden de sendte den til Ministeriet. Men fra den Tid, den er kommet til Ministeriet, og indtil nu har Kolding Byraad intet hørt til den. Den højtærede Minister siger, at det er saamænd ikke saa slemt; for det var om muligt værre i hans Forgængers Tid; og han oplyste, at forskellige Politivedtægter har ligget i Ministeriet fra 12 til 38 Maaned. Ja, det viser kun, synes jeg, at den Kritik, jeg har fremført over Ekspektionen og den Maade, man fremmer Sagerne paa i Justitsministeriet, var i høj Grad berettiget. Jeg maa sige, at den